

# 気仙沼土木復旧・復興だより

## 第15号

平成28年2月1日発行 宮城県気仙沼土木事務所



龍の松（岩井崎）

### ◆ 災害復旧事業の進捗状況

- 災害復旧事業の**着手率**は、昨年12月末現在で、箇所ベースで**約95%**、金額ベースで**約82%**となっています。
- 道路・橋梁施設については、全箇所の**約95%**に着手し、**約77%**が**完了**しています。
- 河川・海岸施設については、全箇所の**約94%**に着手し、**長清水川**（南三陸町戸倉）や**片浜地区海岸**（気仙沼市松崎前浜）などの進捗を図っています。
- 今後も、**地権者等関係者の皆様の御協力を得ながら**、**用地買収を進めるとともに本格復旧工事を推進**していきます。

◎箇所数ベース(平成27年12月末現在)

(単位:箇所)

	全体	事業中	着手率	
			うち完了	
道路・橋梁	125	119	96	95.2%
河川・海岸	54	51	6	94.4%
港湾関係	11	11	4	100.0%
合計	190	181	106	95.3%

※事業中には、応急工事、調査設計、用地補償を含む

◎事業費ベース(平成27年12月末現在)

(単位:億円)

	全体	事業中	着手率	
			うち完了	
道路・橋梁	94.9	56.8	10.4	59.9%
河川・海岸	1,730.0	1,452.6	2.1	84.0%
港湾関係	110.5	74.3	32.8	67.2%
合計	1,935.4	1,583.7	45.3	81.8%

※事業中には、応急工事、調査設計、用地補償を含む

※全体事業は、現時点の事業費としている



### 工事が進む災害復旧箇所



館浜地区海岸(南三陸町歌津地先)  
【H28.1月現在】



長須賀地区海岸(南三陸町歌津地先)  
【H28.1月現在】



戸倉地区海岸(南三陸町戸倉地先)  
【H27.12月現在】



長清水川(南三陸町戸倉地内)  
【H28.1月現在】



面瀬川(気仙沼市松崎片浜地内)  
【H28.1月現在】



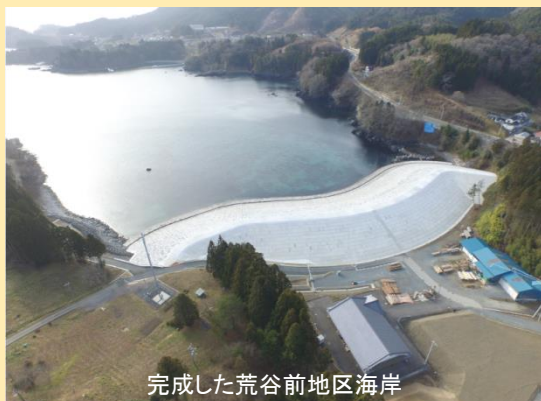
片浜地区海岸(気仙沼市松崎前浜地先)  
【H27.12月現在】



## ◇ 荒谷前地区海岸災害復旧工事の竣工式を行いました

荒谷前地区海岸は、東日本大震災により既設の堤防が倒壊するなど甚大な被害が発生したことから、背後の住宅や国道45号、下水処理施設などを保全するため、平成25年10月から災害復旧工事に着手し、この度、気仙沼管内初のL1津波堤防として無事工事が完成したことから、1月21日に地元住民、工事及び行政関係者の出席のもと竣工式を開催しました。

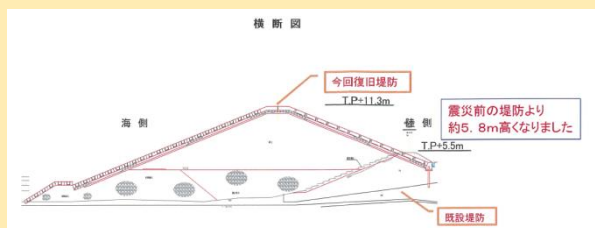
今後とも、地元の皆様の御理解・御協力をいただきながら海岸堤防、河川堤防の復旧を進めていきます。



完成した荒谷前地区海岸



竣工式の状況



## ◇ 気仙沼港の岸壁と岸壁沿いの防潮堤が完成しました

気仙沼港の朝日岸壁は、平成24年7月より災害復旧工事に着手し、順次工事を進め、1月に全6バースが供用できるようになりました。今後は三陸道気仙沼横断橋工事や大島架橋本体工事などにも使用されることから、気仙沼地域の復旧復興がより進むことが期待されます。

また、同地区では、総延長1.7kmの防潮堤の整備も進めていますが、そのうち朝日岸壁沿いの530mが完成しました。岸壁沿いの防潮堤では、津波警報発令時等に岸壁に取り残された方がいないか陸側から確認できるように、アクリル窓も設置しました。

今後は、防潮堤の残り工区と陸閘の整備を進めていきます。近隣の皆様には引き続き御不便おかけしますが、御理解、御協力をお願いします。



気仙沼港朝日岸壁復旧後の利用状況



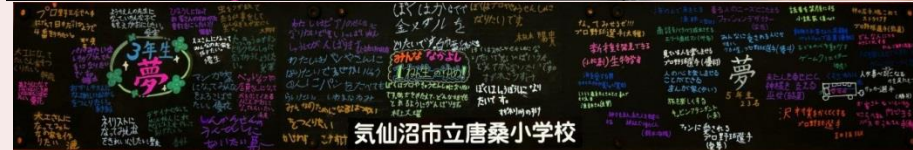
アクリル窓の陸側から見た朝日岸壁

## ◆舞根トンネル銘板に寄せ書き～唐桑小学校～

気仙沼市舞根・浦地区において、防災集団移転促進事業による住宅団地へのアクセス道路として整備を進めている、県道気仙沼唐桑線「東舞根復興道路」は、復興道路（復興交付金事業）としては、宮城県で最も早く今年3月に完成・供用する見込みとなりました。

昨年12月15～17日には、近隣の唐桑小学校の児童たちに、気仙沼の将来を担う人となるきっかけとなればとの思いを込めて、トンネル銘板の裏面に将来の夢を寄せ書きしてもらいました。

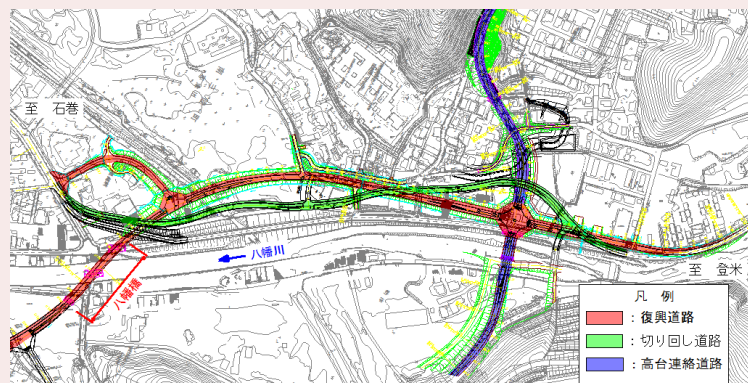
また、総合学習の一環としてトンネルの現場見学等も予定しています。



## ◆志津川復興道路整備による国道398号の切り回しを行いました

南三陸町志津川地区において、まちづくりエリアと高台市街地を接続する道路として整備を進めている、国道398号「志津川復興道路」の切り回し区間約800mが完成し、昨年11月26日より供用を開始しました。

現地では、工事が続いていることから、通行される皆様へ、御不便、御迷惑をおかけしますが、早期全線供用を目指し、今後とも整備を進めていきますので、御理解、御協力をお願いします。

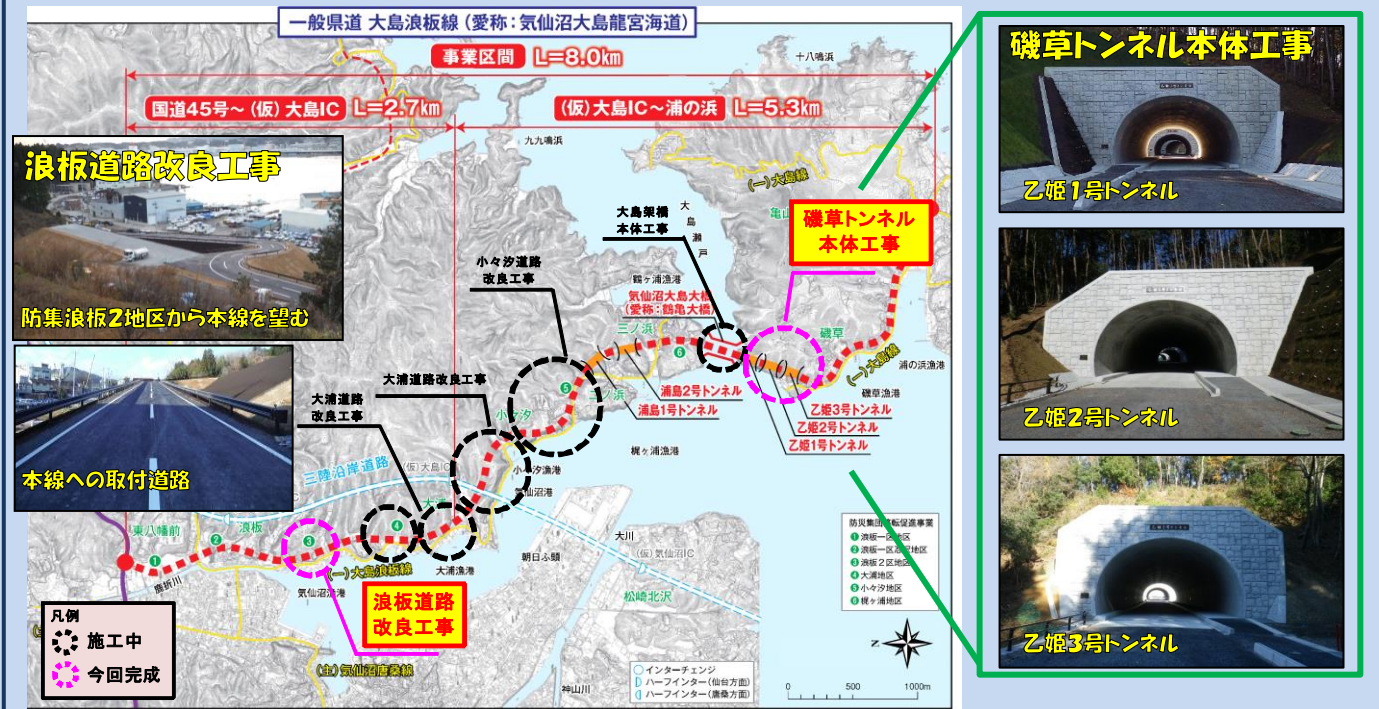


## 復興のシンボルである大島架橋事業の工事状況について

### 磯草トンネル本体工事及び浪板道路改良工事が完成しました

平成25年6月に着工した磯草トンネル本体工事は、地元大島の皆様や工事関係者の御協力のもと、昨年12月10日にトンネル本体工事が完成しました。（※トンネル名称は、「乙姫1～3号トンネル」に決定しています）

また、浪板道路改良工事は、気仙沼市防災集団移転促進事業の浪板2地区へアクセスする区間であり、防集団地に住まわれる方がいち早く利用できるよう着実に整備を進めてきましたが、この度無事完成し、昨年12月25日から一部供用開始しました。



#### 磯草トンネル本体工事

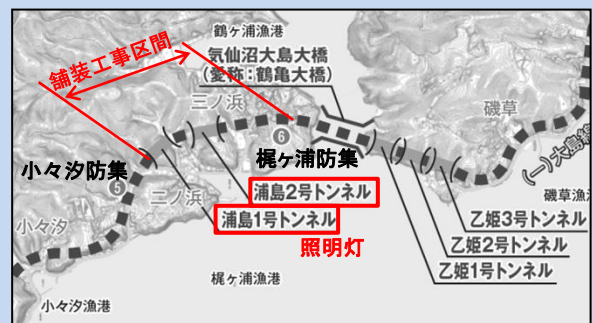


### 二ノ浜で舗装工事及びトンネル照明工事を開始します

**二ノ浜舗装工事：**小々汐防集団地入口から梶ヶ浦防集団地入口までの区間で舗装工事、防護柵工事及び側溝工事をを行います。

**浦島トンネル照明施設整備工事：**浦島1号、2号トンネル内の照明灯設置工事をを行います。

※上記工事区間については、平成28年内の供用開始を目指して工事を進めていきます。



**復興加速実感年**  
創造的復興へ  
ステップ・アップ!

宮城県土木部

宮城県気仙沼土木事務所 企画担当チーム

TEL: 0226-22-2622

E-mail: ksdbk@pref.miyagi.jp

HP: <http://www.pref.miyagi.jp/soshiki/ks-doboku/>

※お付きの点やご意見などがありましたら、何なりとご連絡下さい。

※今後とも、皆様のご協力をよろしくお願い致します。