



今年もお世話になりました。最新の航路再開情報や復旧情報についてお知らせいたします。

## 北米西岸／東南アジア航路 再開決定

東日本大震災後、寄港が休止されていた北米西岸／東南アジア航路が、**1月22日(日)**から再開されることとなりました。是非ご利用下さい。

### POINT

- 東北地方唯一の北米ダイレクト・ウィークリーサービス！
- ロサンゼルス港まで10日(国内最速)
- 東北の北米輸出企業のコストダウンに大きく貢献！
- 欧州、東南アジア方面からの輸入も便利！

寄港地(日本郵船、Hapag-Lloyd、OOCLによる共同運航)

仙台(日)→ロサンゼルス→オークランド  
→東京→名古屋→神戸→高雄→蛇口→  
カイメップ→レムチャバン→シンガポール  
→神戸→名古屋→東京→仙台(日)



NYK ARGUS 平成21年6月7日初入港時に撮影

# ガントリークレーン2基体制始動

平成23年9月5日にガントリークレーン2号機が復旧していますが、12月7日には1号機が復旧しました。

ガントリークレーンが2基稼働することにより、ますます増加する貨物量に応じた効率的な荷役を行うことが可能となります。



平成23年12月9日 ガントリークレーン1号機



平成23年12月16日  
ガントリークレーン1号機(奥)と2号機(手前)

# リーファー電源68個稼働 照明灯もさらに復旧

平成23年11月1日よりリーファー電源23個が稼働を開始しておりますが、12月6日より45個が追加され、68個となりました。

また、照明灯も10月28日より2基復旧していますが、12月末までにはさらに2基復旧予定です。



平成23年12月9日 増設したリーファー電源



平成23年12月16日 リーファー電源利用状況

<この記事に関するお問い合わせ>

宮城県土木部港湾課振興班 仙台市青葉区本町3-8-1

Tel: 022 (211) 3221 メール:kousin@pref.miyagi.jp

<http://www.pref.miyagi.jp/kouwan/>

