

仙台沿岸エリア

仙台市／松島町／利府町／塩竈市／七ヶ浜町／
多賀城市／名取市／岩沼市／亶理町／山元町



仙台沿岸エリアは松島町以南の沿岸地域で、仙台市、松島町、利府町、塩竈市、七ヶ浜町、多賀城市、名取市、岩沼市、亶理町、山元町からなる5市5町です。太平洋と仙台平野に挟まれたこの地域は、比較的温暖かつ穏やかな気候が特徴で、都市部からのアクセスも良好です。

松島町では令和2年度までの復旧・復興事業を経て、新たな産業拠点（松島イノベーションヒルズ）を創出するための整備が本格化しています。

令和5年5月には、津波の被害を受けた名取市北釜地区に初めて企業進出が決まり、安全祈願祭が行われました。研修センターも建設され、令和7年4月から供用開始しています。

亶理町では、令和7年3月、東日本大震災で犠牲となった方々の鎮魂と未来の平和を祈り、鳥の海公園の避難丘に、平和を象徴する折り鶴のモニュメント「鎮魂と平和の鐘」が設置されました。

仙台沿岸エリア

被害状況	
地域合計	県内合計
死者	3,397人
行方不明者	89人
全壊	41,546棟
半壊	124,923棟
	10,571人
	1,215人
	83,005棟
	155,131棟

令和5年9月30日現在

応急仮設住宅入居者数		
	平成24年4月	令和7年7月
プレハブ住宅	14,382人	0人
民間賃貸借上住宅	37,861人	4人
計	52,243人	4人

災害公営住宅整備状況	
	平成31年3月末
計画戸数	6,222戸
完了戸数	6,222戸



仙建工業株式会社総合研修センター（名取市）



東北・みやぎ復興マラソン2024の開催



仙台沿岸エリアの定点観測

仙台市若林区荒浜地区

県南沿岸部を南北に貫く県道塩釜亶理線を6メートルかさ上げした東線復旧道路が令和元年11月に全線開通したほか、防災集団移転跡地の活用が進み、「JRフルーツパーク仙台あらはま」など様々な事業が展開されています。



被災直後

写真提供：3.11 オモイデアーカイブ



被災から15年後

塩竈市海岸通地区

塩竈市の中心であるJR本塩釜駅周辺も津波で浸水しましたが、国道45号のかさ上げとともに、密集市街地の環境改善のため、地区周辺一帯で複合的な市街地再開発が進められました。



被災直後

写真提供：3.11 オモイデアーカイブ



被災から15年後

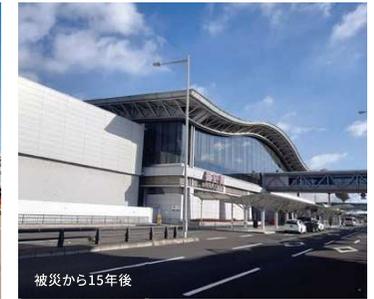
名取市・岩沼市

沿岸部に位置する仙台空港は、津波により機能が一時完全に停止するなど大きな被害を受けましたが、半年後には旅客ターミナルビルの完全復旧と国際定期便の運航再開を果たしました。



被災直後

写真提供：3.11 オモイデアーカイブ



被災から15年後

亶理町荒浜地区

亶理町荒浜地区には、直売所や商店街のほか鳥の海公園に運動場が整備され、子どもから大人まで幅広い世代が様々なスポーツで汗を流しています。



被災直後

写真提供：3.11 オモイデアーカイブ



被災から15年後