

BUSINESS INNOVATION FORUM

日経ビジネスイノベーションフォーラムの「空港革命を命じた我が国経済の活性化」(主催:日本経済新聞社クロスメディア営業局、協賛:新日本有限責任監査法人)が7月26日、東京・内幸町のイイノホールで開催された。格

航空会社(LCC)の参入、空港の事業運営権の民間への売却……日本の空港にいま、革命の波が押し寄せている。地域は空港革命にどう向き合い、経済活性化にどう結びつけられるのか、各界のキーパーソンが語った。

空港革命を通じ、経済の活性化を

2009年から10年にわたって国土交通省の成長戦略「航空成長戦略」を推進してきた。航空成長戦略は、航空事業を競争力のある産業として位置づけ、航空事業を競争力のある産業として位置づけ、航空事業を競争力のある産業として位置づけることである。



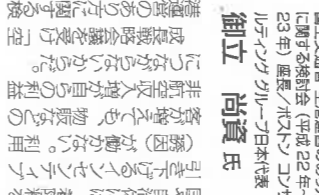
新日本有限責任監査法人 理事長 加藤 義孝氏



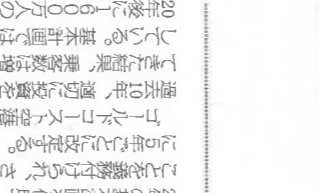
協賛社挨拶 加藤 義孝氏

日本企業は競争力向上を目的として、海外市場への進出を進めている。この中で、航空業界は重要な分野の一つである。航空業界は、競争力向上を目的として、海外市場への進出を進めている。この中で、航空業界は重要な分野の一つである。

航空系と非航空系事業 一体運営で経営改善を



講演② いまなぜ空港経営か?



講演① 空港革命を通じた地域貢献の実践例

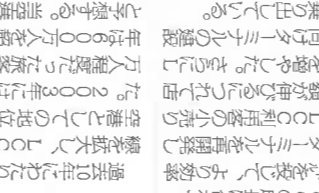


宮城県知事 村井 嘉浩氏

地域・空港・LCCで大戦略



講演② いまなぜ空港経営か?



講演① 空港革命を通じた地域貢献の実践例

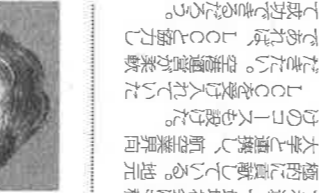


国土交通省 国土交通政策局長 福田 隆之氏

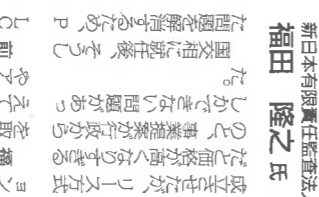
民間委託の際、地域の視点を



講演② いまなぜ空港経営か?

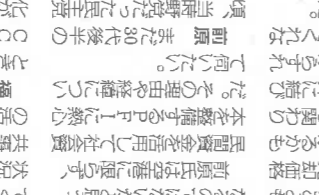


講演① 空港革命を通じた地域貢献の実践例



国土交通省 国土交通政策局長 福田 隆之氏

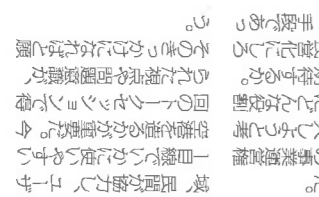
効率経営で経費抑制



講演② いまなぜ空港経営か?

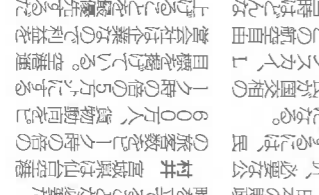


講演① 空港革命を通じた地域貢献の実践例

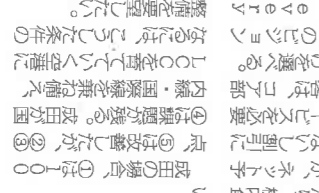


国土交通省 国土交通政策局長 福田 隆之氏

効果的な経営改善



講演② いまなぜ空港経営か?



講演① 空港革命を通じた地域貢献の実践例

広告

企画・制作=日本経済新聞社クロスメディア営業局

協賛 ERNST & YOUNG Quality In Everything We Do

新日本有限責任監査法人