| 社会資 | 本総合整備 | 計画 | 社会資本整備 | 総合交付金 | | | | | | 令和07年01月30日 |
|-------|----------|----------|--------------|-----------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------------------|-------------|
| 計画の名称 | 1 宮城県にお | する地域間アク | フセスの強化・円滑化 | ・安心安全性を向上化する社 | 会資本整備(社総交) | | | | | |
| 計画の期間 | 令和07年度 | ~ 令和 | 11年度 (5年間) | | | | | | 重点配分対象の該当 | |
| 交付対象 | 宮城県,仙台市, | 石巻市,白石市 | 市,角田市,岩沼市,登> | 长市,東松島市,大崎市,蔵王町 | ,村田町,丸森町,亘理町,大和町 | 丁,大郷町,加美町,美里町,女 | :川町,南三陸町 | | | |
| 計画の目標 | 宮城県の高次都 | 市機能を有効 | 活用し,生活環境や和 | 便性,安全性の向上による値 | 主みよい地域と,主要物流,観 | 光拠点等へのアクセス強化の | と円滑化による地域産業の | 振興を支援する社会資本整備を行 | - う。 | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 全体事業費 | 置(百万円) | 合計 (A + | B + C + D) | 22,890 A | 22,890 B | 0 C | 0 D | 0 効果促進事業費の | 割合 C / (A + B + C + D) | 0 % |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | <u> </u> | | | | | |
| | | | | | 의 1 급 | 叫以风木口惊(此里的拍惊) | | | | |

| | | ÷1= | | - T | | | | |
|----|-------------------------------------|-----------|-------------|-----|------------|---------------------------------------|---------------------------------|------------------|
| | | 青十四 | 画の成果目標(定量的指 | (標) | | <u> </u> | 定量的指標の現況値及び目標 | |
| 番号 | 定量的指標の定義及び | (答字: # | | | | 当初現況値 | 企 <u>量的指標の現</u> が値及び自標 中間目標値 | 最終目標値 |
| | た <u>単</u> 切拍標のた我及び | `异化八 | | | | ヨが境が恒 R7(2025) | R9中間 | 取終日標 [R11(2029) |
| | 地域拠点等へのアクセス時間短縮率 | | | | | K7 (2025) | [424] | K11(2029) |
| 1 | 地域拠点等へのアクセス時間短縮率 | | | | | 1% | 12% | 18% |
| | | | | | | 1 70 | 1270 | 10% |
| | (子本の世紀の文章には、子本文学記の文章には) 、 子本の世紀の文章に | | | | | | | |
| 2 | 円滑な交通空間確保による区間旅行速度向上率 | | | | | 400 | 00% | 0.70/ |
| | 円滑な交通空間確保による区間旅行速度向上率 | | | | | 4% | 26% | 37% |
| | (事業後区間旅行速度 - 事業前区間旅行速度) / 事業前区間旅行速度 | | | | | | | |
| | | | | | | | 1 | I |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | 1 | T | T |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | 備考等 | 施設計画を含む - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む - | 連携中枢都市圏を含む - | 流域水循環計画を含む - | 地域再生計画を含む - |
| | · | ' | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | |

| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

| 基幹事業 | | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | | | | 要素となる事業名 | | ■■■■■■■■■■■■ ■業内容 | 市区町村名 / | 重業3 | 実施期間 | (年度) | 全体事業費 | 費用 | 個別施設計画 |
|-------------|----------|---------|-----|------|-----|-----------|--------|------|--------------|------|----------------------|---------|-----|------|---------|-------|-----|--------|
| 基幹事業(大) | 番号 | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | (事業箇所) | | 長・面積等) | | | | R10 R11 | | | 策定状況 |
| | | | | | | される効果 | | | | , | | | | | | , , | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 追路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 宮城県 | 直接 | 宮城県 | 国道 | 改築 | (国)286号・支倉工区 | バイパス | L=1.3km | 川崎町 | | | | 4,979 | | - |
| | | | | 1 | | | -1 | | 1 | | | ' | | | | | | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 宮城県 | 直接 | 宮城県 | 都道府 | 改築 | (主)白石丸森線・大張 | バイパス | L=4.9km | 丸森町ほか | | | | 1,150 | | - |
| | | | | | | | 県道 | | 舘矢間工区 | | | | | | | | | |
| | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 宮城県 | 直接 | 宮城県 | 都道府 | 改築 | (主)築館登米線・築館 | バイパス | L=0.1km | 栗原市 | | | | 1,589 | 1.3 | - |
| | | | | | | | 県道 | | IE | | | | | | | | | |
| | | | | | | |]····- | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 仙台市 | 直接 | 仙台市 | 国道 | 改築 | (国)286号・南赤石 | バイパス | I =1 4km | 仙台市 | | | | 6,580 | 1 2 | Τ_ |
| | 7.01 001 | Z=201 | /32 | | 7.7 | ЩЦП | | | IX | | L-11 Huii | | | | | 0,000 | | |
| | | | | | | | | | 175 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | · 古 · D | 一般 | 石巻市 | 直接 | 石巻市 | 市町村 | 改築 | (1)山崎馬鞍線ほか1路 | 田洋竹柜 | l _1 _4lcm | 石巻市 | | | | 20 | | 1 |
| | AU 1-005 | 1 担 的 | 一万又 | 1年2月 | 且按 | 1位会巾 | | 以架 | | 况坦加幅 | L=1.4KIII | 位金巾 | | | | 20 | | - |
| | | | | | | | 道 | | 線 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | T | I_w, | 1 | I_w, | T | | T | | | I_w, | | | | | | 1 |
| | A01-006 | 直路 | 一般 | 石巻市 | 直接 | 石巻市 | 市町村 | 新設 | (仮)新東内海橋線 | 橋梁新設 | N=1橋 | 石巻市 | | | | 379 | | - |
| | | | | | | | 道 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | _ | | | | | | | | | | | | , | Г | T |
| | A01-007 | 道路 | 一般 | 石巻市 | 直接 | 石巻市 | 市町村 | 改築 | (1)山崎馬鞍線 | 現道拡幅 | L=1.4km | 石巻市 | | | | 205 | | - |
| | | | | | | | 道 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | • | | • | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1

| 本辞事業人大 接換 接換 接換 投換 接換 機 接換 接換 接換 接換 接換 接換 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|---|--|---|---|---|--|---|---|
| 各科学業(大) 告号 桂別 73 | T ' | | 1 | | I . | | 看 別 1 | 種別 2 |) | | | | | | | | 個別施設計画 |
| 編号 | 番号 | | | | | | リモハル・ | リモルジェ | (事業箇所) | (延長・面積等) | 港湾・地区名 | R07 R08 | R09 F | 10 R11 | (百万円) | 便益比 | 策定状況 |
| A01-008 道路 | ' | | _実施す? | ることによ | より期待で | される効果 | | | | | | | | | | | ' |
| 通 過 一般 白石市 直接 白石市 直接 白石市 直接 白石市 市町村 改築 (仮) 白石中央工業団地 遺部改良 L=3.9km 白石市 日石市 日石市 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | | | | | | | | | | , , | | | | т | <u> </u> |
| 道 線ほか 3 路線 1 | A01-008 | 道路 | 一般 | 白石市 | 直接 | 白石市 | | 改築 | (2)三住線 | 現道拡幅 L=0.7km | 白石市 | | | | 110 | | - |
| 道 線ほか3路線 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道 | A01-009 | 道路 | 一般 | 白石市 | 直接 | 白石市 | | 改築 | | 道路改良 L=3.9km | 白石市 | | | | 781 | | - |
| 道 インター線ほか2路線 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | A01-010 | 道路 | 一般 | 白石市 | 直接 | 白石市 | | 改築 | | 道の駅施設整備・道路改築 | 白石市 | | | | 209 | | - |
| 道 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | ļ | | | | | | | | | | | | - | ' | | | |
| 道 線 線 | A01-011 | 道路 | 一般 | 角田市 | 直接 | 角田市 | | 改築 | (2)沼南野田前線 | 橋梁架替 N=1基 | 角田市 | | | | 6 | | - |
| 道 線 線 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 岩沼市 | 直接 | 岩沼市 | | 改築 | | 道路改良 L=0.63km | 岩沼市 | | | | 210 | | - |
| | | | | | | | | | | | | 1 1 | | | | | |
| | A01-013 | 道路 | 一般 | 登米市 | 直接 | 登米市 | | 改築 | (他)梅ノ木平柳線 | バイパス L=1.76km | 登米市 | | | | 395 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | · | | | |
| | | | T | T | \top | \top | \top | \top | | T | 1 | | | | | | T |
| | ' | | | | | | | | | | | | | | | <u> </u> | |
| | | A01-008 A01-009 A01-010 A01-011 | 番号 種別 —体的に 備考 —A01-008 道路 ———————————————————————————————————— | 番号 種別 種別 一体的に実施する 備考 A01-008 道路 一般 A01-010 道路 一般 A01-011 道路 一般 A01-011 道路 一般 A01-011 道路 一般 A01-012 道路 一般 | 番号 種別 種別 対象 体的に実施することによ 備考 A01-008 道路 般 白石市 | 番号 種別 種別 対象 間接 体的に実施することにより期待 備考 A01-008 道路 般 白石市 直接 A01-010 道路 般 白石市 直接 A01-011 道路 般 角田市 直接 A01-011 道路 般 角田市 直接 A01-012 道路 般 岩沼市 直接 | 番号 種別 種別 対象 間接 事業者 -体的に実施することにより期待される効果 備考 | 種別 種別 対象 間接 事業者 種別 1 一体的に実施することにより期待される効果 備考 日石市 直接 日石市 市町村 道 日石市 市町村 道 日石市 市町村 道 日接 日石市 市町村 道 日子市 日接 日子市 市町村 道 日子市 日接 日子市 市町村 道 日子市 日接 日子市 市町村 道 日子市 日子市 | 番号 種別 種別 対象 間接 事業者 種別 1 種別 2 A01-008 道路 一般 白石市 直接 白石市 市町村 改築 A01-010 道路 一般 白石市 直接 白石市 市町村 改築 A01-011 道路 一般 角田市 直接 角田市 市町村 改築 A01-012 道路 一般 岩沼市 直接 岩沼市 市町村 改築 A01-013 道路 一般 登米市 直接 登米市 市町村 改築 | 種別 種別 対象 間接 事業者 種別 推別 2 (事業箇所) 一体的に実施することにより期待される効果 備考 日石市 直接 日石市 市町村 改築 (2)三住線 道 日石市 直接 日石市 直接 日石市 市町村 改築 (仮)日石中央工業団地 道 接ほか3路線 日石市 直接 日石市 市町村 改築 (仮)日石中央工業団地 接ほか3路線 日石市 直接 日石市 市町村 改築 (仮)日石中央スマート 道 日石市 市町村 改築 (仮)日石中央スマート 道 日石市 市町村 改築 (仮)日石中央スマート 道 日田市 直接 角田市 市町村 改築 (位)四日中央スマート 道 日田市 直接 角田市 市町村 改築 (他)四日中央スマート 道 日田市 市町村 改築 (他)四日中央スマート 道 日田市 直接 角田市 市町村 改築 (他)四日中央スマート 1世 日田市 1世 日田市 1世 日田市 1世 日田市 日田市 | 番号 種別 種別 対象 間接 事業者 種別 種別 (延長・面積等) - 体的に実施することにより期待される効果 備考 - A01-008 道路 一般 白石市 直接 白石市 市町村 改築 (2)三住線 現道拡幅 L=0.7km 道 | 番号 種別 種別 対象 間接 ^{事業者} 権別 1 権別 2 (事業箇所) (延長・面積等) 港湾・地区名 一体的に実施することにより期待される効果 (備考 | 番号 種別 種別 対象 間接 事業者 種別 種別 (事業箇所) (延長・面積等) 港湾・地区名 RO7 RO8 RO8 RO7 RO8 RO7 RO8 RO7 RO8 RO8 RO7 RO8 RO7 RO8 RO7 RO8 RO7 RO8 RO7 RO8 RO8 RO7 RO8 RO8 RO7 RO8 | 番号 種別 種別 対象 間接 事業者 種別 種別 (要業箇所) (延長・面積等) 港湾・地区名 RO7 RO8 RO9 RO7 RO8 RO9 RO9 | 福別 福別 対象 間接 事業者 福別 推別 (事業箇所) (延長・面積等) 港湾・地区名 R07 R08 R09 R10 R11 | 種別 程別 対象 階段 事業者 種別 推別 (要業箇所) (延長・面横等) 港湾・地区名 R07 R08 R09 R10 R11 (百万円) 一株的に実施することにより期待される効果 横考 日石市 直接 日石市 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日 | ## 種別 種別 対象 開接 事業者 種別 技術 大田 大田 大田 大田 大田 大田 大田 大 |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----|------|-------|-----|-------|----------|---|------------|---------------|--------|-------|--------|---------|-------|-----|--------|
| | | 事業 | 地域 | 1 | 直接 | 宝芸老 | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市区町村名/ | | 施期間 | | 全体事業費 | 費用 | 個別施設計画 |
| 基幹事業(大) | 番号 | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | イモルジュ | 111111111111111111111111111111111111111 | (事業箇所) | (延長・面積等) | 港湾・地区名 | R07 R | 08 R09 | R10 R11 | (百万円) | 便益比 | 策定状況 |
| | | | 実施する | ることによ | り期待 | される効果 | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | T | | 1 | | | I | | | | | r | | Γ | |
| 道路事業 | A01-014 | 道路 | 一般 | 登米市 | 直接 | 登米市 | 市町村道 | 改築 | (他)永田・板倉線 | 現道拡幅 L=1,476m | 登米市 | | | | 416 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 道路 | 一般 | 登米市 | 直接 | 登米市 | 市町村 道 | 改築 | (他) つづら渕線 | 現道拡幅 L=1.13km | 登米市 | | | | 152 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | • | | | |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | 登米市 | 直接 | 登米市 | 市町村道 | 改築 | (1)赤坂線 | 現道拡幅 L=3.75km | 登米市 | | | | 778 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | • | | | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 東松島市 | 直接 | 東松島市 | 市町村道 | 改築 | (他)赤井堀西4号線 | 現道拡幅 L=0.18km | 東松島市 | | | | 82 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 大崎市 | 直接 | 大崎市 | 市町村 道 | 改築 | (1)宮沢高清水線 | 現道拡幅 L=1.95km | 大崎市 | | | | 643 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-019 | 道路 | 一般 | 大崎市 | 直接 | 大崎市 | 市町村道 | 改築 | (他)下伊場野山王線 | 現道拡幅 L=2.5km | 大崎市 | | | | 380 | | - |
| | | | • | • | • | | • | | | | • | | , , | 1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 基幹事業 (大) | 番号 | 事業 | 地域 | 六石 | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---------|----|----------|-------|-------|-------|------------|-------------|------------|---------------|--------|---------|-------|---------|-------|-----|--------|
| 基幹事業(大) | 番号 1 | 1 | I | 1 | 直接 | | 種別 1 | │ 種別 2 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市区町村名/ | 事業実施 | | | 全体事業費 | 1 | 個別施設計画 |
| | 田丁 | 種別 | 種別 | | 間接 | | 1±//0 • | 1±//3 = | (事業箇所) | (延長・面積等) | 港湾・地区名 | R07 R08 | R09 R | .10 R11 | (百万円) | 便益比 | 策定状況 |
| | I | | _実施する | ることによ | ょり期待で | される効果 | | | | | | | | | | | ' |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路事業A | A01-020 | 道路 | 一般 | 蔵王町 | 直接 | 蔵王町 | 市町村道 | 改築 | (他)湯口線 | 現道拡幅 L=1.4km | 蔵王町 | | | | 480 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | A01-021 | 道路 | 一般 | 蔵王町 | 直接 | 蔵王町 | 市町村道 | 改築 | (1)西裏井戸井沖線 | 現道拡幅 L=280m | 蔵王町 | | | | 85 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | A01-022 | 道路 | 一般 | 村田町 | 直接 | 村田町 | 市町村道 | 改築 | (他)日照田天沼線 | 現道拡幅 L=1.00km | 村田町 | | | | 230 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | A01-023 | 道路 | 一般 | 村田町 | 直接 | 村田町 | 市町村道 | 改築 | (他)千塚竹ノ内線 | 現道拡幅 L=0.17km | 村田町 | | | | 220 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | A01-024 | 道路 | 一般 | 村田町 | 直接 | 村田町 | 市町村道 | 改築 | (2)関場線 | 現道拡幅 L=0.6km | 村田町 | | | | 478 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | A01-025 | 道路 | 一般 | 丸森町 | 直接 | 丸森町 | 市町村道 | 改築 | (他)後沢槌屋線 | 現道拡幅 L=0.84km | 丸森町 | | | | 50 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | T | | T | | T | | | | | | | | , | | |
| | ţ | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 業 | T | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | | | | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市区町村名/ | 事業宝 | 施期間 (| 年度) | 全体事業費 | 費用 | 個別施設計画 |
|------|---------|----|----|-----|----|-----------|----------|------|-------------------|--------------|---|---------|-------|---------|----------|-----|--------|
| 業(大) | 番号 | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | (事業箇所) | (延長・面積 | | R07 R08 | | | | 便益比 | |
| () | | | | | | される効果 | | | (37112) | (1221 -11 | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | | | - | (-,,,,, | | 17 |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-026 | 道路 | 一般 | 丸森町 | 直接 | 丸森町 | 市町村道 | 改築 | (2)関場松掛線 | 現道拡幅 L=0.93 | xm 丸森町 | | | | 930 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-027 | 道路 | 一般 | 亘理町 | 直接 | 亘理町 | 市町村 道 | 改築 | (他)東郷上郡線 | 現道拡幅 L=0.72k | km 亘理町 | | | | 89 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-028 | 道路 | 一般 | 亘理町 | 直接 | 亘理町 | 市町村道 | 改築 | (1)下大畑線 | 現道拡幅 L=0.15k | sm 亘理町 | | | | 31 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-029 | 道路 | 一般 | 大和町 | 直接 | 大和町 | 市町村道 | | (他)もみじヶ丘幹線4号 線 | 道路改良 L=0.8km | 大和町 | | | | 133 | | - |
| | | | | 1 | 1 | I. | | I | | | | | | | | | |
| | A01-030 | 道路 | 一般 | 大和町 | 直接 | 大和町 | 市町村道 | 改築 | (他)大崎三ノ関線 | 道路改良 L=0.2km | 大和町 | | | | 50 | | - |
| | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-031 | 道路 | 一般 | 大郷町 | 直接 | 大郷町 | 市町村道 | 改築 | (他)柏木原小梁川線 | 現道拡幅 L=1.1km | 大郷町 | | | | 212 | | - |
| | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | I | 1 | 1 | | 1 1 | 1 1 | 1 | | l | |
| | | | | | Τ | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 1 1 | 1 1 | | | | |

| | | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | | | | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市区町村名/ | 事業実施 | 施期間(年度) | 全体事業費 | 費用 | 個別施設計画 |
|---------|---------|----|----|------|----|-----------|----------|------|-----------|---------------|--------|------|-------------|--------|-----|--------|
| 基幹事業(大) | 番号 | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | (事業箇所) | (延長・面積等) | | | R09 R10 R11 | | 便益比 | |
| | | | | | | される効果 | 1 | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-032 | 道路 | 一般 | 加美町 | 直接 | 加美町 | 市町村道 | 改築 | (1)役場・切込線 | 現道拡幅 L=780m | 加美町 | | | 190 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-033 | 道路 | 一般 | 加美町 | 直接 | 加美町 | 市町村道 | 改築 | (2)旭・寒風沢線 | 現道拡幅 L=560m | 加美町 | | | 250 | | - |
| | | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| | A01-034 | 道路 | 一般 | 美里町 | 直接 | 美里町 | 市町村道 | 改築 | (2)平針田尻線 | 現道拡幅 L=0.48km | 美里町 | | | 225 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-035 | 道路 | 一般 | 女川町 | 直接 | 女川町 | 市町村道 | 改築 | (他)御前18号線 | 現道拡幅 L=30m | 女川町 | | | 20 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-036 | 道路 | 一般 | 南三陸町 | 直接 | 南三陸町 | 市町村道 | 改築 | (1)横断1号線 | 現道拡幅 L=1.5km | 南三陸町 | | | 153 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | 22,890 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | 22,890 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位:百万円)

| | | | (十位・ロ/ハコ) |
|-------------------------------|-----|------|---------------|
| | R07 | | |
| 配分額 (a) | 0 | | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | | |
| 交付額 (c=a+b) | 0 | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | | |
| 支払済額 (e) | 0 | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 0 | | |
| うち未契約繰越額(g) | 0 | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0 | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場 | | | |
| 合その理由 | | | |