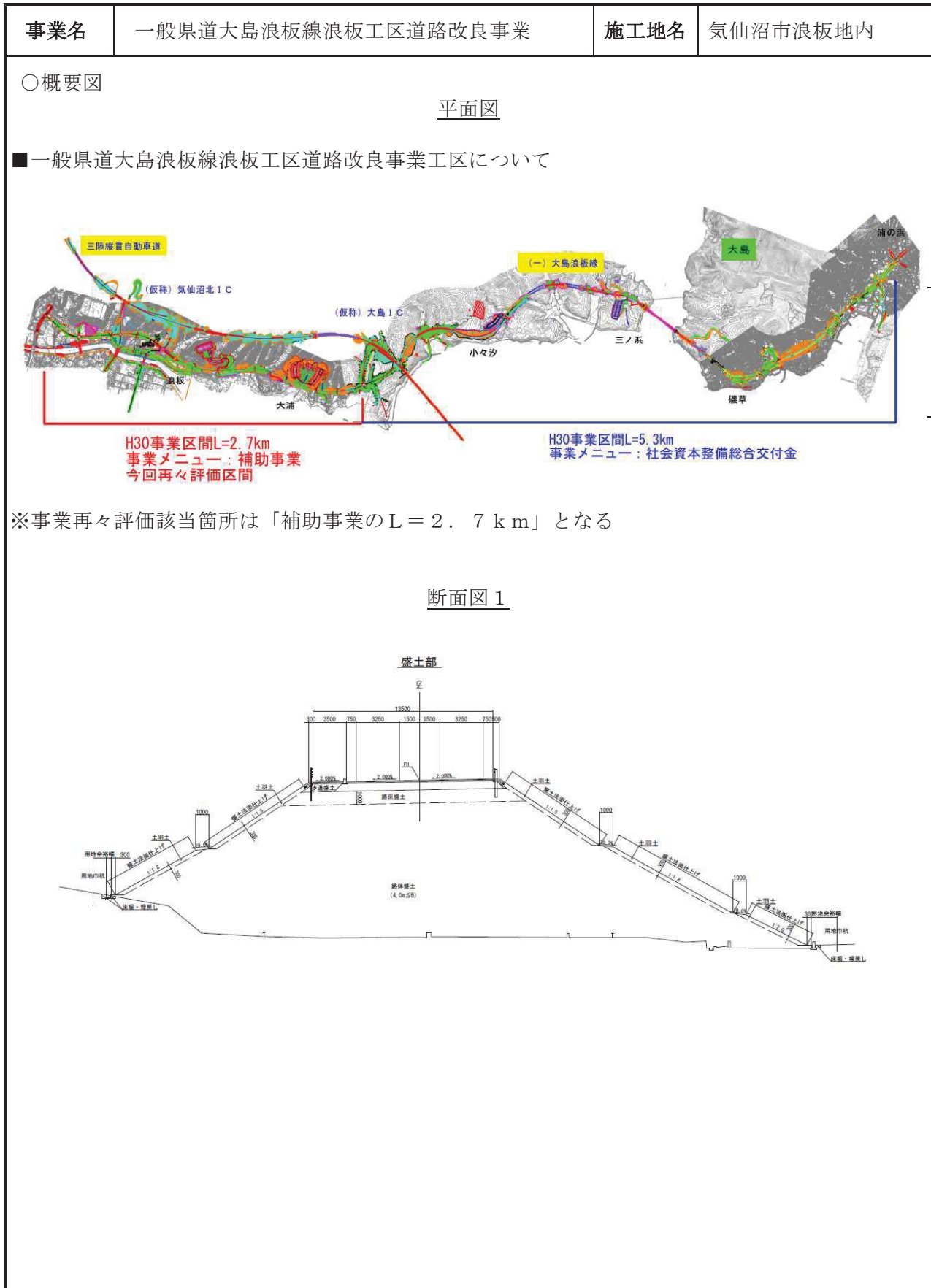


(参考資料1)

## 事業概要図



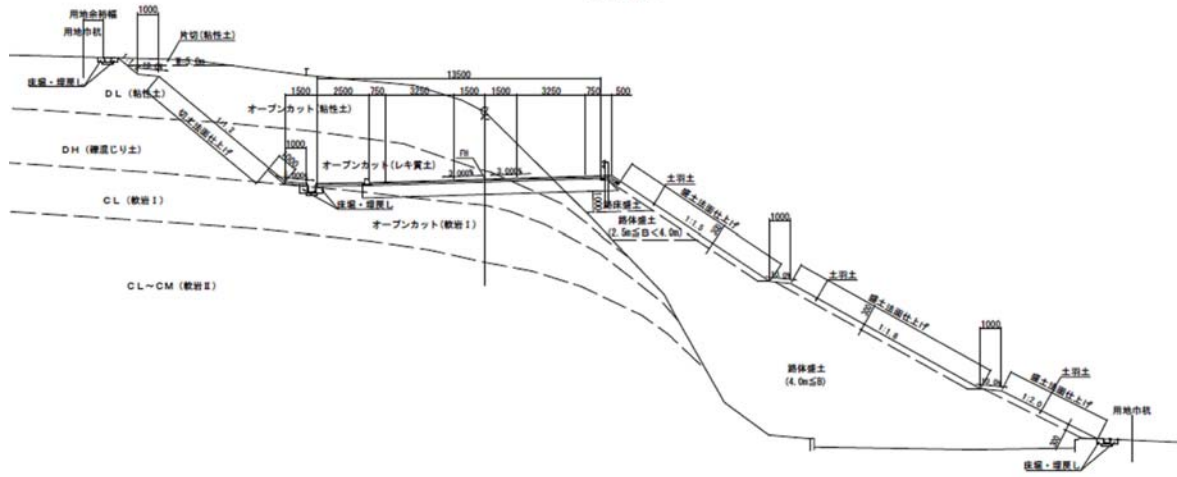
# 事業概要図

事業名	一般県道大島浪板線浪板工区道路改良事業	施工地名	気仙沼市浪板地内
-----	---------------------	------	----------

○概要図

断面図2

## 切土部



(参考資料 2)

## 事業施行状況等

事業名	一般県道大島浪板線浪板工区道路改良事業	施工地名	気仙沼市浪板地内
-----	---------------------	------	----------

### ○路線図






○起点部（写真左。北から南を望む）及び終点部（写真右。東から西を望む）





(参考資料 2)

## 事業施行状況等




事業名	一般県道大島浪板線浪板工区道路改良事業	施工地名	気仙沼市浪板地内
○現道状況（すれ違い困難状況）			
			
○施工状況			
・浪板地区（浪板橋付近）函渠工 実施状況			
 <p data-bbox="486 1288 694 1444">工事名 平成28年度 気仙沼市道2-A03号 浪板線改良工事 土 質 5.5系土 崩壊防止 位 置 浪板地区 設計寸法 築造寸法 立命監督員</p>			
・浪板地区（防災集団移転団地 浪板2区地区付近）土工 実施状況			
			

## 事業施行状況等

事業名	一般県道大島浪板線浪板工区道路改良事業	施工地名	気仙沼市浪板地内
・大浦地区（防災集団移転団地 大浦地区付近）供用部			
			
・大浦地区（（仮）大島IC付近）函渠工 実施状況（三陸道事業）			
			
<b>【参考】交付金工区の状況</b>			
・小々汐地区（小々汐漁港付近）土工完了			
			





## 事業施行状況等

事業名	一般県道大島浪板線浪板工区道路改良事業	施工地名	気仙沼市浪板地内
<p data-bbox="204 376 970 409">・ 小々汐地区（防災集団移転団地 小々汐地区付近）供用部</p>  <p data-bbox="204 902 555 936">・ 浦島 2 号トンネル 供用部</p>  <p data-bbox="204 1429 746 1462">・ 三ノ浜地区（架橋部付近）路盤施工状況</p> 			

(参考資料2)

## 事業施行状況等

事業名	一般県道大島浪板線浪板工区道路改良事業	施工地名	気仙沼市浪板地内
<p data-bbox="188 412 579 448">・大島架橋本体工事 架設完了</p>  <p data-bbox="188 1218 738 1254">・大島磯草（暫定接続） 準備工施工状況</p> 			

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拠・BP・その他の別
(一) 大島浪板線	大島架橋(補助区間)	L=2.7km		BP

計画交通量(台/日)	車線数	事業主体
4,300~6,800	2	宮城県

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成30年度		
単純合計	70億円	2.5億円	72億円
うち残事業分	9.3億円	2.5億円	12億円
基準年における現在価値(C)	76億円	1.0億円	77億円
うち残事業分	8.9億円	1.0億円	10億円

## ② 便益

	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	合計
基準年	平成30年度			
供用年	平成32年度			
単年便益(初年便益)	3.9億円	0.54億円	0.11億円	4.6億円
基準年における現在価値(B)	72億円	10億円	2.0億円	84億円
うち残事業分	72億円	10億円	2.0億円	84億円

## ③ 結果

費用便益比(B/C)	1.08
経済的純現在価値(B-C)	6.4億円
経済的內部収益率(EIRR)	4.4%
費用便益比(残事業)	8.4
経済的純現在価値(残事業)	74億円
経済的內部収益率(残事業)	48.3%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## ④ 感度分析(事業全体)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	4,300~6,800(台/日)	±10%	1.0~1.2
事業費	70億円	±10%	1.0~1.2
事業期間	9年	±2年	1.0~1.2

## ④ 感度分析(残事業)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	4,300~6,800(台/日)	±10%	7.4~9.0
事業費	9億円	±10%	7.5~9.0
事業期間	1年	±1年	7.8~-



# 交通状況の変化

様式-3①

事業名:(一)大島浪板線(大島架橋(補助区間))

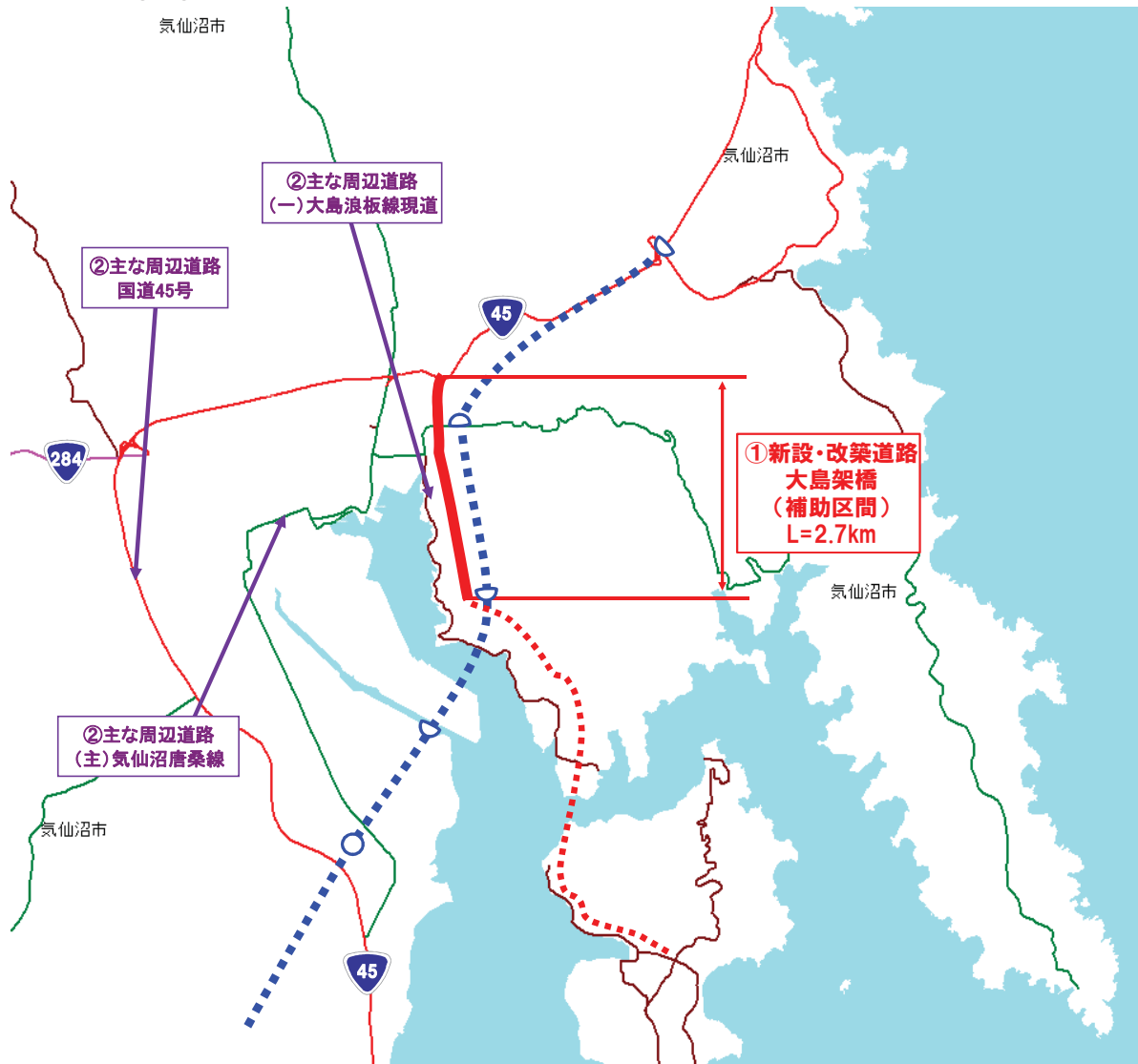
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (大島架橋(補助区間)) 延長:2.7km		交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	6,200
		走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0	4
		走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	4.08
②主な 周辺道路	(一)大島浪板線現道 :2.5km	交通量	[台/日]	4,400	0
		走行時間	[分]	5	0
		走行時間費用	[億円/年]	3.87	0.00
	国道45号 :4.6km	交通量	[台/日]	7,500	7,100
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	8.64	8.10
	(主)気仙沼唐桑線 :1.3km	交通量	[台/日]	12,000	11,400
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	5.65	5.26
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 :244.2km		走行時間費用	[億円/年]	191.62	188.64

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間 短縮便益 (A-B)
合計:255.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	209.77	206.08	3.69

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：（一）大島浪板線（大島架橋（補助区間））

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成30年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他(各回の配分開始時の速度を交通量でウェイト付けして設定)		<input checked="" type="checkbox"/>



(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:(一)大島浪板線(大島架橋(補助区間))

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他				
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮する場合のみ	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
			事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:(一)大島浪板線(大島架橋(補助区間))

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.020	2.70	0.05

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-9年目	H 23	1.3159	99.8	0.57	0.77		
-8年目	H 24	1.2653	99.0	2.87	3.78		
-7年目	H 25	1.2167	99.0	11.39	14.39		
-6年目	H 26	1.1699	101.5	10.94	12.96		
-5年目	H 27	1.1249	103.0	9.41	10.56		
-4年目	H 28	1.0816	102.8	12.99	14.05		
-3年目	H 29	1.0400	102.8	9.91	10.30		
-2年目	H 30	1.0000	102.8	2.54	2.54		
-1年目	H 31	0.9615	102.8	9.26	8.90		
供用開始年次	H 32	0.9246	102.8			0.05	0.05
1年目	H 33	0.8890	102.8			0.05	0.04
2年目	H 34	0.8548	102.8			0.05	0.04
3年目	H 35	0.8219	102.8			0.05	0.04
4年目	H 36	0.7903	102.8			0.05	0.04
5年目	H 37	0.7599	102.8			0.05	0.04
6年目	H 38	0.7307	102.8			0.05	0.04
7年目	H 39	0.7026	102.8			0.05	0.04
8年目	H 40	0.6756	102.8			0.05	0.03
9年目	H 41	0.6496	102.8			0.05	0.03
10年目	H 42	0.6246	102.8			0.05	0.03
11年目	H 43	0.6006	102.8			0.05	0.03
12年目	H 44	0.5775	102.8			0.05	0.03
13年目	H 45	0.5553	102.8			0.05	0.03
14年目	H 46	0.5339	102.8			0.05	0.03
15年目	H 47	0.5134	102.8			0.05	0.03
16年目	H 48	0.4936	102.8			0.05	0.02
17年目	H 49	0.4746	102.8			0.05	0.02
18年目	H 50	0.4564	102.8			0.05	0.02
19年目	H 51	0.4388	102.8			0.05	0.02
20年目	H 52	0.4220	102.8			0.05	0.02
21年目	H 53	0.4057	102.8			0.05	0.02
22年目	H 54	0.3901	102.8			0.05	0.02
23年目	H 55	0.3751	102.8			0.05	0.02
24年目	H 56	0.3607	102.8			0.05	0.02
25年目	H 57	0.3468	102.8			0.05	0.02
26年目	H 58	0.3335	102.8			0.05	0.02
27年目	H 59	0.3207	102.8			0.05	0.02
28年目	H 60	0.3083	102.8			0.05	0.02
29年目	H 61	0.2965	102.8			0.05	0.01
30年目	H 62	0.2851	102.8			0.05	0.01
31年目	H 63	0.2741	102.8			0.05	0.01
32年目	H 64	0.2636	102.8			0.05	0.01
33年目	H 65	0.2534	102.8			0.05	0.01
34年目	H 66	0.2437	102.8			0.05	0.01
35年目	H 67	0.2343	102.8			0.05	0.01
36年目	H 68	0.2253	102.8			0.05	0.01
37年目	H 69	0.2166	102.8			0.05	0.01
38年目	H 70	0.2083	102.8			0.05	0.01
39年目	H 71	0.2003	102.8			0.05	0.01
40年目	H 72	0.1926	102.8			0.05	0.01
41年目	H 73	0.1852	102.8			0.05	0.01
42年目	H 74	0.1780	102.8			0.05	0.01
43年目	H 75	0.1712	102.8			0.05	0.01
44年目	H 76	0.1646	102.8			0.05	0.01
45年目	H 77	0.1583	102.8			0.05	0.01
46年目	H 78	0.1522	102.8			0.05	0.01
47年目	H 79	0.1463	102.8			0.05	0.01
48年目	H 80	0.1407	102.8			0.05	0.01
49年目	H 81	0.1353	102.8	-14.16	-1.92	0.05	0.01
合計				55.72	76.35	2.50	1.03
単純事業費計				69.88		2.50	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。



# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:(一)大島浪板線(大島架橋(補助区間))(残事業)

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
				0.020	2.70	0.05	0.05
-9年目	H 23	1.3159	99.8	0.00	0.00		
-8年目	H 24	1.2653	99.0	0.00	0.00		
-7年目	H 25	1.2167	99.0	0.00	0.00		
-6年目	H 26	1.1699	101.5	0.00	0.00		
-5年目	H 27	1.1249	103.0	0.00	0.00		
-4年目	H 28	1.0816	102.8	0.00	0.00		
-3年目	H 29	1.0400	102.8	0.00	0.00		
-2年目	H 30	1.0000	102.8	0.00	0.00		
-1年目	H 31	0.9615	102.8	9.26	8.90		
供用開始年次	H 32	0.9246	102.8			0.05	0.05
1年目	H 33	0.8890	102.8			0.05	0.04
2年目	H 34	0.8548	102.8			0.05	0.04
3年目	H 35	0.8219	102.8			0.05	0.04
4年目	H 36	0.7903	102.8			0.05	0.04
5年目	H 37	0.7599	102.8			0.05	0.04
6年目	H 38	0.7307	102.8			0.05	0.04
7年目	H 39	0.7026	102.8			0.05	0.04
8年目	H 40	0.6756	102.8			0.05	0.03
9年目	H 41	0.6496	102.8			0.05	0.03
10年目	H 42	0.6246	102.8			0.05	0.03
11年目	H 43	0.6006	102.8			0.05	0.03
12年目	H 44	0.5775	102.8			0.05	0.03
13年目	H 45	0.5553	102.8			0.05	0.03
14年目	H 46	0.5339	102.8			0.05	0.03
15年目	H 47	0.5134	102.8			0.05	0.03
16年目	H 48	0.4936	102.8			0.05	0.02
17年目	H 49	0.4746	102.8			0.05	0.02
18年目	H 50	0.4564	102.8			0.05	0.02
19年目	H 51	0.4388	102.8			0.05	0.02
20年目	H 52	0.4220	102.8			0.05	0.02
21年目	H 53	0.4057	102.8			0.05	0.02
22年目	H 54	0.3901	102.8			0.05	0.02
23年目	H 55	0.3751	102.8			0.05	0.02
24年目	H 56	0.3607	102.8			0.05	0.02
25年目	H 57	0.3468	102.8			0.05	0.02
26年目	H 58	0.3335	102.8			0.05	0.02
27年目	H 59	0.3207	102.8			0.05	0.02
28年目	H 60	0.3083	102.8			0.05	0.02
29年目	H 61	0.2965	102.8			0.05	0.01
30年目	H 62	0.2851	102.8			0.05	0.01
31年目	H 63	0.2741	102.8			0.05	0.01
32年目	H 64	0.2636	102.8			0.05	0.01
33年目	H 65	0.2534	102.8			0.05	0.01
34年目	H 66	0.2437	102.8			0.05	0.01
35年目	H 67	0.2343	102.8			0.05	0.01
36年目	H 68	0.2253	102.8			0.05	0.01
37年目	H 69	0.2166	102.8			0.05	0.01
38年目	H 70	0.2083	102.8			0.05	0.01
39年目	H 71	0.2003	102.8			0.05	0.01
40年目	H 72	0.1926	102.8			0.05	0.01
41年目	H 73	0.1852	102.8			0.05	0.01
42年目	H 74	0.1780	102.8			0.05	0.01
43年目	H 75	0.1712	102.8			0.05	0.01
44年目	H 76	0.1646	102.8			0.05	0.01
45年目	H 77	0.1583	102.8			0.05	0.01
46年目	H 78	0.1522	102.8			0.05	0.01
47年目	H 79	0.1463	102.8			0.05	0.01
48年目	H 80	0.1407	102.8			0.05	0.01
49年目	H 81	0.1353	102.8	0.00	0.00	0.05	0.01
合計				9.26	8.90	2.50	1.03
単純事業費計				9.26		2.50	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

### 様式記入上の留意点

1. 再評価の場合、残事業分、残事業分それぞれ作成する。

箇所名：(一)大島浪板線(大島架橋(補助区間))(事業全体)

便益の現在価値算定表

年次 (供用開始年次)	総走行台キロの年次別伸び率 (南東北7区別)				割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
	乗用車種	小型貨物	普通貨物	全重		乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1~3)	割引率4%
H30	0.99642	0.98490	1.00356	0.99568	0.9246	2.13	1.16	0.63	3.92	3.63	0.32	0.13	0.10	0.54	0.50	0.11	0.10	4.57	4.23
H31	0.99640	0.98466	1.00355	0.99566	0.8890	2.12	1.14	0.63	3.90	3.47	0.32	0.13	0.10	0.54	0.48	0.11	0.09	4.55	4.04
H32	0.99639	0.98443	1.00353	0.99564	0.8548	2.12	1.13	0.63	3.88	3.31	0.32	0.13	0.10	0.54	0.46	0.11	0.09	4.52	3.86
H33	0.99638	0.98418	1.00352	0.99562	0.8219	2.11	1.11	0.64	3.85	3.17	0.31	0.13	0.10	0.54	0.44	0.11	0.09	4.49	3.69
H34	0.99637	0.98393	1.00351	0.99560	0.7903	2.10	1.09	0.64	3.83	3.03	0.31	0.12	0.10	0.53	0.42	0.11	0.08	4.47	3.53
H35	0.99635	0.98366	1.00350	0.99558	0.7599	2.09	1.07	0.64	3.81	2.89	0.31	0.12	0.10	0.53	0.40	0.10	0.08	4.44	3.38
H36	0.99634	0.98341	1.00349	0.99556	0.7307	2.09	1.06	0.64	3.78	2.77	0.31	0.12	0.10	0.53	0.39	0.10	0.08	4.42	3.23
H37	0.99633	0.98311	1.00347	0.99554	0.7026	2.08	1.04	0.64	3.76	2.64	0.31	0.12	0.10	0.52	0.37	0.10	0.07	4.39	3.08
H38	0.99631	0.98282	1.00346	0.99552	0.6756	2.07	1.02	0.65	3.74	2.53	0.31	0.12	0.10	0.52	0.35	0.10	0.07	4.36	2.95
H39	0.99630	0.98252	1.00345	0.99550	0.6496	2.06	1.00	0.65	3.72	2.41	0.31	0.11	0.10	0.52	0.34	0.10	0.07	4.34	2.82
H40	0.99076	0.99086	0.99743	0.99176	0.6246	2.06	0.99	0.65	3.69	2.31	0.31	0.11	0.10	0.52	0.32	0.10	0.06	4.31	2.69
H41	0.99068	0.99077	0.99742	0.99169	0.6006	2.04	0.98	0.65	3.66	2.20	0.30	0.11	0.10	0.51	0.31	0.10	0.06	4.28	2.57
H42	0.99059	0.99069	0.99741	0.99162	0.5775	2.02	0.97	0.65	3.63	2.10	0.30	0.11	0.10	0.51	0.29	0.10	0.06	4.24	2.45
H43	0.99050	0.99060	0.99741	0.99155	0.5553	2.00	0.96	0.65	3.60	2.00	0.30	0.11	0.10	0.50	0.28	0.10	0.06	4.21	2.34
H44	0.99041	0.99051	0.99740	0.99148	0.5339	1.98	0.95	0.64	3.57	1.91	0.29	0.11	0.10	0.50	0.27	0.10	0.05	4.17	2.23
H45	0.99031	0.99042	0.99739	0.99141	0.5134	1.96	0.94	0.64	3.54	1.82	0.29	0.11	0.10	0.50	0.25	0.10	0.05	4.14	2.12
H46	0.99022	0.99033	0.99739	0.99133	0.4936	1.94	0.93	0.64	3.51	1.73	0.29	0.11	0.10	0.49	0.24	0.10	0.05	4.10	2.03
H47	0.99012	0.99023	0.99738	0.99126	0.4746	1.92	0.92	0.64	3.48	1.65	0.29	0.10	0.10	0.49	0.23	0.10	0.05	4.07	1.93
H48	0.99002	0.99014	0.99737	0.99118	0.4564	1.90	0.91	0.64	3.46	1.58	0.28	0.10	0.10	0.48	0.22	0.10	0.04	4.03	1.84
H49	0.98992	0.99004	0.99736	0.99110	0.4388	1.88	0.91	0.64	3.43	1.50	0.28	0.10	0.10	0.48	0.21	0.09	0.04	4.00	1.76
H50	0.98982	0.98994	0.99736	0.99102	0.4220	1.87	0.90	0.63	3.40	1.43	0.28	0.10	0.10	0.48	0.20	0.09	0.04	3.96	1.67
H51	0.98972	0.98984	0.99735	0.99094	0.4057	1.85	0.89	0.63	3.37	1.37	0.28	0.10	0.10	0.47	0.19	0.09	0.04	3.93	1.59
H52	0.98961	0.98973	0.99734	0.99086	0.3901	1.83	0.88	0.63	3.34	1.30	0.27	0.10	0.10	0.47	0.18	0.09	0.04	3.90	1.52
H53	0.98950	0.98963	0.99734	0.99077	0.3751	1.81	0.87	0.63	3.31	1.24	0.27	0.10	0.10	0.46	0.17	0.09	0.03	3.86	1.45
H54	0.98939	0.98952	0.99733	0.99069	0.3607	1.79	0.86	0.63	3.28	1.18	0.27	0.10	0.10	0.46	0.17	0.09	0.03	3.83	1.38
H55	0.98928	0.98941	0.99732	0.99060	0.3468	1.77	0.85	0.63	3.25	1.13	0.26	0.10	0.09	0.45	0.16	0.09	0.03	3.79	1.32
H56	0.98916	0.98929	0.99731	0.99051	0.3335	1.75	0.84	0.62	3.22	1.07	0.26	0.10	0.09	0.45	0.15	0.09	0.03	3.76	1.25
H57	0.98904	0.98918	0.99731	0.99042	0.3207	1.73	0.83	0.62	3.19	1.02	0.26	0.09	0.09	0.45	0.14	0.09	0.03	3.72	1.19
H58	0.98892	0.98906	0.99730	0.99033	0.3083	1.71	0.82	0.62	3.16	0.97	0.26	0.09	0.09	0.44	0.14	0.09	0.03	3.69	1.14
H59	0.98879	0.98894	0.99729	0.99023	0.2965	1.69	0.82	0.62	3.13	0.93	0.25	0.09	0.09	0.44	0.13	0.09	0.03	3.65	1.08
H60	0.98867	0.98881	0.99729	0.99014	0.2851	1.68	0.81	0.62	3.10	0.88	0.25	0.09	0.09	0.43	0.12	0.09	0.02	3.62	1.03
H61	0.98854	0.98869	0.99728	0.99004	0.2741	1.66	0.80	0.62	3.07	0.84	0.25	0.09	0.09	0.43	0.12	0.08	0.02	3.58	0.98
H62	0.98840	0.98856	0.99727	0.98994	0.2636	1.64	0.79	0.61	3.04	0.80	0.24	0.09	0.09	0.43	0.11	0.08	0.02	3.55	0.94
H63	0.98827	0.98843	0.99726	0.98984	0.2534	1.62	0.78	0.61	3.01	0.76	0.24	0.09	0.09	0.42	0.11	0.08	0.02	3.51	0.89
H64	0.98813	0.98829	0.99726	0.98973	0.2437	1.60	0.77	0.61	2.98	0.73	0.24	0.09	0.09	0.42	0.10	0.08	0.02	3.48	0.85
H65	0.98799	0.98815	0.99725	0.98963	0.2343	1.58	0.76	0.61	2.95	0.69	0.24	0.09	0.09	0.41	0.10	0.08	0.02	3.45	0.81
H66	0.98784	0.98801	0.99724	0.98952	0.2253	1.56	0.75	0.61	2.92	0.66	0.23	0.08	0.09	0.41	0.09	0.08	0.02	3.41	0.77
H67	0.98769	0.98786	0.99723	0.98941	0.2166	1.54	0.74	0.61	2.89	0.63	0.23	0.08	0.09	0.41	0.09	0.08	0.02	3.38	0.73
H68	0.98754	0.98771	0.99723	0.98929	0.2083	1.52	0.73	0.60	2.86	0.60	0.23	0.08	0.09	0.40	0.08	0.08	0.02	3.34	0.70
H69	0.98738	0.98756	0.99722	0.98918	0.2003	1.50	0.72	0.60	2.83	0.57	0.22	0.08	0.09	0.40	0.08	0.08	0.02	3.31	0.66
H70	0.98722	0.98740	0.99721	0.98906	0.1926	1.49	0.72	0.60	2.80	0.54	0.22	0.08	0.09	0.39	0.08	0.08	0.01	3.27	0.63
H71	0.98705	0.98724	0.99720	0.98894	0.1852	1.47	0.71	0.60	2.77	0.51	0.22	0.08	0.09	0.39	0.07	0.08	0.01	3.24	0.60
H72	0.98688	0.98708	0.99719	0.98881	0.1780	1.45	0.70	0.60	2.74	0.49	0.22	0.08	0.09	0.39	0.07	0.08	0.01	3.20	0.57
H73	0.98671	0.98691	0.99719	0.98869	0.1712	1.43	0.69	0.60	2.71	0.46	0.21	0.08	0.09	0.38	0.07	0.07	0.01	3.17	0.54
H74	0.98653	0.98674	0.99718	0.98856	0.1646	1.41	0.68	0.59	2.68	0.44	0.21	0.08	0.09	0.38	0.06	0.07	0.01	3.13	0.52
H75	0.98635	0.98656	0.99717	0.98842	0.1583	1.39	0.67	0.59	2.65	0.42	0.21	0.08	0.09	0.37	0.06	0.07	0.01	3.10	0.49
H76	0.98616	0.98638	0.99716	0.98829	0.1522	1.37	0.66	0.59	2.62	0.40	0.20	0.07	0.09	0.37	0.06	0.07	0.01	3.06	0.47
H77	0.98596	0.98619	0.99715	0.98815	0.1463	1.35	0.65	0.59	2.59	0.38	0.20	0.07	0.09	0.36	0.05	0.07	0.01	3.03	0.44
H78	0.98576	0.98599	0.99715	0.98801	0.1407	1.33	0.64	0.59	2.56	0.36	0.20	0.07	0.09	0.36	0.05	0.07	0.01	3.00	0.42
H79	0.98556	0.98579	0.99714	0.98786	0.1353	1.31	0.63	0.59	2.54	0.34	0.20	0.07	0.09	0.36	0.05	0.07	0.01	2.96	0.40
H80	0.98535	0.98556	0.99714	0.98771	0.1303	1.29	0.62	0.59	2.51	0.32	0.20	0.07	0.09	0.36	0.05	0.07	0.01	2.93	0.38
H81	0.98514	0.98535	0.99713	0.98756	0.1254	1.27	0.61	0.59	2.48	0.30	0.20	0.07	0.09	0.36	0.05	0.07	0.01	2.90	0.36
H82	0.98493	0.98514	0.99712	0.98741	0.1206	1.25	0.60	0.59	2.45	0.28	0.20	0.07	0.09	0.36	0.05	0.07	0.01	2.87	0.34
H83	0.98472	0.98493	0.99711	0.98726	0.1159	1.23	0.59	0.59	2.42	0.26	0.20	0.07	0.09	0.36	0.05	0.07	0.01	2.84	0.32
H84	0.98451	0.98472	0.99710	0.98711	0.1113	1.21	0.58	0.59	2.39	0.24	0.20	0.07	0.09	0.36	0.05	0.07	0.01	2.81	0.30
H85	0.98430	0.98451	0.99709	0.98696	0.1068	1.19	0.57	0.59	2.36	0.22	0.20	0.07	0.09	0.36	0.05	0.07	0.01	2.78	0.28
H86	0.98409	0.98430	0.99708	0.98681	0.1024	1.17	0.56	0.59	2.33	0.20	0.20	0.07	0.09	0.36	0.05	0.07	0.01	2.75	0.26
H87	0.98388	0.98409	0.99707	0.98666	0.0981	1.15	0.55	0.59	2.30	0.18	0.20	0.07	0.09	0.36	0.05	0.07	0.01	2.72	0.24
H88	0.98367	0.98388	0.99706	0.98651	0.0938	1.13	0.54	0.59	2.27	0.16	0.20	0.07	0.09	0.36	0.05	0.07	0.01	2.69	0.22
H89	0.98346	0.98367	0.99705	0.98636	0.0895	1.11	0.53	0.59	2.24	0.14	0.20	0.07	0.09	0.36	0.05	0.07	0.01	2.66	0.20
H90	0.98325	0.98346	0.99704																

走行時間短縮(年間)便益算定表

箇所名:(-)大島浪板線(大島架橋(補助区間))

項 目	リンク延長 km	整備なしの走行時間費用				整備ありの走行時間費用				走行時間短縮便益			
		交通量 Qo(台)	走行時間 To(分)	時間価値 (円/台・分)	費用 BT(億円)	交通量 Qw(台)	走行時間 Tw(分)	時間価値 (円/台・分)	費用 BTw(億円)	交通量 ΔQ(台)	走行時間 ΔT(分)	便益 BT(億円)	
リンク1	乗用類	0.65km				0.00	2,503	0.87	45.78	0.36	-2,503	-0.87	-0.36
	小型貨物					0.00	948	0.87	47.91	0.14	-948	-0.87	-0.14
	普通貨物車					0.00	875	0.87	64.18	0.18	-875	-0.87	-0.18
	計					0.00	4,326	45.0km/h	—	0.68	-4,326	45.0km/h	-0.68
リンク2	乗用類	0.25km				0.00	3,924	0.34	45.78	0.22	-3,924	-0.34	-0.22
	小型貨物					0.00	1,140	0.34	47.91	0.07	-1,140	-0.34	-0.07
	普通貨物車					0.00	955	0.34	64.18	0.08	-955	-0.34	-0.08
	計					0.00	6,019	43.9km/h	—	0.37	-6,019	43.9km/h	-0.37
リンク3	乗用類	1.80km				0.00	4,184	2.50	45.78	1.75	-4,184	-2.50	0.00
	小型貨物					0.00	1,826	2.50	47.91	0.80	-1,826	-2.50	0.00
	普通貨物車					0.00	817	2.50	64.18	0.48	-817	-2.50	0.00
	計					0.00	6,827	43.1km/h	—	3.03	-6,827	43.1km/h	-3.03
リンク4	乗用類	0.00km				0.00	—	—	—	0.00	0	0.00	0.00
	小型貨物					0.00	—	—	—	0.00	0	0.00	0.00
	普通貨物車					0.00	—	—	—	0.00	0	0.00	0.00
	計					0.00	—	—	—	0.00	0	—	0.00
その他計 (リンク数) 0	乗用類	0.00km				0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00
	小型貨物					0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00
	普通貨物車					0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00
	計					0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00
小計	乗用類	2.70km				0.00	—	—	—	2.34	—	—	-0.59
	小型貨物					0.00	—	—	—	1.01	—	—	-0.21
	普通貨物車					0.00	—	—	—	0.73	—	—	-0.25
	計					0.00	—	—	—	4.08	—	—	-4.08
リンク1 (-)大島浪板線 現道	乗用類	2.50km	2,583	5.00	45.78	2.16	0	0.00	45.78	0.00	2,583	5.00	0.00
	小型貨物		1,347	5.00	47.91	1.18	0	0.00	47.91	0.00	1,347	5.00	0.00
	普通貨物車		454	5.00	64.18	0.53	0	0.00	64.18	0.00	454	5.00	0.00
	計		4,384	30.0km/h	—	3.87	0	—	—	0.00	4,384	—	3.87
リンク2	乗用類					0.00				0.00	0	0.00	0.00
	小型貨物					0.00				0.00	0	0.00	0.00
	普通貨物車					0.00				0.00	0	0.00	0.00
	計					0.00				0.00	0	—	0.00
リンク3	乗用類					0.00				0.00	0	0.00	0.00
	小型貨物					0.00				0.00	0	0.00	0.00
	普通貨物車					0.00				0.00	0	0.00	0.00
	計					0.00				0.00	0	—	0.00
リンク4	乗用類					0.00				0.00	0	0.00	0.00
	小型貨物					0.00				0.00	0	0.00	0.00
	普通貨物車					0.00				0.00	0	0.00	0.00
	計					0.00				0.00	0	—	0.00
その他計 (リンク数) 0	乗用類	0.00km				0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00
	小型貨物					0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00
	普通貨物車					0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00
	計					0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00
小計	乗用類	2.50km				2.16	—	—	—	0.00	—	—	0.00
	小型貨物					1.18	—	—	—	0.00	—	—	0.00
	普通貨物車					0.53	—	—	—	0.00	—	—	0.00
	計					3.87	—	—	—	0.00	—	—	3.87
リンクA 国道45号	乗用類	1.50km	4,696	1.82	45.78	1.43	4,110	1.81	45.78	1.24	586	0.01	0.19
	小型貨物		1,262	1.82	47.91	0.40	1,037	1.81	47.91	0.33	225	0.01	0.07
	普通貨物車		775	1.82	64.18	0.33	688	1.81	64.18	0.29	87	0.01	0.04
	計		6,733	49.5km/h	—	2.16	5,835	49.8km/h	—	1.86	898	0.3km/h	0.30
リンクB (主)気仙沼唐桑線	乗用類	0.60km	8,264	1.34	45.78	1.85	7,827	1.34	45.78	1.75	437	0.00	0.10
	小型貨物		4,557	1.34	47.91	1.07	4,436	1.34	47.91	1.04	121	0.00	0.03
	普通貨物車		1,233	1.34	64.18	0.39	1,107	1.34	64.18	0.35	126	0.00	0.04
	計		14,054	26.8km/h	—	3.31	13,370	26.9km/h	—	3.13	684	0.1km/h	0.18
リンクC	乗用類					45.78				45.78	0.00	0.00	0.00
	小型貨物					47.91				47.91	0.00	0.00	0.00
	普通貨物車					64.18				64.18	0.00	0.00	0.00
	計					0.00				0.00	0	—	0.00
その他計 (リンク数) 202	乗用類	248.04km				118.56	—	—	—	116.61	—	—	1.94
	小型貨物					38.36	—	—	—	37.65	—	—	0.71
	普通貨物車					43.52	—	—	—	42.75	—	—	0.77
	計					200.44	—	—	—	197.01	—	—	3.43
小計	乗用類	250.14km				121.84	—	—	—	119.61	—	—	2.23
	小型貨物					39.83	—	—	—	39.01	—	—	0.82
	普通貨物車					44.24	—	—	—	43.38	—	—	0.85
	計					205.91	—	—	—	202.00	—	—	3.91
計 (リンク数) 208	乗用類	255.34km				124.00	—	—	—	121.94	—	—	1.65
	小型貨物					41.01	—	—	—	40.02	—	—	0.61
	普通貨物車					44.77	—	—	—	44.12	—	—	0.60
	計					209.77	—	—	—	206.08	—	—	3.69

バイパス等及び国道の現道は代表リンクとする。  
 その他のリンクA, B, Cは、便益の高いリンクを3つ選定し、路線名を記載する。  
 各リンクのその他計には、リンク数及び合計延長も記入する。



走行経費減少(年間)便益算定表(推計年度:H42)

箇所名:(一)大島浪板線(大島架橋(補助区間))

項目	リンク延長 km	整備なしの走行経費				整備ありの走行経費				走行経費減少便益					
		沿道状況	交通量 Qo(台)	走行経費原単位 (円/台・km)	費用 BRo(億円)	沿道状況	交通量 Qw(台)	走行経費原単位 (円/台・km)	費用 BRw(億円)	交通量 ΔQ(台)	便益 BR(億円)				
バイパス	リンク1	乗用類				平地部	2,503	17.14	0.10	-2,503	-0.10				
		小型貨物					948	18.63	0.04	-948	-0.04				
		普通貨物車					875	35.59	0.07	-875	-0.07				
		計					4,326	—	0.22	-4,326	-0.22				
	リンク2	乗用類				平地部	3,924	17.19	0.06	-3,924	-0.06				
		小型貨物					1,140	18.69	0.02	-1,140	-0.02				
		普通貨物車					955	35.86	0.03	-955	-0.03				
		計					6,019	—	0.11	-6,019	-0.11				
	リンク3	乗用類				平地部	4,184	17.23	0.47	-4,184	-0.47				
		小型貨物					1,826	18.74	0.22	-1,826	-0.22				
		普通貨物車					817	36.07	0.19	-817	-0.19				
		計					6,827	—	0.89	-6,827	-0.89				
リンク4	乗用類					—	—	0.00	0	0.00					
	小型貨物					—	—	0.00	0	0.00					
	普通貨物車					—	—	0.00	0	0.00					
	計					—	—	0.00	0	0.00					
その他計 (リンク数) 0	乗用類	0.00km				—	—	0.00	—	0.00					
	小型貨物					—	—	0.00	—	0.00					
	普通貨物車					—	—	0.00	—	0.00					
	計					—	—	0.00	—	0.00					
小計	乗用類	2.70km				—	—	0.64	—	-0.64					
	小型貨物					—	—	0.29	—	-0.29					
	普通貨物車					—	—	0.30	—	-0.30					
	計					—	—	1.22	—	-1.22					
現道	リンク1 (一)大島浪板線 現道	乗用類	平地部	2,583	18.35	0.43	平地部	0	36.54	0.00	2,583	0.43			
		小型貨物						1,347	19.87	0.24	0	28.30	0.00	1,347	0.24
		普通貨物車						454	40.83	0.17	0	66.45	0.00	454	0.17
		計						4,384	—	0.85	0	—	0.00	4,384	0.85
	リンク2	乗用類							0.00	—	0.00	0	0.00		
		小型貨物							0.00	—	0.00	0	0.00		
		普通貨物車							0.00	—	0.00	0	0.00		
		計							0.00	—	0.00	0	0.00		
	リンク3	乗用類							0.00	—	0.00	0	0.00		
		小型貨物							0.00	—	0.00	0	0.00		
		普通貨物車							0.00	—	0.00	0	0.00		
		計							0.00	—	0.00	0	0.00		
リンク4	乗用類							0.00	—	0.00	0	0.00			
	小型貨物							0.00	—	0.00	0	0.00			
	普通貨物車							0.00	—	0.00	0	0.00			
	計							0.00	—	0.00	0	0.00			
その他計 (リンク数) 0	乗用類	0.00km						—	—	0.00	—	0.00			
	小型貨物							—	—	0.00	—	0.00			
	普通貨物車							—	—	0.00	—	0.00			
	計							—	—	0.00	—	0.00			
小計	乗用類	2.50km						—	—	0.43	—	0.43			
	小型貨物							—	—	0.24	—	0.24			
	普通貨物車							—	—	0.17	—	0.17			
	計							—	—	0.85	—	0.85			
その他のリンク	リンクA 国道45号	乗用類	平地部	4,696	17.01	0.44	平地部	4,110	17.00	0.38	586	0.05			
		小型貨物						1,262	18.44	0.13	1,037	18.43	0.10	225	0.02
		普通貨物車						775	34.74	0.15	688	34.69	0.13	87	0.02
		計						6,733	—	0.71	5,835	—	0.62	898	0.09
	リンクB (主)気仙沼唐桑線	乗用類	市街地	8,264	17.60	0.32	市街地	7,827	17.58	0.30	437	0.02			
		小型貨物						4,557	19.37	0.19	4,436	19.36	0.19	121	0.01
		普通貨物車						1,233	41.50	0.11	1,107	41.45	0.10	126	0.01
		計						14,054	—	0.62	13,370	—	0.59	684	0.03
	リンクC	乗用類	0.00km						0.00	—	0.00	0	0.00		
		小型貨物							0.00	—	0.00	0	0.00		
		普通貨物車							0.00	—	0.00	0	0.00		
		計							0.00	—	0.00	0	0.00		
その他計 (リンク数) 202	乗用類	248.04km						—	—	27.46	—	0.44			
	小型貨物							—	—	8.85	—	—	8.73	—	0.13
	普通貨物車							—	—	14.93	—	—	14.73	—	0.20
	計							—	—	51.24	—	—	50.47	—	0.76
小計	乗用類	250.14km						—	—	28.21	—	0.51			
	小型貨物							—	—	9.17	—	—	9.02	—	0.15
	普通貨物車							—	—	15.19	—	—	14.96	—	0.23
	計							—	—	52.57	—	—	51.68	—	0.89
計 (リンク数) 208	乗用類	255.34km						—	—	28.65	—	0.31			
	小型貨物							—	—	9.42	—	—	9.31	—	0.11
	普通貨物車							—	—	15.35	—	—	15.26	—	0.10
	計							—	—	53.42	—	—	52.90	—	0.52

その他は代表的(便益の大きい)な路線及びリンクを3つ選定する  
 その他計にはリンク数と延長を必ず記入すること  
 その他のリンクのリンクA~Cには必ず路線名を記入する  
 計の交通量には、総走行台キロから逆算された値を記入する

交通事故減少(年間)便益算定表(推計年度:H42)

項目	整備なしの交通事故損失				整備ありの交通事故損失				交通事故減少便益						
	リンク延長 km	沿道状況	車線数	中央帯	交通量 Qe(台)	主要交差点数 Lo(箇所)	費用 BAo(億円)	沿道状況	車線数	中央帯	交通量 Qw(台)	主要交差点数 Lw(箇所)	費用 BAw(億円)	交通量 /Q(台)	便益 BA(億円)
リンク1					0		0.00	平地部	2	無	4,326	1	0.07	-4,326	-0.07
リンク2	0.65km						0.00	平地部	2	無	6,019	1	0.06	-6,019	-0.06
リンク3	0.25km				0		0.00	平地部	2	無	6,827	1	0.21	-6,827	-0.21
リンク4	1.80km				0		0.00				0		0.00	0	0.00
その他計 (リンク数) 0	0.00km	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00
小計	2.70km	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.33	-	-0.33
リンク1	2.50km	平地部	2	無	4,384	1	0.17	平地部	2	無	0	1	0.00	4,384	0.17
リンク2	0.00km				0		0.00				0		0.00	0	0.00
リンク3	0.00km				0		0.00				0		0.00	0	0.00
リンク4	0.00km				0		0.00				0		0.00	0	0.00
その他計 (リンク数) 0	0.00km	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00
小計	2.50km	-	-	-	-	-	0.17	-	-	-	-	-	0.00	-	0.17
リンクA	1.50km	平地部	2	無	6,733	1	0.18	平地部	2	無	5,835	1	0.15	898	0.02
リンクB (主)気仙沼唐桑線	0.60km	市街地	2	無	14,054	1	0.20	市街地	2	無	13,370	1	0.19	684	0.01
リンクC	0.00km						0.00						0.00	0	0.00
その他計 (リンク数) 202	248.04km	-	-	-	-	-	7.41	-	-	-	-	-	7.18	-	0.23
小計	250.14km	-	-	-	-	-	7.79	-	-	-	-	-	7.53	-	0.26
計 (リンク数) 208	255.34km	-	-	-	-	-	7.96	-	-	-	-	-	7.86	-	0.10

その他は代表的(便益の大きい)な路線及びリンクを3つ選定する  
 その他計にはリンク数と延長を必ず記入すること  
 その他のリンクのリンクA～Cには必ず路線名を記入する

