

(主)河北桃生線 中津山道路改良事業 バイパス部の供用を開始しました。

平成27年4月24日(金)10時に開通式を開催し、正午に供用を開始しました。

○事業概要

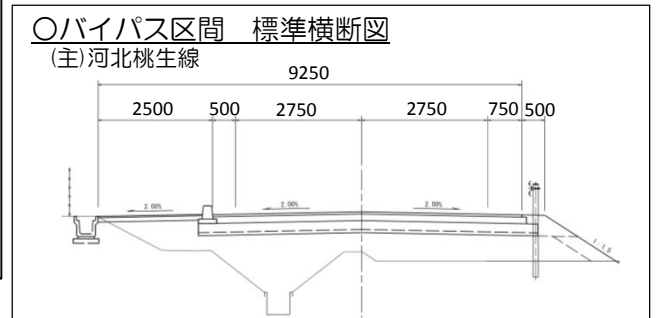
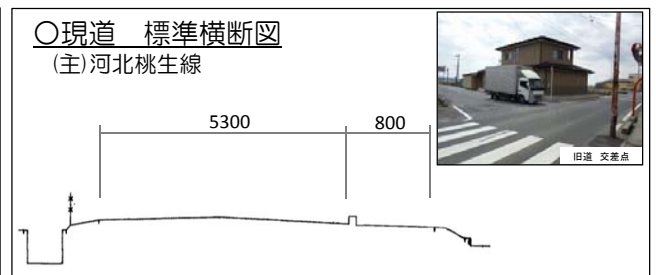
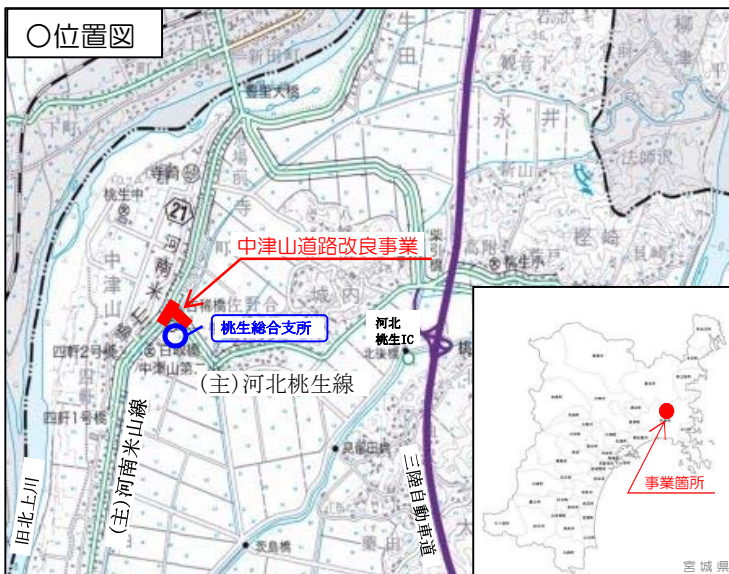
当該事業箇所は(主)河北桃生線の終点部にあたり、特に、(主)河南米山線とのT字交差点部分は、車道幅員が狭く曲がりにくい現状であることから、中・大型車輛が右左折に支障をきたし交通渋滞が発生していました。また、歩道幅員も狭いため、歩行者がすれ違う際には車道へはみ出して歩行するなど、交通事故の危険性もありました。

そのため、現道の南側へバイパスを新たに整備し歩車道の幅員を確保することで、歩行者等の安全を確保するとともに、渋滞の緩和を図りました。

事業延長 L=650m ((主)河北桃生線L=390m, (主)河南米山線L=260m)

道路幅員 (主)河北桃生線:W=5.5(9.25)m, (主)河南米山線:W=6.5(13.25)m

事業年度 平成22年度～平成26年度



○バイパス区間 整備前写真



○バイパス区間 完成写真



○開通式 開催状況



○写真1 開通式の開催状況



○写真2 伊藤所長 挨拶



○写真3 本木県議会議員 祝辞



○写真4 千田石巻市議会議員 祝辞



○写真5 関係者によるテープカット



○写真6 車列パレード