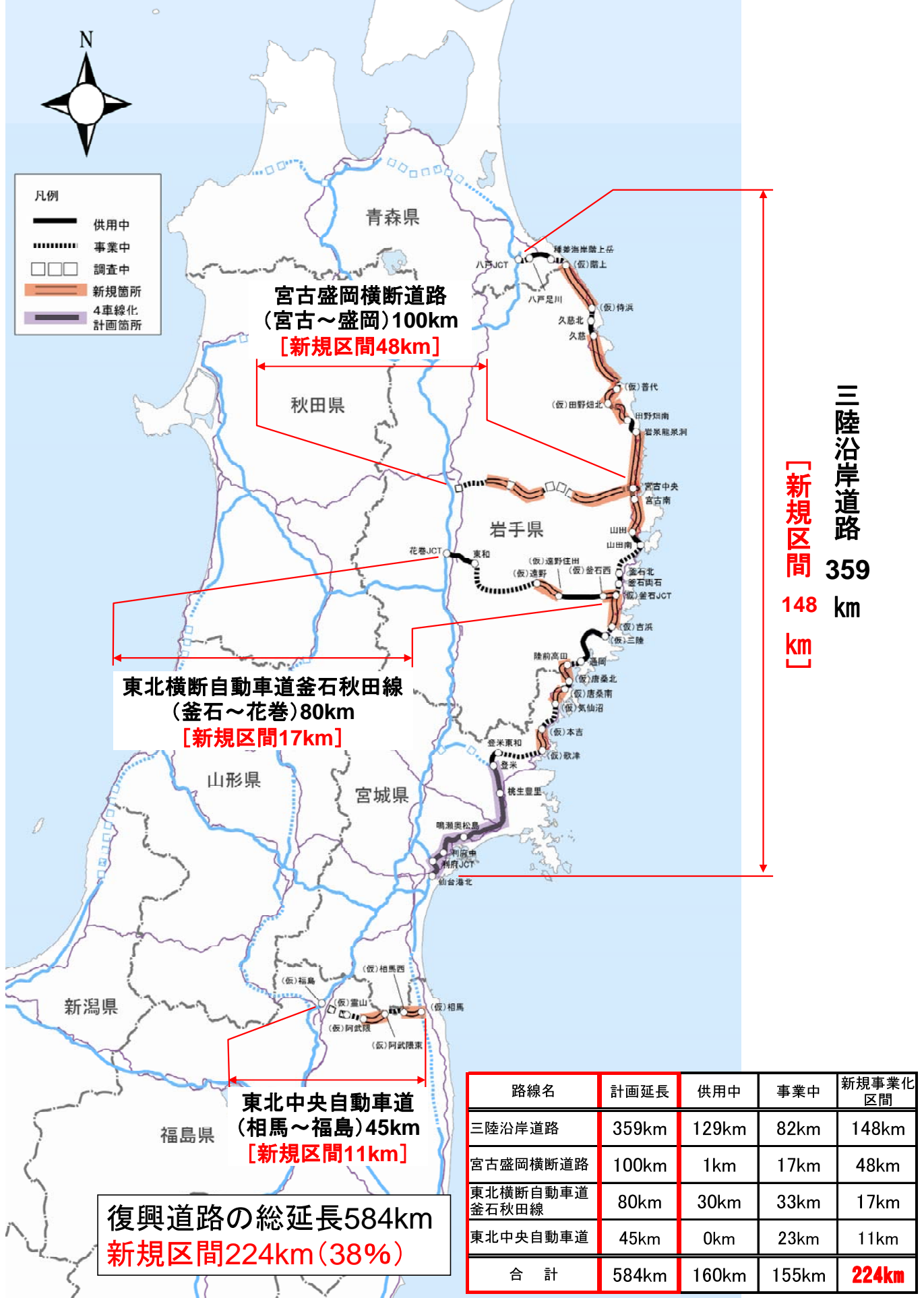


復興道路の概要



(H24.3末時点)※用地、埋蔵文化財、保安林等については、事業主体が既存の資料を
基に算定した概算値であり、事業主体及び関係機関の今後の調査の進展により変動
あり

◆【宮城県】復興道路・復興支援道路の現況について

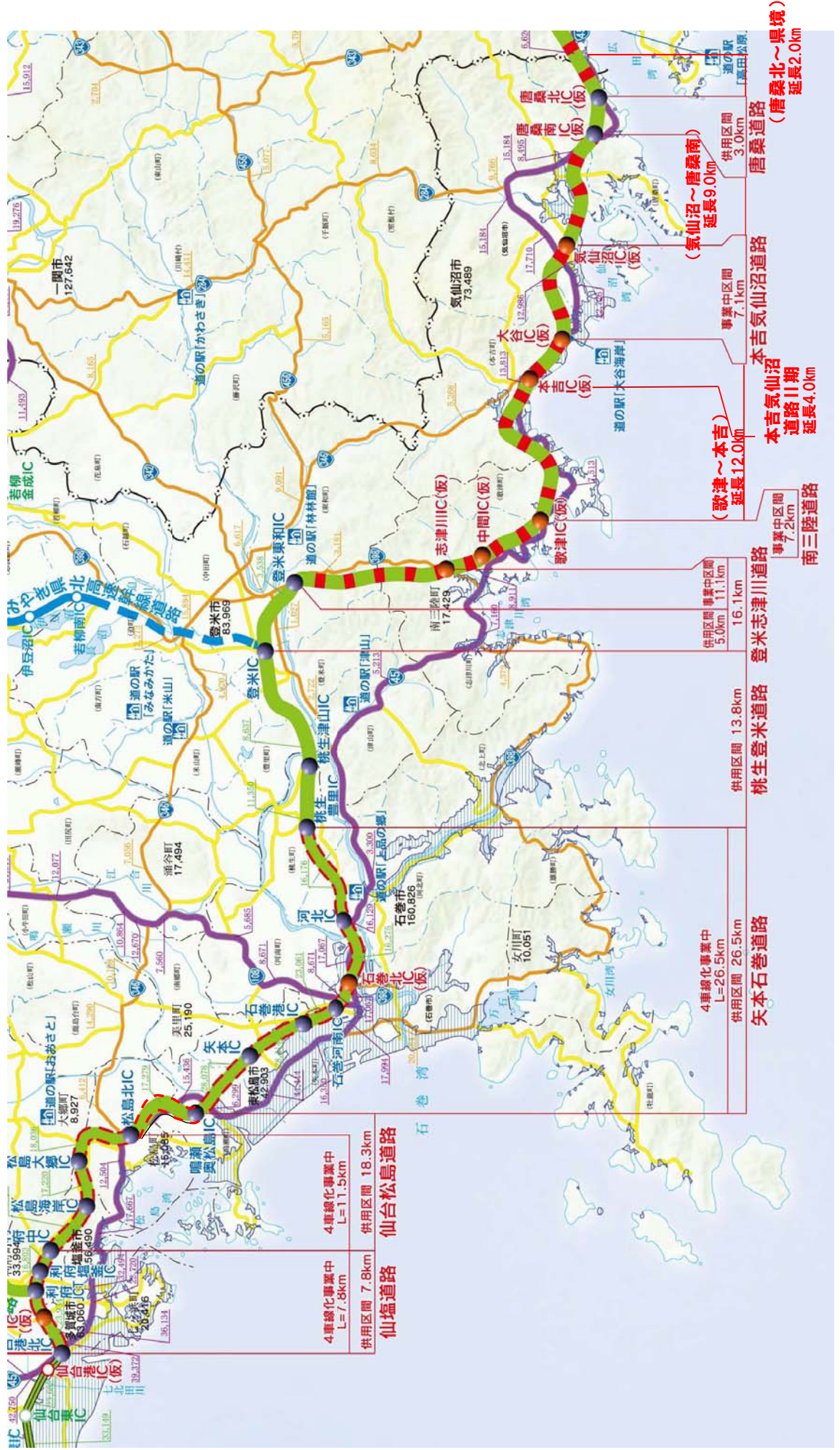
市町村	路線名		延長	測量立入 説明会	事業進捗 率※1	用地買収 率※2	用地買収 必要面積 (H24.3末)	共有地等 (H24.3末)	埋蔵文化財調査		保安林 (H24.3末)	H23年度の事業内容	
	事業箇所名	事業種別							(H24.3末)	分布調査 H24.3末		H24年度の事業内容	
三陸沿岸道路													
石巻市	桃生登米道路	供用中											
登米市	登米志津川道路	事業中	16km うち供用中 5km	-	約73%	約98%	2ha	2件	-	-	-	用地買収、改良工事、橋梁工事、トンネル工事	
南三陸町	南三陸道路	事業中	7km	-	約12%	約7%	37ha	14件	3箇所 4ha	-	-	用地買収、改良工事、橋梁工事、トンネル工事	
	歌津～本吉	新規	12km	11/28完 12/7完	約3%	-	38ha	-	2箇所 0.7ha	完了	-	測量、地質調査、道路設計 道路・橋梁設計、用地調査、用地買収	
	本吉気仙沼道路 (1期)	事業中	4km	-	約7%	-	23ha	-	-	-	-	測量、地質調査、道路設計	
	本吉気仙沼道路	事業中	7km	-	約39%	約82%	9ha	1件	5箇所 3ha	-	-	道路・橋梁設計、用地調査、用地買収、改良工事	
気仙沼市	気仙沼～唐桑南	新規	9km	12/4完	約2%	-	48ha	1件	2箇所 3ha	完了	4箇所 1ha	用地買収、改良工事 測量、地質調査、道路設計	
	唐桑道路	供用中											
	唐桑北～陸前高田	新規	10km 宮城県内 2km	12/1完	約7%	-	12ha	-	-	-	-	測量、地質調査、道路設計	
合計													
※ 新規事業化区間				完了	約3%	-	98ha	1件	4箇所 4ha	4箇所 1ha	4箇所 (4箇所) 1ha		
※ 事業中区間				-	約41%	約59%	71ha	4件	8箇所 7ha	8箇所 7ha	8箇所 (4箇所) 1ha		
計					約19%	約38%	169ha	5件	12箇所 11ha	12箇所 11ha	12箇所 (4箇所) 1ha		

※1:事業進捗率は平成24年3月時点
※2:用地買収率は平成23年3月時点

※ 4車化区間は除く ※ 書きは、大臣承認案件

三陸沿岸道路(4車化)													
仙台市	仙塩道路	4車化 新規	8km	-	約76%	100%	-	-	1箇所 3ha	H24.3～ 本調査	-	埋蔵文化財調査、橋梁設計、橋梁下部工	
多賀城市				-							-	埋蔵文化財調査、橋梁設計、橋梁下部工	
利府町				-							-		
松島町	仙台松島道路 VI期事業 (利府中IC～松島北IC)	4車化 事業中 (公社)	12km	-							-		
	仙台松島道路 VII期事業 (松島北IC～ 鳴瀬奥松島IC)	4車化 H24新規 予定	6km	-							-		
東松島市	矢本石巻道路	4車化 新規	26km	-	約86%	約99%	1.0ha	-	-		-	道路設計、改良工事、橋梁工事	
石巻市				-							-	道路設計、用地買収、改良工事、橋梁工事	
合計													
新規事業化区間				-	約79%	約99%	0.1ha	-	1箇所 3ha		-		
事業中区間				-	約43%	100%	-	-	-		-		
計					約77%	約99%	0.1ha	-	1箇所 3ha		-		

三陸沿岸道路（宮城県内） 事業執行総括図



仙塩道路

【仙台港北IC▶利府中IC】

【路線概要】

仙塩道路は、仙台市宮城野区中野の一般国道45号(仙台港北IC)から宮城県利府町春日(利府中IC)を結ぶ延長7.8kmの自動車専用道路です。平成9年3月27日に暫定2車線で供用していましたが、平成23年度から4車線化の事業に着手していきます。この区間の利府JCTで、仙台北部道路と連結しています。

事業経緯

基本計画決定	平成元 8月8日
事業化	昭和57 年度
整備計画決定	平成元 8月8日
供用開始	平成9年 3月27日

計画諸元

起 点	仙台市宮城野区中野
終 点	宮城県利府町春日
延 長	7.8km
幅 員	【完成】4車線 23.5m 【暫定】2車線 11.25m
構造規格	第1種第2級
設計速度	100km/h



利府塩釜ICより松島方面を望む



利府JCTより松島方面を望む



- 陸前高田IC
- 鹿島北IC(仮)
- 鹿島南IC(仮)
- 気仙沼IC(仮)
- 大谷IC(仮)
- 本吉IC(仮)
- 大谷IC(仮)
- 本吉IC(仮)
- 印旛町IC(仮)
- 歌津中野IC(仮)
- 歌津IC(仮)
- 中野IC(仮)
- 釜淵川IC(仮)
- 豊米東和IC
- 豊米IC
- 桃生津山IC
- 桃生豊里IC
- 河北IC
- 石巻北IC(仮)
- 石巻南IC(仮)
- 石巻IC
- 矢本IC
- 鳴瀬松島IC
- 松島北IC
- 松島大橋IC
- 松島海岸IC
- 利府中IC
- 利府塩釜IC
- 利府JCT
- 多賀城IC(仮)
- 仙台港北IC(仮)

南三陸町▶気仙沼市

[志津川IC(仮)▶本吉IC(仮)]

- 陸前高田IC
- 唐桑北IC(仮)
- 唐桑南IC(仮)
- 浪速IC(仮)
- 大瀬IC(仮)
- 松崎北IC(仮)
- 気仙沼IC(仮)
- 大谷IC(仮)
- 本吉IC(仮)
- 卯名沢IC(仮)
- 歌津中野IC(仮)
- 歌津IC(仮)
- 中間IC(仮)
- 志津川IC(仮)
- 泉米東IC(仮)
- 泉米IC
- 松生山IC
- 松生里IC
- 河北IC
- 石巻北IC(仮)
- 石巻南IC(仮)
- 石巻IC
- 矢本IC
- 鳴瀬IC(仮)
- 松島北IC
- 松島大橋IC
- 松島南IC
- 利府中IC
- 利府東IC
- 利府IC
- 多賀東IC(仮)
- 仙臺北IC

[路線概要]

南三陸町から気仙沼市においては、本吉郡南三陸町志津川字小森(志津川IC(仮))から気仙沼市本吉町津谷長根(本吉IC(仮))を結ぶ自動車専用道路です。この区間のうち、志津川IC(仮)～歌津IC(仮)間は平成20年度に事業化となり、また、歌津IC(仮)～本吉IC(仮)間は、平成23年度に事業化となりました。

事業経緯

事業化
志津川IC(仮)
～歌津IC(仮)
平成20年度
設計IC(仮)
～平成23年度

供用開始
—

基本計画決定
平成5年
7月30日

整備計画決定
志津川IC(仮)
～歌津IC(仮)
平成21年3月13日

計画諸元

起 点	本吉郡南三陸町志津川字小森
終 点	本吉郡本吉町
幅 員	【完成】2車線 13.5m
構造規格	第1種第3級
設計速度	80km/h



南三陸町志津川市街 南三陸町歌津市街



気仙沼市 ▶ 陸前高田市

[気仙沼 IC(仮) ▶ 陸前高田 IC]

- 陸前高田 IC
- 唐桑北 IC(仮)
- 唐桑南 IC(仮)
- 浪板 IC(仮)
- 大浦 IC(仮)
- 松崎北沢 IC(仮)
- 気仙沼 IC(仮)
- 大谷 IC(仮)
- 本吉 IC(仮)
- 印名 IC(仮)
- 中野 IC(仮)
- 志津川 IC(仮)
- 豊米 IC(仮)
- 陸前高田 IC
- 陸前高田 IC
- 河北 IC
- 石巻北 IC(仮)
- 石巻南 IC(仮)
- 矢本 IC
- 鳴瀬 IC(仮)
- 松崎北 IC
- 松崎南 IC
- 利府中 IC
- 利府南 IC
- 利府 IC
- 多賀 IC(仮)
- 仙台 IC(仮)

[路線概要]

気仙沼市から陸前高田市において、気仙沼市松崎高谷(気仙沼IC(仮))から陸前高田市竹駒町相川(陸前高田IC)を結ぶ自動車専用道路です。この区間のうち、唐桑道路(延長3.0km)は、平成22年12月19日に無料供用しています。また、唐桑道路の区間を除く気仙沼IC(仮)～陸前高田IC間は、平成23年度に事業化となりました。

事業経緯

基本計画決定
平成9年
2月5日

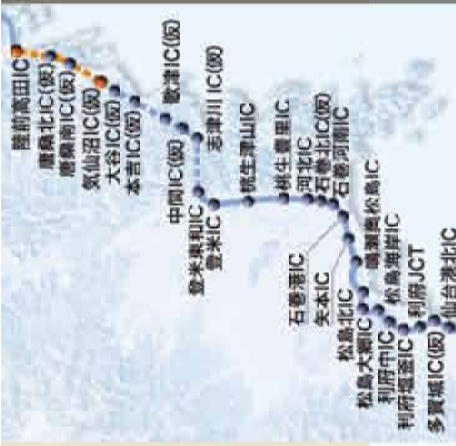
事業化
唐桑道路
/平成14年度
気仙沼IC(仮)～
唐桑南IC(仮)
唐桑北IC(仮)～
陸前高田IC
/平成23年度

整備計画決定
唐桑道路/
平成14年
4月26日

供用開始
気仙沼市唐桑町只越
～気仙沼市唐桑町瀧
平成22年12月19日

計画諸元

気仙沼市～陸前高田市	唐桑道路
起点 気仙沼市	気仙沼市唐桑町只越
終点 陸前高田市	気仙沼市唐桑町瀧
延長 —	3.0km
幅員 [完成]4車線 22.0m	[完成]4車線 22.0m
構造規格 第1種第3級	[暫定]2車線 12.0m
設計速度 80km/h	第1種第3級
	80km/h



気仙沼市唐桑町瀧地区における唐桑道路

陸前高田市

