

第3回宮城県道路メンテナンス会議

日時：平成27年1月15日
13:30～15:30
場所：県庁1F みやぎ広報室

次 第

1. 開会
2. 挨拶
3. 議事
 - (1) 各道路施設の5年間の定期点検計画について
 - (2) 定期点検結果の提出について
 - (3) こ道橋連絡会議の設置について
 - (4) これまでの取組について
4. 意見交換
5. 閉会

宮城県 道路管理者別内訳

管理者名	道路橋	道路 トンネル	シェッド	大型 カルバート	横断歩道橋	門型標識
東日本高速道路(株)	571	4	0	98	0	69
宮城県道路公社	32	0	0	12	0	0
国土交通省	797	21	4	54	56	66
宮城県	1,756	50	13	10	26	63
市町村(仙台市含む)計	9,629	43	3	15	43	11
合計	12,785	118	20	189	125	209

※道路橋・歩道橋は橋数、道路トンネルは箇所数、シェッド・大型カルバート・門型標識は基数
 ※道路橋は橋長2m以上の橋、大型カルバートは内空に2車線以上の道路を有する程度のカルバート
 ※平成26年12月26日現在数値
 ※数値は変動の可能性はある

宮城県 道路橋点検計画

平成26年12月26日現在
(単位:橋)

管理者名	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	合計
東日本高速道路(株)	46	38	148	116	223	571
宮城県道路公社	0	10	0	0	22	32
国土交通省	79	120	119	303	176	797
宮城県	319	252	342	447	396	1756
仙台市	25	161	174	175	181	716
石巻市	60	49	252	252	469	1082
塩竈市	7	0	13	0	0	20
気仙沼市	95	76	76	76	75	398
白石市	0	127	62	59	90	338
名取市	53	61	12	53	53	232
角田市	63	80	46	46	52	287
多賀城市	11	0	0	37	2	50
岩沼市	6	0	165	0	0	171
登米市	0	298	266	272	563	1399
栗原市	102	240	100	200	216	858
東松島市	176	0	0	0	44	220
大崎市	0	372	46	59	328	805
蔵王町	36	17	16	16	17	102
七ヶ宿町	2	0	56	0	0	58
大河原町	26	37	1	0	43	107
村田町	3	24	21	18	33	99
柴田町	94	44	0	0	11	149
川崎町	0	7	24	27	0	58
丸森町	0	26	62	62	62	212
亘理町	177	50	80	80	46	433
山元町	0	55	55	55	74	239
松島町	0	3	22	17	19	61
七ヶ浜町	3	0	0	0	0	3
利府町	17	0	0	0	33	50
大和町	86	0	0	23	107	216
大郷町	0	48	13	15	0	76
富谷町	2	5	13	11	27	58
大衡村	0	12	17	17	18	64
色麻町	31	42	27	14	14	128
加美町	47	55	57	58	64	281
涌谷町	6	14	35	61	102	218
美里町	71	62	62	60	55	310
女川町	24	0	0	0	6	30
南三陸町	20	20	23	19	19	101
市町村計	1,243	1,985	1,796	1,782	2,823	9,629
合計	1,687	2,405	2,405	2,648	3,640	12,785

※数値は変動の可能性がある

宮城県 道路トンネル点検計画

平成26年12月26日現在
(単位:本)

管理者名	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	合計
東日本高速道路(株)	1	1	1	1	0	4
宮城県道路公社	0	0	0	0	0	0
国土交通省	1	4	5	11	0	21
宮城県	10	17	8	8	7	50
仙台市	3	0	0	5	2	10
石巻市	0	0	2	1	1	4
塩竈市	0	0	0	3	0	3
気仙沼市	0	0	0	0	0	0
白石市	0	0	0	0	0	0
名取市	0	0	0	0	2	2
角田市	0	0	0	0	1	1
多賀城市	0	0	0	0	0	0
岩沼市	0	0	0	0	0	0
登米市	0	0	0	0	0	0
栗原市	0	0	0	0	3	3
東松島市	0	0	0	0	2	2
大崎市	0	0	0	0	2	2
蔵王町	0	0	0	0	0	0
七ヶ宿町	0	0	0	0	4	4
大河原町	0	0	0	0	1	1
村田町	0	0	0	0	0	0
柴田町	0	0	0	0	1	1
川崎町	0	0	0	0	2	2
丸森町	0	0	0	0	0	0
亘理町	0	0	0	0	0	0
山元町	0	0	0	0	0	0
松島町	0	0	0	0	5	5
七ヶ浜町	1	0	0	0	0	1
利府町	0	0	0	0	0	0
大和町	0	0	0	0	0	0
大郷町	0	0	0	0	0	0
富谷町	0	0	0	0	0	0
大衡村	0	0	0	0	0	0
色麻町	0	0	0	0	0	0
加美町	0	0	0	0	0	0
涌谷町	0	0	0	0	0	0
美里町	0	0	0	0	0	0
女川町	2	0	0	0	0	2
南三陸町	0	0	0	0	0	0
市町村計	6	0	2	9	26	43
合計	18	22	16	29	33	118

※数値は変動の可能性がある

宮城県 シェッド点検計画

平成26年12月26日現在
(単位:基)

管理者名	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	合計
東日本高速道路(株)	0	0	0	0	0	0
宮城県道路公社	0	0	0	0	0	0
国土交通省	0	0	4	0	0	4
宮城県	0	3	3	3	4	13
仙台市	0	3	0	0	0	3
石巻市	0	0	0	0	0	0
塩竈市	0	0	0	0	0	0
気仙沼市	0	0	0	0	0	0
白石市	0	0	0	0	0	0
名取市	0	0	0	0	0	0
角田市	0	0	0	0	0	0
多賀城市	0	0	0	0	0	0
岩沼市	0	0	0	0	0	0
登米市	0	0	0	0	0	0
栗原市	0	0	0	0	0	0
東松島市	0	0	0	0	0	0
大崎市	0	0	0	0	0	0
蔵王町	0	0	0	0	0	0
七ヶ宿町	0	0	0	0	0	0
大河原町	0	0	0	0	0	0
村田町	0	0	0	0	0	0
柴田町	0	0	0	0	0	0
川崎町	0	0	0	0	0	0
丸森町	0	0	0	0	0	0
亘理町	0	0	0	0	0	0
山元町	0	0	0	0	0	0
松島町	0	0	0	0	0	0
七ヶ浜町	0	0	0	0	0	0
利府町	0	0	0	0	0	0
大和町	0	0	0	0	0	0
大郷町	0	0	0	0	0	0
富谷町	0	0	0	0	0	0
大衡村	0	0	0	0	0	0
色麻町	0	0	0	0	0	0
加美町	0	0	0	0	0	0
涌谷町	0	0	0	0	0	0
美里町	0	0	0	0	0	0
女川町	0	0	0	0	0	0
南三陸町	0	0	0	0	0	0
市町村計	0	3	0	0	0	3
合計	0	6	7	3	4	20

※数値は変動の可能性がある

宮城県 大型カルバート点検計画

平成26年12月26日現在
(単位:基)

管理者名	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	合計
東日本高速道路(株)	25	29	4	15	25	98
宮城県道路公社	0	0	0	0	12	12
国土交通省	0	0	3	8	43	54
宮城県	0	3	2	2	3	10
仙台市	0	9	0	0	0	9
石巻市	0	0	1	0	0	1
塩竈市	0	0	0	0	0	0
気仙沼市	0	0	0	0	0	0
白石市	0	0	0	0	0	0
名取市	0	0	0	0	0	0
角田市	0	0	0	0	0	0
多賀城市	0	0	0	0	0	0
岩沼市	0	0	0	0	0	0
登米市	0	0	0	0	0	0
栗原市	0	0	0	0	0	0
東松島市	1	0	0	0	0	1
大崎市	0	0	0	0	0	0
蔵王町	0	1	0	0	0	1
七ヶ宿町	0	0	0	0	0	0
大河原町	0	0	0	0	0	0
村田町	0	0	0	0	0	0
柴田町	0	0	0	0	0	0
川崎町	0	0	0	0	0	0
丸森町	0	0	0	0	0	0
亘理町	0	0	0	0	0	0
山元町	0	0	0	0	0	0
松島町	0	0	0	0	0	0
七ヶ浜町	0	0	0	0	0	0
利府町	0	0	0	0	0	0
大和町	0	0	0	0	0	0
大郷町	0	0	0	0	0	0
富谷町	0	0	0	0	1	1
大衡村	0	0	0	0	0	0
色麻町	0	0	0	0	0	0
加美町	0	0	0	0	0	0
涌谷町	0	0	2	0	0	2
美里町	0	0	0	0	0	0
女川町	0	0	0	0	0	0
南三陸町	0	0	0	0	0	0
市町村計	1	10	3	0	1	15
合計	26	42	12	25	84	189

※数値は変動の可能性がある

宮城県 歩道橋点検計画

平成26年12月26日現在
(単位:橋)

管理者名	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	合計
東日本高速道路(株)	0	0	0	0	0	0
宮城県道路公社	0	0	0	0	0	0
国土交通省	0	0	2	49	5	56
宮城県	0	26	0	0	0	26
仙台市	17	4	9	2	2	34
石巻市	0	1	0	0	0	1
塩竈市	1	0	0	0	0	1
気仙沼市	4	0	0	0	0	4
白石市	0	0	0	0	0	0
名取市	0	0	0	0	0	0
角田市	0	0	0	0	0	0
多賀城市	1	0	0	0	0	1
岩沼市	0	0	0	0	0	0
登米市	0	0	0	0	0	0
栗原市	0	0	0	0	0	0
東松島市	0	0	0	0	0	0
大崎市	0	0	0	0	1	1
蔵王町	0	0	0	0	0	0
七ヶ宿町	0	0	0	0	0	0
大河原町	0	0	0	0	0	0
村田町	0	0	0	0	0	0
柴田町	0	0	0	0	0	0
川崎町	0	0	0	0	0	0
丸森町	0	0	0	0	0	0
亘理町	0	0	0	0	0	0
山元町	0	0	0	0	0	0
松島町	0	0	0	0	0	0
七ヶ浜町	0	0	0	0	0	0
利府町	0	0	0	0	0	0
大和町	0	0	0	0	0	0
大郷町	0	0	0	0	0	0
富谷町	0	0	0	0	0	0
大衡村	0	0	0	0	1	1
色麻町	0	0	0	0	0	0
加美町	0	0	0	0	0	0
涌谷町	0	0	0	0	0	0
美里町	0	0	0	0	0	0
女川町	0	0	0	0	0	0
南三陸町	0	0	0	0	0	0
市町村計	23	5	9	2	4	43
合計	23	31	11	51	9	125

※数値は変動の可能性がある

宮城県 門型標識点検計画

平成26年12月26日現在
(単位:基)

管理者名	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	合計
東日本高速道路(株)	16	52	0	0	1	69
宮城県道路公社	0	0	0	0	0	0
国土交通省	0	0	13	46	7	66
宮城県	0	16	16	15	16	63
仙台市	10	0	0	0	0	10
石巻市	0	0	0	0	0	0
塩竈市	0	0	0	0	0	0
気仙沼市	0	0	0	0	0	0
白石市	0	0	0	0	0	0
名取市	0	0	0	0	0	0
角田市	0	0	0	0	0	0
多賀城市	0	0	0	0	0	0
岩沼市	0	0	0	0	0	0
登米市	0	0	0	0	0	0
栗原市	0	0	0	0	0	0
東松島市	0	0	0	0	0	0
大崎市	0	0	0	0	0	0
蔵王町	0	0	0	0	0	0
七ヶ宿町	0	0	0	0	0	0
大河原町	0	0	0	0	0	0
村田町	0	0	0	0	0	0
柴田町	0	0	0	0	0	0
川崎町	0	0	0	0	0	0
丸森町	0	0	0	0	0	0
亘理町	0	0	0	0	0	0
山元町	0	0	0	0	0	0
松島町	0	0	0	0	0	0
七ヶ浜町	1	0	0	0	0	1
利府町	0	0	0	0	0	0
大和町	0	0	0	0	0	0
大郷町	0	0	0	0	0	0
富谷町	0	0	0	0	0	0
大衡村	0	0	0	0	0	0
色麻町	0	0	0	0	0	0
加美町	0	0	0	0	0	0
涌谷町	0	0	0	0	0	0
美里町	0	0	0	0	0	0
女川町	0	0	0	0	0	0
南三陸町	0	0	0	0	0	0
市町村計	11	0	0	0	0	11
合計	27	68	29	61	24	209


※数値は変動の可能性がある

定期点検結果の提出について

道路インフラの現状や老朽化対策の必要性に関する国民の理解を促進するため、定期点検結果をとりまとめて公表を予定。

- ・各定期点検要領(全国版)の「点検表記記録様式」に記載し提出
- ・毎年度の定期点検結果は、翌年度4月末までに道路メンテナンス会議に随時提出

【記載例】



別紙3 点検表記記録様式							様式1(その1)	
橋梁名・所在地・管理者名等								
橋梁名	路線名	所在地	起点側	緯度	43° 11' 02"		経度	141° 19' 28"
〇〇橋 (フリガナ)マルマルバシ	国道〇号	〇〇県△△市□□地先						
管理者名	点検実施年月日	路下条件	代替路の有無	自専道or一般道	緊急輸送道路	占用物件(名称)		
〇〇県△△土木事務所	2013.5.〇	市道	有	一般道	二次	水道管		
部材単位の診断(各部材毎に最悪値を記入)			点検者	(株)〇〇コンサルタント		点検責任者	△△ □□	
点検時に記録								
部材名	判定区分(I~IV)	変状の種類(II以上の場合に記載)	備考(写真番号、位置等が分かるように記載)	措置後の判定区分	変状の種類	措置及び判定実施年月日		
上部構造	主桁	II	腐食	写真1、主桁02	I		2014.8.〇	
	横桁	II	腐食	写真1、横桁02	I		2014.8.〇	
	床版	III	ひびわれ	写真2、床版01	II	ひびわれ	2014.8.〇	
下部構造	I							
支承部	I							
その他								
道路橋毎の健全性の診断(判定区分I~IV)								
点検時に記録				措置後に記録				
(判定区分)	(所見等)			(再判定区分)	(再判定実施年月日)			
III	部分的に床版の打ち替えが必要			II	2016.7.〇			
全景写真(起点側、終点側を記載すること)								
架設年次	橋長	幅員						
1984年	107m	11.8m						
※架設年次が不明の場合は「不明」と記入する。								

定期点検結果の提出について

状況写真 変状箇所の写真、部材単位の判定区分を記録

様式(その2)

状況写真(損傷状況)
○部材単位の判定区分がⅡ、Ⅲ又はⅣの場合には、直接関連する不具合の写真に記載のこと。
○写真は、不具合の程度が分かるように添付すること。

写真1  主桁02、横桁02	写真2  床版01
上部構造(主桁、横桁)【判定区分: Ⅱ】	上部構造(床版)【判定区分: Ⅲ】
支承部【判定区分: 】	下部構造【判定区分: 】

※定期点検結果の提出について(依頼)平成26年12月9日事務連絡を参照のうえ、作成願います。

(仮称) こ道橋連絡会議の設置について

宮城県道路メンテナンス会議の専門部会として「こ道橋連絡会議」を新たに設置。

①目的

道路法上の道路を跨ぐ、道路法上の道路以外の施設（農道、林道、認定外道路、私道、水管橋等）に関して点検・診断・修繕を依頼し、その状況を把握する場を設置

※対象道路は、全ての高速道路、直轄国道、公社管理道路及び地方公共団体が管理する道路のうち緊急輸送道路

②組織

宮城県内の関係する道路管理者及び道路法上の道路以外の施設管理者

（道路以外の施設管理者は調査結果を踏まえ選定）

③協議事項

- ・道路法上の道路以外の施設の維持管理に係る意見調整
- ・道路法上の道路以外の施設の維持管理状況の把握・調整
- ・その他

④今後の予定

- ・年度内を目処に初回の会議を開催
- ・各道路管理者が占用させている各施設管理者へ会議への参加を依頼

今後の跨道橋・跨線橋の対応について

上の管理者 下の管理者		高速会社	直轄	公社	都道府県 市区町村	道路法外	
						その他	鉄道
高速会社	<div style="border: 2px solid blue; padding: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue; font-weight: bold;">道路メンテナンス会議</p> <p style="text-align: center; color: blue;">【都道府県単位で設置済み】</p> </div>				<div style="border: 2px solid green; padding: 10px;"> <p style="text-align: center; color: green; font-weight: bold;">跨道橋 連絡会議 (仮称)</p> <p style="text-align: center; color: green;">【道路メンテ ナンス会議の 下部組織】</p> </div>	<div style="border: 2px solid orange; padding: 10px;"> <p style="text-align: center; color: orange; font-weight: bold;">地方連絡会議</p> <p style="text-align: center; color: orange;"><事務局> 整備局 運輸局</p> </div>	
直轄							
公社							
都道府県 市区町村 ※緊急輸送道路							
道路法外	その他	個別協議				—	—
	鉄道	<div style="border: 2px solid orange; padding: 10px;"> <p style="text-align: center; color: orange; font-weight: bold;">地方連絡会議(整備局毎に設置済)</p> <p style="text-align: center; color: orange;"><事務局>整備局・運輸局</p> </div>				—	—

橋梁点検の現地研修会を開催しました ～～点検研修を通じて橋梁保全の技術力向上～～

平成26年9月10日、宮城県内の道路の維持管理業務に携わる市町村職員を対象に、宮城県橋梁点検要領などを学ぶ「座学研修」と、リフト車などを使用した近接目視や打音による橋梁点検技術を学ぶ「現場研修」を実施しました。

橋梁等の点検は近接目視により5年に1回の頻度を基本とする「道路法施行規則の一部を改正する省令ほか」が7月1日より施行されました。

また、6月10日に、道路インフラの予防保全、老朽化対策の取り組みに対する体制強化を図るため、宮城県内の道路管理者からなる「宮城県道路メンテナンス会議」を発足し、道路施設の老朽化対策に取り組んでおります。

その一環として、橋梁の老朽化対策と長寿命化に必要な知識の習得と点検技術力向上を目的に『橋梁点検の現地研修会』を実施したものです。



■参加者：宮城県内市町村担当職員 47名

■主催：宮城県道路メンテナンス会議

■月日・会場：平成26年9月10日(水)

(座学研修) 仙台河川国道事務所3F会議室(仙台市太白区あすと長町4-1-60)

(現場研修) 国道4号 名取大橋(仙台市太白区中田地内)

■座学研修：橋梁の損傷と点検のポイント 等

■現場研修：①桁端部点検(橋台打音検査、ひび割れ状況確認、支承の腐食状況確認)
 ②橋脚点検(柱部・張出し部・沓座の打音検査、沓座ひび割れ状況確認)
 ③床版・主桁点検(床版の打音検査、ひび割れ状況確認、主桁腐食状況確認)



▲座学の状況



▲桁端部の状況確認



▲沓座の打音検査



▲橋脚張出し部の打音検査



▲主桁の腐食状況確認



▲床版の打音検査

橋梁の老朽化対策の現場見学会を開催しました

～～一般市民による打音体験等を実施～～

平成26年11月15日、一般の方を対象として、普段はなかなか見ることができない橋の老朽化や損傷の現状と、それに対する点検・補修・管理などの取り組みについて、広く知っていただくことを目的に「橋の老朽化対策現場特別見学会」を開催しました。

宮城県内から募集した一般の方33名が参加して、東北技術事務所内にある体験型土木構造物実習施設において、コンクリートや橋の基礎知識を学びました。

その後、実際に補修している多賀城橋（国道45号）と老朽化している一本松大橋（塩竈市道）について、老朽化の現状を見学していただくとともに、コンクリートの劣化状況を確認するため、点検ハンマーによる打音体験をしていただきました。

参加者には、県内にある道路橋の老朽化の現状と長寿命化対策の重要性について、改めて認識していただきました。



■参加者：宮城県内の一般の方 33名

■主催：宮城県道路メンテナンス会議

■月日・会場：平成26年11月15日（土）

①東北技術事務所 体験型土木構造物実習施設

②多賀城橋（国道45号）

③一本松大橋（塩竈市道）

■見学内容：①東北技術事務所：コンクリートや橋の基礎知識について理解

②多賀城橋：建設後60年以上経過している橋における老朽化の状況と補修工事内容

③一本松大橋：建設後40年以上経過している橋における老朽化の状況と今後の補修対策



▲体験型実習施設による説明



▲多賀城橋の桁下打音体験



▲一本松大橋の擁壁部打音体験



▲体験型実習施設による打音体験



▲多賀城橋の橋面状況見学

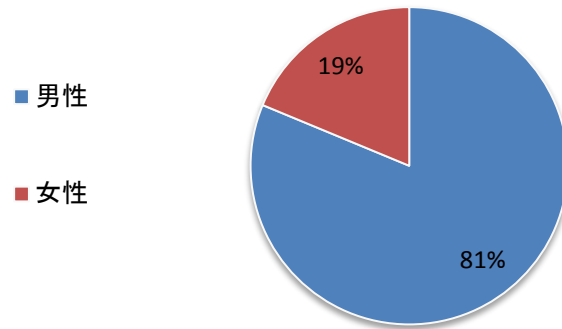


▲一本松大橋の伸縮装置見学

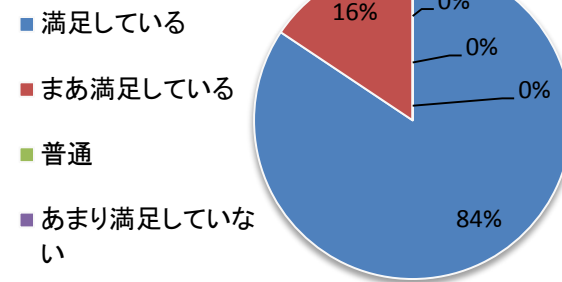
橋の老朽化対策現場見学会アンケート結果

平成26年11月15日開催

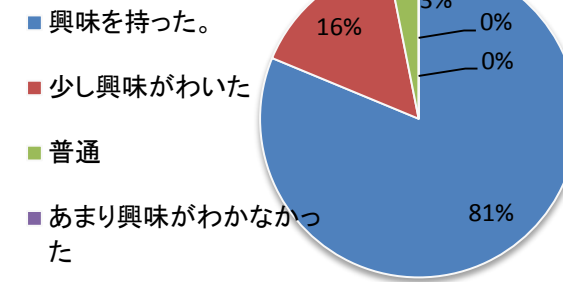
Q1. 性別を教えてください。



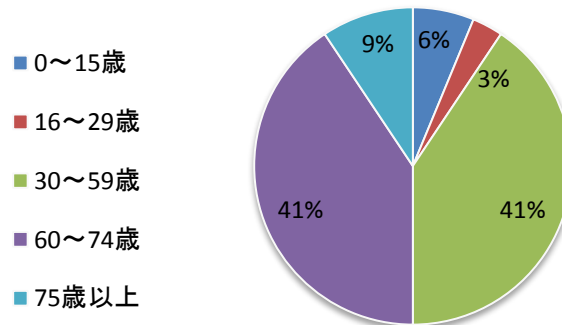
Q4. 見学会(東北技術事務所)はいかがでしたか？



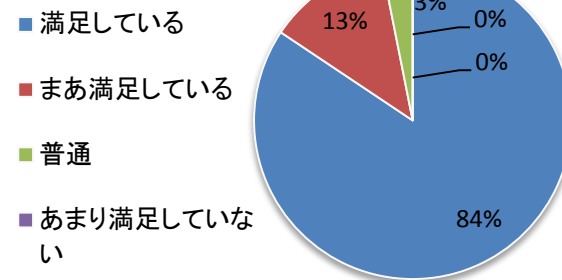
Q7. 橋の老朽化対策に興味を持たれましたか？



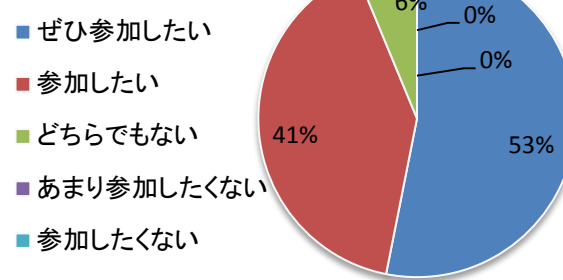
Q2. 年齢を教えてください。



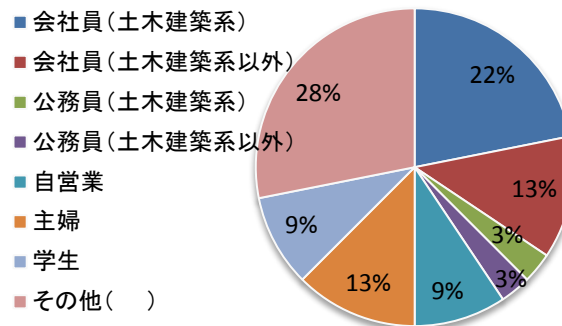
Q5. 見学会(多賀城橋)はいかがでしたか？



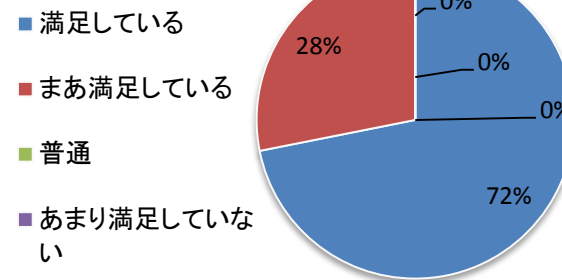
Q8. 次回があれば参加したいですか？



Q3. 職業を教えてください。



Q6. 見学会(一本松大橋)はいかがでしたか？



Q9. どんな場所を見たいですか？(複数回答可)

