

社会資本総合整備計画(活力創出基盤整備) 事後評価書

平成28年8月30日

計画の名称	1 仙塩・県南地域における地域間アクセスの強化・円滑化・安心安全性を向上化する社会資本整備			1 県6市11町1村
計画の期間	平成22年度～平成26年度(5年間)	交付対象	宮城県(H21P1・P2)、白石市、角田市、蔵王町、大河原町、村田町、柴田町、川崎町(以上H21P1)、名取市、岩沼市、亘理町、大和町、富谷町、大衡村、塩竈市、多賀城市、大郷町、利府町(以上H21P2)、山元町	
計画の目標	・仙塩・県南地域の高次都市機能を有効活用し、生活環境や利便性、安全性の向上による住みよい地域と、主要物流、観光拠点等へのアクセス強化と円滑化による地域産業の振興を支援する社会資本整備を行う。			

計画の成果目標(定量的指標)		定量的指標の現況値及び目標値			備考
		当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)	
① 地域拠点等へのアクセス時間短縮率 (%)	$\Sigma(\text{事業前移動必要時間}-\text{事業後移動必要時間}) / \Sigma\text{事業前移動必要時間}$	① 0.0%	① 23.3%	① 51.4%	
② 円滑な交通空間確保による区間旅行速度向上率 (%)	$\Sigma(\text{事業後区間旅行速度}-\text{事業前区間旅行速度}) / \Sigma\text{事業前区間旅行速度}$	② 0.0%	② 31.1%	② 81.3%	
③ 安心安全な通学路等主要区間の歩道整備率 (%)	通学路等主要区間の歩道延長 / 通学路等主要区間の道路延長	③ 65.3%	③ 66.2%	③ 66.8%	

全体事業費	合計 (A+B+C)	百万円 9,282	A	百万円 8,156	B	百万円 0	C	百万円 1,126	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	12.1%
-------	---------------	--------------	---	--------------	---	----------	---	--------------	---------------------------	-------

事後評価(中間評価)

○事後評価(中間評価)の実施体制、実施時期		事後評価(中間評価)の実施時期	
事後評価(中間評価)の実施体制		平成28年8月	
宮城県事業担当課において、数値目標の達成状況や事業効果の発現状況を検証し、その結果を踏まえて今後の整備方針を検討した。		公表の方法	
		宮城県のホームページ	

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業													全体事業費 (百万円)	備考			
A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)						
											H22	H23	H24	H25	H26		
1-A 1	道路	一般	県	直接	-	国道	改築	(国)113号・笹矢間工区	バイパス 2.8km	丸森町						1,412	
1-A 3	道路	一般	県	直接	-	国道	改築	(国)286号・川窪工区	バイパス 1.3km	川崎町						20	
1-A 4	道路	一般	県	直接	-	国道	改築	(国)349号・川張(1)工区	バイパス 0.5km	丸森町						119	
1-A 5	道路	一般	県	直接	-	国道	改築	(国)457号・吉岡工区	バイパス 1.0km	大和町						20	
1-A 6	道路	一般	県	直接	-	都道府県道	改築	(主)白石丸森線・坂端工区	バイパス 0.8km	白石市						15	
1-A 10	道路	一般	県	直接	-	都道府県道	改築	(一)蔵王大河原線・新寺工区	バイパス 3.4Km	大河原町						365	
1-A 11	道路	一般	県	直接	-	都道府県道	改築	(主)大衡落合線・大衡工区	バイパス 1.5km	大衡村						72	
1-A 14	道路	一般	県	直接	-	都道府県道	改築	(主)仙台松島線・高城工区	バイパス 1.0km	松島町						50	
1-A 15	道路	一般	県	直接	-	都道府県道	改築	(主)大衡落合線・奥田工区	インターチェンジ 1.7Km	大衡村						34	
1-A 19	道路	一般	県	直接	-	都道府県道	改築	(一)大衡仙台線・小野工区	バイパス 0.4km	大和町						716	
1-A 23	道路	一般	県	直接	-	都道府県道	改築	(一)半田山下線・峠工区	バイパス 2.4km	山元町 角田市						19	
1-A 26	道路	一般	県	直接	-	都道府県道	改築	(主)白石柴田線・北白川工区	現道拡幅 0.3km	白石市						150	
1-A 30	地方道	一般	宮城県	直接	-	都道府県道	改築	(主)丸森柴田線・坂津田工区	バイパス 1.7km	角田市						2,100	
1-A 31	道路	一般	宮城県	直接	-	都道府県道	改築	(主)杉ヶ袋増田・増田(2)工区	バイパス 0.2km	名取市						190	

1-A1- 201	道路	一般	県	直接	—	市町村道	改築	(1)羽出庭線	現道拡幅 4.2km	丸森町							0
1-A 201	道路	一般	県	直接	—	市町村道	バイパス	(他)銅谷線	現道拡幅 4.2km	丸森町							700
1-A 301	道路	一般	白石市	直接	—	市町村道	改築	(1)原線	現道拡幅 1.2km	白石市							110
1-A 302	道路	一般	白石市	直接	—	市町村道	改築	(1)一本木通り線	現道拡幅 2.6km	白石市							130
1-A 303	道路	一般	白石市	直接	—	市町村道	改築	(他)佐久来1号線	現道拡幅 0.9km	白石市							42
1-A 304	道路	一般	白石市	直接	—	市町村道	改築	(他)田中前1号線	現道拡幅 0.5km	白石市							5
1-A 305	道路	一般	白石市	直接	—	市町村道	交安	(1)鳥越線	歩道設置 0.9km	白石市							209
1-A 308	道路	一般	蔵王町	直接	—	市町村道	交安	(1)永野山ノ入平沢線	歩道設置 2.4km	蔵王町							194
1-A 309	道路	一般	蔵王町	直接	—	市町村道	改築	(他)湯口線	現道拡幅 1.4km	蔵王町							110
1-A 310	道路	一般	大河原町	直接	—	市町村道	交安	(1)金ヶ瀬中東線	歩道設置 0.2Km	大河原町							23
1-A 312	道路	一般	柴田町	直接	—	市町村道	改築	(1)四日市場1号線	現道拡幅 0.4km	柴田町							82
1-A 313	道路	一般	柴田町	直接	—	市町村道	改築	(2)上名生3号線	現道拡幅 0.77km	柴田町							108
1-A 315	道路	一般	柴田町	直接	—	市町村道	改築	(他)松ヶ越4号線	現道拡幅 0.3km	柴田町							10
1-A 316	道路	一般	名取市	直接	—	市町村道	改築	(1)熊野堂柳生線	バイパス 0.8km	名取市							200
1-A 317	道路	一般	名取市	直接	—	市町村道	交安	(1)本郷堀内線	歩道設置 1.3km	名取市							29
1-A 319	道路	一般	岩沼市	直接	—	市町村道	改築	(他)三色吉小川線	現道拡幅 0.7km	岩沼市							15
1-A 320	道路	一般	岩沼市	直接	—	市町村道	交安	(他)早股寺島線	歩道設置 1.3km	岩沼市							25
1-A 321	道路	一般	亶理町	直接	—	市町村道	交安	(他)沼添一里原線	歩道設置 0.4km	亶理町							42
1-A 323	道路	一般	亶理町	直接	—	市町村道	改築	(1)逢隈亶理線	現道拡幅 2.1km	亶理町							120
1-A 324	道路	一般	大和町	直接	—	市町村道	改築	(他)吉田落合線	バイパス 0.6km	大和町							180
1-A 325	道路	一般	大和町	直接	—	市町村道	改築	(他)天皇寺高田線	公共駐車場 7272㎡	大和町							179
1-A 327	道路	一般	大衡村	直接	—	市町村道	改築	(他)奥田工業団地西線	バイパス 1.4km	大衡村							223
1-A 331	道路	一般	塩竈市	直接	—	市町村道	改築	(他)赤坂市川線	現道拡幅 0.1km	塩竈市							40
1-A 332	道路	一般	塩竈市	直接	—	市町村道	改築	(他)玉川三号線	現道拡幅 0.1km	塩竈市							13
1-A 337	道路	一般	利府町	直接	—	市町村道	改築	(他)神谷沢団地11号線	現道拡幅 0.14km	利府町							29
1-A 339	道路	一般	村田町	直接	—	市町村道	改築	(他)松山寺線	現道拡幅 0.85Km	村田町							0
1-A 340	道路	一般	村田町	直接	—	市町村道	改築	(他)日照田天沼線	現道拡幅 0.8km	村田町							0
1-A 341	道路	一般	村田町	直接	—	市町村道	改築	(他)田辺線	現道拡幅 1.1km	村田町							40
1-A 342	道路	一般	山元町	直接	—	市町村道	改築	(2)久保間中山線	改築 0.4km	山元町							16
小計(道路事業)																	8,156
合計																	8,156

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H22	H23	H24	H25	H26			
合計																	0
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考	

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
1-C 1	施設整備	一般	県	直接	-	案内板設置	案内板等整備	案内板 N=2基	七ヶ宿町 他						8	
1-C 2	社会実験	一般	県	直接	-	料金割引社会実験	仙台松島有料道路料金割引	料金割引	松島町 利府町						50	
1-C 104	社会実験	一般	県	直接	-	社会実験	仙台北部地域急行バス社会実験	急行バス社会実験	大和町 仙台市						40	
1-C 301	施設整備	一般	白石市	直接	-	防犯灯等設置	防犯灯設置	N=35基	白石市						5	
1-C 302	施設整備	一般	白石市	直接	-	公園整備	佐久来公園 整備	公園整備 N=1箇所	白石市						9	
1-C 303	施設整備	一般	大河原町	直接	-	公園整備	広表1号, 3号公園整備	公園整備 A=8,600m2	大河原町						130	
1-C 304	施設整備	一般	村田町	直接	-	防犯灯等設置	防犯灯等設置	防犯灯5基・標識5基	村田町						5	
1-C 305	施設整備	一般	川崎町	直接	-	防犯パトロール車購入	防犯パトロールカー購入	1台	川崎町						3	
1-C 306	施設整備	一般	亶理町	直接	-	公園整備	逢隈公園 整備	公園整備 A=9,200m2	亶理町						120	
1-C 307	施設整備	一般	亶理町	直接	-	防災施設整備	防災行政無線 整備	親局N=1局, 子局N=105局	亶理町						426	
1-C 308	施設整備	一般	亶理町	直接	-	防犯灯等設置	防犯灯等設置	防犯灯整備 N=10基	亶理町						1	
1-C 309	施設整備	一般	大和町	直接	-	施設整備	公共駐車場整備	待合施設等A=290㎡	大和町						56	
1-C 310	公共交通	一般	大衡村	直接	-	コミュニティバス購入	コミュニティバス購入	バス購入(42人乗) 1台	大衡村						16	
1-C 311	施設整備	一般	大衡村	直接	-	施設整備	公共施設間の通路のバリアフリー化等	通路及び駐車場の整備	大衡村						15	
1-C 312	施設整備	一般	塩竈市	直接	-	防犯灯等設置	防犯灯・緊急報知器設置	N=23地区	塩竈市						20	
1-C 313	施設整備	一般	利府町	直接	-	防犯灯等設置	指定避難場所等誘導防犯灯整備	18基 設置	利府町						4	
1-C 314	施設整備	一般	利府町	直接	-	案内看板等設置	指定避難場所等表示看板整備	62箇所	利府町						18	
1-C 315	施設整備	離島	塩竈市	直接	-	施設整備	航路浮標灯整備	航路浮き標灯 15基	塩竈市						6	
1-C 316	施設整備	離島	塩竈市	直接	-	施設整備	浮き栈橋整備	浮き栈橋 1箇所	塩竈市						130	
1-C 317	施設整備	離島	塩竈市	直接	-	施設整備	簡易駐車場整備	駐車場, トイレ整備	塩竈市						5	
1-C 318	施設整備	一般	名取市	直接	-	都市機能の向上	公共サイン設置	N=100基	名取市						59	
													合計	1,126		

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		バイパスの整備や現道の拡幅により、旅行速度の向上や走行時間の短縮など地域間のアクセスにおいて一定の効果が図られた。また、通学路における歩道整備により、通学児童の安全性が向上した。				
II 定量的指標の達成状況	指標① 地域拠点等へのアクセス 時間短縮率 (%)	最終目標値	51.4%	目標値と実績値 に差が出た要因	指標の対象となる一部の事業について、平成23年3月に発生した東日本大震災に伴う復興関連道路として、復興幹事業(別計画)へ移行したことから、目標値を下回ったもの。	
		最終実績値	21.4%			
	指標② 円滑な交通空間確保による 区間旅行速度向上率 (%)	最終目標値	81.3%	目標値と実績値 に差が出た要因	指標の対象となる一部の事業について、平成23年3月に発生した東日本大震災に伴う復興関連道路として、復興幹事業(別計画)へ移行したことから、目標値を下回ったもの。	
		最終実績値	30.5%			
	指標③ 安全安心な通学路等主要 区間の歩道整備率 (%)	最終目標値	66.8%	目標値と実績値 に差が出た要因	当初、国県道の交通安全事業(県事業)を対象に目標値を設定したが、平成25年度より対象事業を防災安全交付金(別計画)に移行したことから、最終実績値の算出が困難となったもの。	
		最終実績値	-			
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		バイパスや車道の拡幅、歩道の整備により、車両のスムーズな通行や歩行空間が確保されたことにより、交通事故の軽減効果が図られた。				

3. 特記事項(今後の方針等)

- 定量的指標の達成状況について、一部事業が計画期間内に別計画に移行したことにより、最終実績値による達成状況の評価が困難となったことから、今後は事業の入れ替えが生じた時点で適切に目標値を見直すものとする。
- 平成27年度以降の継続事業は、引き続き効果発現を実現させるため、次期計画に位置づけ事業の推進に努める。

◆整備事例

1-A1 (国) 113号 館矢間工区 (バイパス)



(現橋・丸森橋)



整備後 (新橋・丸森大橋)



整備後の効果

館矢間工区の開通により、山形・宮城・福島を東西に結ぶ交通軸が強化され、隣接県との広域連携の推進及び県南部地域の産業振興や地域活性化等が図られるとともに、沿岸部へのアクセス向上により、東日本大震災からの復旧・復興にも大いに寄与するもの。