

## 2. 概 要

### 2-1 入港船舶の概要

仙台塩釜港 入港船舶前年比較表

内・外航船舶		平成26年 (A)	構成比 (%)	平成25年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
合計	隻 数	17,427	100.0	17,731	△ 304	98.3
	総トン数	47,335,916	100.0	47,129,073	206,843	100.4
外航船	隻 数	915	5.3	847	68	108.0
	総トン数	15,289,258	32.3	14,849,754	439,504	103.0
内航船	隻 数	16,512	94.7	16,884	△ 372	97.8
	総トン数	32,046,658	67.7	32,279,319	△ 232,661	99.3

平成26年における仙台塩釜港の入港船舶は、隻数が17,427隻、総トン数が47,335,916総トンであり、前年と比較して、隻数で304隻（1.7%）減少し、総トン数で206,843総トン（0.4%）増加している。

トン数階級別では、5総トン以上500総トン未満の船型が11,543隻で最も多く、全体の66.2%を占めている。

#### (1) 外航船

外航船は、隻数で915隻と前年より68隻（8.0%）増加し、総トン数は15,289,258総トンと439,504総トン（3.0%）増加している。

トン数階級別では、1,000総トン以上3,000総トン未満の船型が260隻と最も多く、外航船の28.4%を占めている。

#### (2) 内航船

内航船は、隻数で16,512隻と前年より372隻（2.2%）減少し、総トン数では32,046,658総トンと232,661総トン（0.7%）減少している。

トン数階級別では、5総トン以上500総トン未満の船型が11,542隻で最も多く、内航船の69.9%を占めている。

2-2 海上出入貨物の概要

仙台塩釜港海上出入貨物前年比較表

区 分		平成26年 (A)	構成比 (%)	平成25年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
<b>合 計</b>		<b>42,580,692</b>	<b>100.0</b>	<b>40,973,041</b>	<b>1,607,651</b>	<b>103.9</b>
外貿貨物	輸 出	1,920,100	4.4	1,819,539	100,561	105.5
	輸 入	9,745,794	22.9	8,795,156	950,638	110.8
	計	11,665,894	27.4	10,614,695	1,051,199	109.9
内貿貨物	移 出	14,072,464	33.1	13,413,882	658,582	104.9
	移 入	16,842,334	39.6	16,944,464	△ 102,130	99.4
	計	30,914,798	72.6	30,358,346	556,452	101.8

平成26年における仙台塩釜港の取扱貨物量は、42,580,692トンであり、前年と比較して1,607,651トン(3.9%)増加している。

そのうち、外貿貨物は11,665,894トンで全体の27.4%、内貿貨物は30,914,798トンで全体の72.6%となっており、前年と比較して、外貿貨物は1,051,199トン(9.9%)増加し、内貿貨物は556,452トン(1.8%)増加している。

仙台塩釜港 主要取扱貨物前年比較表(81品目)

品 種	平成26年 (A)	構成比 (%)	平成25年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
<b>合 計</b>	<b>42,580,692</b>	<b>100.0</b>	<b>40,973,041</b>	<b>1,607,651</b>	<b>103.9</b>
252 完 成 自 動 車	9,909,304	23.3	9,652,104	257,200	102.7
999 自 航 (フェリー)	9,385,710	22.0	9,174,430	211,280	102.3
171 原 油	6,412,624	15.1	5,634,567	778,057	113.8
321 石 油 製 品	3,036,163	7.1	3,166,443	△ 130,280	95.9
281 セ メ ン ト	2,009,663	4.7	2,046,134	△ 36,471	98.2
311 重 油	1,808,419	4.2	1,591,560	216,859	113.6
そ の 他	10,018,809	23.5	9,707,803	311,006	103.2

取扱貨物については、完成自動車取扱貨物量全体の23.3%を占め、前年と比較して257,200トン(2.7%)増加している。

自航を除いた主な品種は、完成自動車、原油、石油製品であり、それらで取扱貨物量全体の45.5%を占めている。

(1) 輸 出

仙台塩釜港 主要輸出貨物前年比較表 (81品目)

品 種	平成26年 (A)	構成比 (%)	平成25年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
合 計	<b>1,920,100</b>	<b>100.0</b>	<b>1,819,539</b>	<b>100,561</b>	<b>105.5</b>
451 ゴ ム 製 品	337,202	17.6	303,190	34,012	111.2
351 化 学 薬 品	330,733	17.2	151,055	179,678	218.9
321 石 油 製 品	265,931	13.8	302,996	△ 37,065	87.8
222 鋼 材	236,781	12.3	226,533	10,248	104.5
481 金 属 く ず	207,664	10.8	272,878	△ 65,214	76.1
491 再 利 用 資 材	137,065	7.1	143,667	△ 6,602	95.4
そ の 他	404,724	21.1	419,220	△ 14,496	96.5

輸出は 1,920,100 トンで、貨物量全体の 4.5%を占め、前年と比較して 100,561 トン ( 5.5%) 増加している。

主な品種は、ゴム製品、化学薬品、石油製品であり、それらで輸出全体の 48.7%を占めている。

(2) 輸 入

仙台塩釜港 主要輸入貨物前年比較表 (81品目)

品 種	平成26年 (A)	構成比 (%)	平成25年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
合 計	<b>9,745,794</b>	<b>100.0</b>	<b>8,795,156</b>	<b>950,638</b>	<b>110.8</b>
171 原 油	6,371,509	65.4	5,469,937	901,572	116.5
323 LPG(液化石油ガス)	704,050	7.2	762,475	△ 58,425	92.3
321 石 油 製 品	392,115	4.0	491,370	△ 99,255	79.8
131 石 炭	384,305	3.9	281,719	102,586	136.4
222 鋼 材	146,461	1.5	58,948	87,513	248.5
092 製 材	144,815	1.5	192,172	△ 47,357	75.4
そ の 他	1,602,539	16.4	1,538,535	64,004	104.2

輸入は 9,745,794 トンで、貨物量全体の 22.9%を占めており、前年と比較して 950,638 トン ( 10.8%) 増加している。

主な品種は、原油、LPG (液化石油ガス)、石油製品であり、それらで輸入全体の 76.6%を占めている。

(3) 移出

仙台塩釜港 主要移出貨物前年比較表 (81品目)

品 種	平成26年 (A)	構成比 (%)	平成25年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
<b>合 計</b>	<b>14,072,464</b>	<b>100.0</b>	<b>13,413,882</b>	<b>658,582</b>	<b>104.9</b>
252 完 成 自 動 車	5,231,160	37.2	5,445,789	△ 214,629	96.1
999 自航 (フェリー)	4,464,010	31.7	4,282,635	181,375	104.2
311 重 油	1,449,025	10.3	1,023,772	425,253	141.5
321 石 油 製 品	628,515	4.5	485,670	142,845	129.4
381 紙 ・ パ ル プ	611,998	4.3	604,904	7,094	101.2
451 ゴ ム 製 品	501,093	3.6	517,470	△ 16,377	96.8
そ の 他	1,186,663	8.4	1,053,642	133,021	112.6

移出は 14,072,464 トンで、貨物量全体の 33.0%を占めており、前年と比較して 658,582 トン ( 4.9%) 増加している。そのうち、完成自動車は移出全体の 37.2%であり、前年と比較して 214,629 トン ( 3.9%) 減少している。

自航を除いた主な品種は、完成自動車、重油、石油製品であり、それらで移出全体の 51.9%を占めている。

(4) 移入

仙台塩釜港 主要移入貨物前年比較表 (81品目)

品 種	平成26年 (A)	構成比 (%)	平成25年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
<b>合 計</b>	<b>16,842,334</b>	<b>100.0</b>	<b>16,944,464</b>	<b>△ 102,130</b>	<b>99.4</b>
999 自航 (フェリー)	4,921,700	29.2	4,891,795	29,905	100.6
252 完 成 自 動 車	4,677,978	27.8	4,205,892	472,086	111.2
281 セ メ ン ト	2,006,361	11.9	2,046,003	△ 39,642	98.1
321 石 油 製 品	1,749,602	10.4	1,886,407	△ 136,805	92.7
222 鋼 材	844,447	5.0	805,857	38,590	104.8
381 紙 ・ パ ル プ	590,951	3.5	599,096	△ 8,145	98.6
そ の 他	2,051,295	12.2	2,509,414	△ 458,119	81.7

移入は 16,842,334 トンで、貨物量全体の 39.6%を占めており、前年と比較し 102,130 トン ( 0.6%) 減少している。そのうち、自航 (フェリー) が移入全体の 29.2%であり、前年と比較して 29,905 トン ( 0.6%) 増加している。

自航を除いた主な品種は、完成自動車、セメント、石油製品であり、それらで移入全体の 50.1%を占めている。

2-3 施設利用の概要

(1) 入港船舶（500 総トン以上の船舶）

仙台塩釜港 入港船舶公専別前年比較表

区 分 年 別	公共埠頭		専用埠頭		公共埠頭の比率 (%)	
	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻数	総トン数
平成26年 (A)	3,116	24,320,123	2,314	13,428,819	57.4	64.4
平成25年 (B)	3,137	24,530,735	2,133	13,214,699	59.5	65.0
増減 (A)-(B)	△ 21	△ 210,612	181	214,120	—	—
前年比 (%)	99.3	99.1	108.5	101.6	—	—

※ 自航（フェリー）を含まない。

入港船舶（500 総トン以上）の係留状況について、公共・専用別にみると、公共埠頭が 3,116 隻の利用で全体の 57.4%を占めており、前年と比較して 21 隻（0.9%）減少している。また、専用埠頭は 2,314 隻の利用で全体の 42.6%を占めており、前年と比較して 181 隻（1.6%）増加している。

総トン数については、公共埠頭が 24,320,123 総トンで全体の 64.4%を占めており、前年と比較して 210,612 総トン（0.9%）減少している。また、専用埠頭は 13,428,819 総トンで全体の 35.6%を占めており、前年と比較して 214,120 総トン（1.6%）増加している。

(2) 海上出入貨物

仙台塩釜港 海上出入貨物公専別前年比較表

区 分 年 別	公共埠頭	専用埠頭	公共埠頭の比率
	(フレート・トン)	(フレート・トン)	(%)
平成26年 (A)	18,715,311	23,865,381	44.0
平成25年 (B)	18,463,294	22,509,747	45.1
増減 (A)-(B)	252,017	1,355,634	—
前年比 (%)	101.4	106.0	—

※ 自航（フェリー）を含む。

取扱貨物量について、公共・専用別にみると、公共埠頭が 18,715,311 トンで全体の 44.0%を占めており、前年と比較して 252,017 トン（1.4%）増加している。

また、専用埠頭については、23,865,381 トンで全体の 56.0%を占めており、前年と比較して 1,355,634 トン（6.0%）増加している。