

# 気仙沼土木復旧・復興だより

## 第10号

平成26年7月7日発行 宮城県気仙沼土木事務所



龍の松（岩井崎）

### ○ 災害復旧事業の進捗状況

○ 当所の災害復旧事業の着手率は、6月末現在で、箇所ベースで約87%金額ベースで約29%となっています。

○ 道路・橋梁施設については、浸水区域外の道路災害(路面亀裂)箇所の復旧工事が概ね完了し、浸水区域でも新たに国道398号横津橋(南三陸町戸倉)，県道清水浜志津川港線清水橋(南三陸町志津川)に着手しました。

○ 河川・海岸施設については、鹿折川(気仙沼市東みなと町)，黒崎地区海岸(南三陸町戸倉)等の工事進捗をはかるとともに、新たに稲淵川(南三陸町歌津)，沖の田地区海岸(気仙沼市本吉町)，荒砥地区海岸(南三陸町志津川)の本格的な復旧に着手しました。

○ 今後も、地権者等関係者の御協力を得ながら、用地買収を進めるとともに本格復旧工事の進捗を図り、復旧を推進していきます。

◎箇所数ベース(平成26年6月末現在) (単位:箇所)

	全体	事業中	着手率	
			うち完了	
道路・橋梁	125	115	92	92.0%
河川・海岸	54	41	2	75.9%
港湾関係	11	9	2	81.8%
合計	190	165	96	86.8%

※事業中には、応急工事、調査設計、用地補償を含む

◎事業費ベース(平成26年6月末現在) (単位:億円)

	全体	事業中	着手率	
			うち完了	
道路・橋梁	103.3	30.2	8.3	29.2%
河川・海岸	1,051.8	291.3	1.3	27.7%
港湾関係	110.5	49.3	9.3	44.6%
合計	1,265.6	370.8	18.9	29.3%

※事業中には、応急工事、調査設計、用地補償を含む

※全体事業は、査定決定額としている



### 工事が進む災害復旧箇所



荒谷前地区海岸(気仙沼市唐桑町荒谷前地先)



【着手前】



【H26.3月現在】



【H26.6月現在進捗状況】

黒崎地区海岸(南三陸町戸倉地先)



【H26.3月現在:仮設道路工事状況】



【H26.6月現在進捗状況】

鹿折川(気仙沼市東みなと町地内)



【H26.6月現在地盤改良施行状況】

## ◇ 気仙沼道路「(仮称)気仙沼湾横断橋」の着工式が開催されました

三陸沿岸道路の気仙沼道路（気仙沼～唐桑南）は、延長約9kmの自動車専用道路で、昨年度から道路改良工事に着手しています。

この度、大川と気仙沼湾をまたぐ「(仮称)気仙沼湾横断橋」の着工式が、6月28日(日)に気仙沼市川口町の橋脚設置予定地において開催されました。

式には、気仙沼市、県及び国の関係者ら約110名が参加し、被災地の一日も早い復興と工事の安全、早期完成を祈願しました。

### 【(仮称)気仙沼湾横断橋の概要】

- ・ 橋梁形式 海上部：3径間連続鋼斜張橋  
陸上部：鋼7径間連続+鋼3径間連続箱桁橋
- ・ 橋 長 1,344m（海上部680m・陸上部664m）
- ・ 桁下クリアランス 32m（既往最大通過船舶のマスト高+余裕高(2m)）



【気仙沼人力車 木遣りの会  
“木遣りの唄”でお祝い】



【菅原気仙沼市長の挨拶】



【関係者によるテープカット】

## ◇ 県道気仙沼唐桑線「東舞根復興道路」が順調に進捗しています

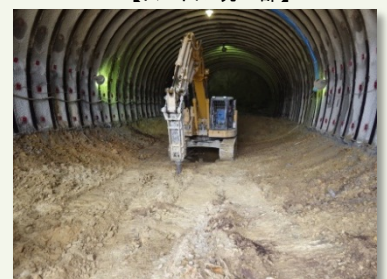
東日本大震災により被害を受けた舞根・浦地区において計画されている、防災集団移転促進事業による高台の宅地整備へのアクセス道路として、整備を進めている「東舞根復興道路」について、3月の着工式後、トンネル坑口部の準備工を進め5月から本格掘削を開始しました。

トンネル掘削工事が順調に進捗し、6月末現在で総延長293mのうち約50mの掘削を完了しており、9月貫通を目指し工事を進めてまいります。

一般車両優先、安全第一で工事を進めてまいりますので、ご理解、ご協力をお願いします。



【トンネル坑口部】



【トンネル掘削状況】

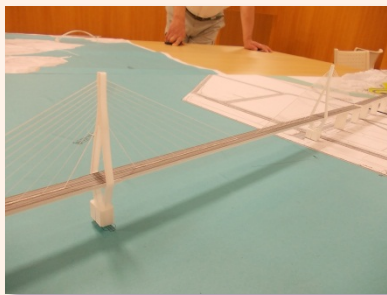
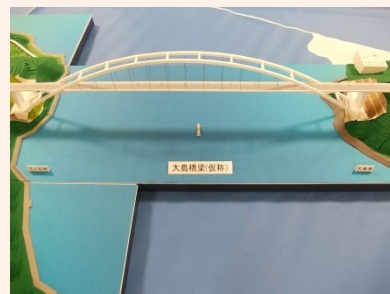
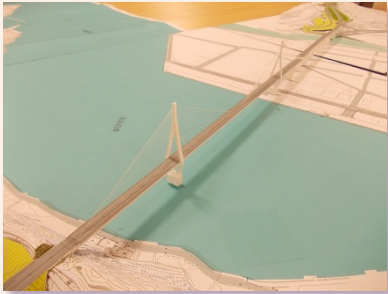




## ◇ 「(仮称)気仙沼湾横断橋」「大島架橋」の模型を展示します

7月19日(土)に予定されている海鮮市場「海の家」(魚市場前7-13)のグランドオープンに合わせて、2階ロビーで三陸沿岸道路の「(仮称)気仙沼湾横断橋」と「大島架橋」本体の模型を展示します。大川、気仙沼湾に架かる橋、大島と本土に架かる橋の姿から、復旧・復興後の新しいまちのイメージを持っていただけたら幸いです。展示は来年3月までを予定しております。

多くの方にご来場いただき、両橋梁の勇姿をご覧いただきたいと思います。



【三陸沿岸道路(仮称)気仙沼湾横断橋 イメージ模型】

【大島架橋 イメージ模型】

## ◇ 気仙沼市・南三陸町震災復旧建設発生土対策分科会を開催しました

復旧・復興事業の本格化に伴い、課題となる交通渋滞などの対策について、交通管理者、道路管理者及び事業者による調整会議を開催しました。

同分科会は、昨年10月に設置し今回で3回目の開催となります。会議では、建設発生土の需給調査結果や交通量調査及び交通量推計による交通混雑予測等の報告及び、路面汚損・損傷対策等について、意見交換を行いました。

宮城県気仙沼保健所からは、復旧・復興事業に係る環境配慮の実践として、分科会設置による勉強会の開催等の提案があり、その持ち方について今後調整する事としました。

また、路面等汚損対策として、各事業で徹底する事は勿論の事、路面及び標識等の道路付属施設の清掃活動を、各事業者、受注者の一斉活動として行う事を確認しました。

### 【会議概要】

- ・開催日：平成26年6月24日
- ・場所：気仙沼合庁
- ・出席機関：気仙沼警察署、南三陸警察署  
気仙沼市、南三陸町南三陸町  
宮城県復興局、宮城森林管理署  
仙台海川国道事務所  
気仙沼地方振興事務所、気仙沼保健福祉事務所  
気仙沼土木事務所



【同分科会開催状況】

◇ 大島架橋事業においてトンネル貫通など工事が進捗しています

震災復興のシンボル事業である「大島架橋事業」では、大島橋梁本体、5つのトンネル工事など工事進捗を図っています。

その中で、5月20日には、大島側の(仮称)磯草5号トンネルが貫通し、引き続き、8月には(仮称)磯草4号トンネルが、10月には(仮称)磯草3号トンネルが貫通する見込みとなっています。また、地元の皆様を対象としてトンネル工事の見学会を開催し、「大島架橋事業」の進捗を実感して頂きました。

工事中は、ダンプトラックの通行等お騒がせする事もあると思いますが、引き続き、一般車両優先、安全第一で平成30年度完成を目指し、工事を進めてまいりますので、ご理解、ご協力をお願いします。

「大島架橋」計画ルート(鳥瞰図)・工事位置図



【(仮)磯草5号・4号トンネル掘削状況  
(手前が5号, 奥が4号トンネル)】



【(仮)磯草5号トンネル掘削状況】



【H26.6.26見学会状況】

復興実感年



復興の花を  
咲かせよう  
宮城県土木部

宮城県気仙沼土木事務所 企画担当チーム

TEL: 0226-22-2622

E-mail: ksdbk@pref.miyagi.jp

HP: <http://www.pref.miyagi.jp/soshiki/ks-doboku/>

※お気付きの点やご意見などがありましたら、何なりとご連絡下さい。

※今後とも、皆様のご協力をよろしくお願い致します。