

宮城・山形両県の4つの施策の柱		連携取組状況
施策の展開方向	取組事項	
〔1〕相互の助け合いのもと、安全・安心で、多様な人材が活躍する「地域・暮らし」の実現		
(1) 災害に強い防災先進地域の形成〔重点〕 ◎ 東日本大震災を教訓に、両県の経験やノウハウ等を活かし、大規模災害に備えた総合的な防災の取組みを強化し、災害等に強い防災先進地域を形成します。	②多様な主体の連携による防災協力の充実強化	南東北3県の防災担当者による担当者会議を開催し、防災対策に関する課題等の検討や情報交換に取り組みました。
		南東北3県の国民保護担当者による会議を開催し、国民保護対策に関する課題等の検討や情報交換に取り組みました。
		平成18年12月26日に締結した「防災上の連携・協力に関する協定」に基づき、勤務時間外における両県災害対策担当職員の連絡体制の構築に取り組みました。
		平成18年12月26日に締結した「防災上の連携・協力に関する協定」に基づき、応援調整に関する活動計画の推進に取り組みました。
		平成18年12月26日に締結した「防災上の連携・協力に関する協定」に基づき、宮城・山形両県が実施している防災訓練等に相互参加し、応援体制の確立に努めました。
		緊急消防援助隊北海道・東北ブロック合同訓練推進協議会へ参加し、合同訓練を行うなど、広域的な災害対応の円滑な推進に努めました。

国民保護訓練等に相互参加し、国民保護対策に関する課題等の検討や情報交換に取り組みました。

総合防災訓練への相互参加や、担当者会議等を行いました。

大規模災害時の北海道・東北8道県相互連携に関する協定など、災害発生時に各種相互応援協定等に基づく支援・応援の円滑な執行に取り組みました。

国土交通省東北地方整備局、東北6県、仙台市及びJH東北支社の計9団体において、国土交通省所管公共施設等が大規模災害に見舞われた場合に相互応援を行うことになっていました。

相互応援協定を締結し、消防防災ヘリコプターを使用した消防防災業務に関する相互応援を実施しました。

東北ブロックのDMAT(災害派遣医療チーム)体制の維持及び連携に関する事項を協議し、災害時医療救護における広域連携の強化を図りました。

救急医療体制の充実を図るため、ドクターヘリの広域連携体制の構築に向けた協議を進めました。

活火山特措法に基づき、宮城県、山形県、関係市町並びに関係機関が連携し、平常時から蔵王山の噴火時等の総合的な避難対策等に関する検討を共同で行うことにより、火山災害に対する防災対策の推進を図りました。

		<p>自主防災組織の県境を越えた災害時の相互協力の取組事例等の周知等を行いました。</p>
<p>(2) 災害に強く持続可能な、自然と共生する暮らしの実現</p> <p>◎ 再生可能エネルギーの導入拡大や省エネルギーの取組みを促進し、自立分散型エネルギー自給率向上を目指すとともに、両県が接する自然環境の維持・保全に連携して取り組めます。</p>	<p>①地域特性に応じた再生可能エネルギーや水素エネルギーの導入拡大</p> <p>③両県の豊かな自然環境と良好な生活環境の保全</p>	<p>事業者や自治体を対象に、燃料電池・水素関連技術等に関するセミナーを開催しました。</p> <p>地域が主催する広域的な会議への出席、助言を通じ、県境を越えての野生動物の保護管理に共同して取り組みました。</p> <p>産業廃棄物の不法投棄等に対処するため、スカイパトロール(北海道, 東北6県, 新潟県), 廃棄物運搬車両の検問(南東北3県)及び県境付近のパトロール(南東北3県)などの監視を連携して実施しました。</p> <p>PCB廃棄物処理の安全確保や収集運搬について調整を行いました。</p> <p>大気汚染に係る緊急時の措置に対応するための緊密な連絡体制を整備しました。</p>
<p>(3) 震災復興で活躍した若者をはじめ、誰もが活躍できる地域の実現</p> <p>◎ 復興支援等を通じて深まった、両県の若者や女性、地域住民等の交流活動の更なる拡大や、両県高等教育機関が有する知的資源等の活用促進により、地域課題を解決し、地方創生を担っていく人材の育成を図ります。</p>	<p>③宮城・山形の新たなライフスタイルの発信などによる移住・交流の促進</p>	<p>「人」、「もの」、「情報」など、地域資源を活用した地域間交流の促進や観光をはじめとした産業振興や地域活性化に取り組みました。</p> <p>最上と大崎(宮城県)の両地域が連携し、観光の広域化、観光資源の相互補完、スケールメリットを発揮すべく、各種事業を展開しました。</p>

		<p>東北圏域の特色ある文化資源の情報を発信し、東北全体の文化力の発揮を目指すとともに、文化施設を基点として県域内外の交流人口の拡大を図りました。</p>
		<p>図書館所蔵の資料の相互利用など、両県民へのサービス向上に取り組みました。</p>
		<p>北海道・東北各県の民俗芸能を広く一般に公開し、その価値を周知するとともに、無形民俗文化財の保存・伝承により地域振興へ寄与することを目的として民俗芸能大会を開催しました。</p>
		<p>情報媒体の相互利用などによる情報の共有化、共同発信に取り組みました。</p>
		<p>マスコミに対し、連携事業の記者会見をそれぞれ同時に行うなど、連携した情報発信に取り組みました。</p>
	その他	<p>高齢者や障害者のバリアフリー、ユニバーサル・デザインの普及に向け検討しました。</p> <p>宮城・山形両県の連携を推進するため、両県をはじめ仙台市、山形市、関係団体等と連携し、両県の共通課題等の検討や情報交換を行いました。</p>

[2]新たな発展の原動力となるインバウンドをはじめとした「観光・交流」の展開

戦略的なインバウンド (1) 推進による交流人口の 拡大〔重点〕 ◎ 急激な成長を遂げるア ジアをはじめとする世 界の観光需要を取り込 み、地域の活力を高め るため、観光資源の訴 求力の向上を図るとと もに、東北各県など の連携を強化し、台 湾、香港、中国、ASE AN等を重点市場とし た戦略的な誘客を推 進します。	②対象国等の旅行事 情に沿った総合的な誘 客の展開	東北観光推進機構と連携し、東北地 方が一体となった外国人観光客の 誘致に取り組みました。
		東北観光推進機構へ参画し、県境を 越えた広域観光ルートへの提案や外 国人観光客の誘致に向けた共同の 取組を展開しました。
		宮城・山形両県が連携し、韓国メデ ィア等の招聘や韓国国際観光展への 出展などの現地でのプロモーション 活動を行い、韓国からの観光誘客に 取り組みました。
		タイからの観光誘客を図るため、南 東北と栃木県の4県が連携し、現地 のメディア等の招聘事業等を実施し ました。
	③外国人を迎える受入 態勢の整備と地域を挙 げた観光機能の強化	仙台国際空港を利用する外国人観 光客の拡大を目指して、宮城・山形 両県が連携して両県の魅力をPR し、認知度向上を図るため、対象市 場毎に効果的なプロモーションや情 報発信を行いました。

<p>(2) 多彩な資源と機能を活用した競争力の高い観光地域づくり</p> <p>◎ 両県の特徴ある気候、地形、風土、食・農林水産物、文化、産業などが生み出す多彩な資源や、学術、コンベンション機能、都市機能等の集積、高速交通ネットワークなどを活かし、旅行者が満足して快適に移動・滞在・観光することができる「住んでよし、訪れてよし」の地域づくりを推進します。</p>	<p>①多彩な資源を活かした観光の高付加価値化と誘客の強化</p>	<p>グリーン・ツーリズムを通じた地域間交流に取り組みました。</p>
		<p>日本風景街道戦略会議における地方協議会である東北風景街道協議会を通じて、東北地方に風景街道を広め、実現し、育成するための活動を行いました。</p>
		<p>関西・中京圏をはじめ、全国からの観光客誘致のため、パンフレット作成や誘客キャラバンを行い、共同誘客宣伝事業を展開しました。</p>
		<p>仙台・宮城観光キャンペーン推進協議会各地域部会において、共同宣伝に取り組みました。</p>
	<p>②旅行者が快適に回遊できる環境の整備</p>	<p>高規格幹線道路の整備促進や地域高規格幹線道路の整備を進めました。</p>
		<p>交通機関の利便性の向上及び公共交通の活性化、観光振興の促進を図りました。</p>
<p>(3) 戦略的な海外市場開拓による輸出の拡大</p> <p>◎ 「おいしい山形・食材王国みやぎビジネス商談会」など数多くの商談成約に結び付けている連携体制やノウハウ等を活かし、海外市場開拓を目指します。</p>	<p>①戦略的な海外市場の開拓</p>	<p>海外との取引機会の拡大に向け、海外における現地商談会や、海外バイヤーを招へいた国内商談会等について、両県合同での実施を検討しました。</p>

[3]イノベーションの創出や成長期待産業の集積による活力ある「産業・経済」の振興

<p>(1) 世界最先端技術の研究開発拠点の形成と成長期待産業の集積【重点】</p> <p>◎ 両県における世界最先端技術の研究開発拠点の形成により、関連企業の誘致やR&D投資の呼び込みに結び付けるとともに、自動車関連産業などをはじめ、今後成長が期待される産業の集積と地場企業の参入を促進します。</p>	<p>②自動車関連産業の集積促進と地場企業の参入の加速化</p>	<p>自動車関連産業をはじめとする、地域産業の発展を牽引する産業集積を推進するとともに、地域内中小企業の連携した商談会の開催など、新たな市場開拓を支援しました。</p>
	<p>③成長が期待される産業の集積と地場企業の参入促進</p>	<p>工業系試験研究機関が連携し、情報の共有化や共同研究に取り組みました。</p>
		<p>農業関係試験研究機関が連携し、情報の共有化や共同研究に取り組みました。</p>
		<p>太平洋と日本海にまたがる圏域の特色ある食材の情報発信、販路開拓を支援するための商談会を開催しました。</p>
		<p>岩手・宮城・山形・秋田のIT企業を中心とする企業間連携、産学官連携により、東北地域のIT産業活性化や、「とうほく組込み産業クラスター」への支援や技術力向上に向けた取組を支援しました。</p>

<p>イノベーションの創出等 (2) による産業の活性化 〔重点〕</p> <p>◎ 東日本大震災からの復興等において創出されたイノベーション等を活用し、両県における新たな技術等の普及・拡大を図り、活力ある産業を創出します。</p>	<p>①ICT等の先進的な技術を活用した第1次産業から第3次産業にわたる幅広い産業振興</p>	<p>トヨタ自動車(株)が提案する「トヨタ生産方式」によるICT等を活用した農業現場改善の取組を、自治体連携会議等を通じて連携を取りながら進めました。</p> <p>産学官による地域の特性に応じた情報通信の普及促進・発展を図るために、東北地方で連携しました。</p>
--	---	---

[4]国内外との大交流を進め、リダンダンシー機能を担う「交通基盤」の形成

<p>(1) 多様で重層的な環状交通ネットワークの形成促進等 〔重点〕</p> <p>◎ 格子状骨格道路の整備を図るとともに、鉄道ネットワークや両県航空ネットワークの強化など、多様で重層的な環状交通ネットワークの形成を図ります。</p>	<p>①格子状骨格道路ネットワークの整備促進等</p>	<p>災害時におけるリダンダンシーの強化や産業・経済などの交流の基盤となる地域高規格道路(石巻新庄道路, 新庄酒田道路)に関し、隣接県を含め関係機関と連携しながら早期事業化や整備促進に向けた活動に取り組みました。</p> <p>・国道48号や国道108号などの直轄国道の整備促進に取り組みました。</p> <p>格子状骨格道路を形成する, 三陸縦貫自動車道, 東北中央自動車道などの高規格幹線道路の整備促進に取り組みました。</p> <p>沿岸部の仙台東部道路(岩沼IC・仙台空港IC)と内陸部の東北自動車道(村田IC)を結ぶ東西交通軸の整備を進めました。</p>
--	-----------------------------	--

		<p>仙台市と山形市とを結ぶ林道二口線は、平成11年以降県境間で通行止めが続いていましたが、両県が改良事業を進め平成23年から通行できる状態になりました。</p>
	<p>③鉄道ネットワークの強化</p>	<p>仙山交流を促進するために仙山線の機能強化や利用拡大等について意見交換やJR東日本への働きかけを行いました。</p> <p>仙台空港アクセス鉄道の利用促進に向けたPR活動に取り組みました。</p>
<p>(2) 東北のゲートウェイ機能を担う両県の港湾、空港の利便性の向上と機能拡充</p> <p>◎ 両県の港湾機能強化や航空ネットワークの拡大などによる東北のゲートウェイ機能の拡充を図ります。</p>	<p>① 両県港湾の機能強化及び利活用の促進</p>	<p>港湾の機能分担や役割の更なる強化の検討など、交流促進や経済の発展に向けた利活用の促進に取り組みました。</p>
	<p>②両県航空ネットワークの拡大</p>	<p>山形県及び山形市が仙台空港国際化利用促進協議会の会員となることで、両県航空ネットワークの拡大等についての検討の場が創出されました。</p>