

2. 東部流通地区通勤交通ワーキングについて

2-1 東部流通地区交通ワーキングの検討方針

(1) 検討方針

東部流通地区通勤交通ワーキングは、都市交通の提言で整理されたTDMの基本的方向にもとづき、東部流通地区の立地事業者との協議のもと、通勤交通に関わるTDM施策を検討する。

東部流通地区通勤交通ワーキングの検討項目は以下のようになる。

通勤交通に関わる問題点の共有化に向けた検討

既往データなどからみる東部流通地区の通勤交通の実態把握

- ・ 東部流通地区の通勤交通の状況（周辺道路の交通状況、自動車通勤の発生量分布 等）
- ・ 立地企業の現況交通対策（自動車通勤の現況対策、始業開始時刻 等）

現況の通勤対策など、通勤交通の問題点に関わる協議

- ・ 企業の現況の通勤対策
- ・ 従業員の通勤対策での問題点

通勤交通対策に関わる問題点で共有化しうる検討項目の整理

東部流通地区におけるTDM施策の方針の検討

公共交通サービスが不十分な業務地区におけるTDM施策の考え方

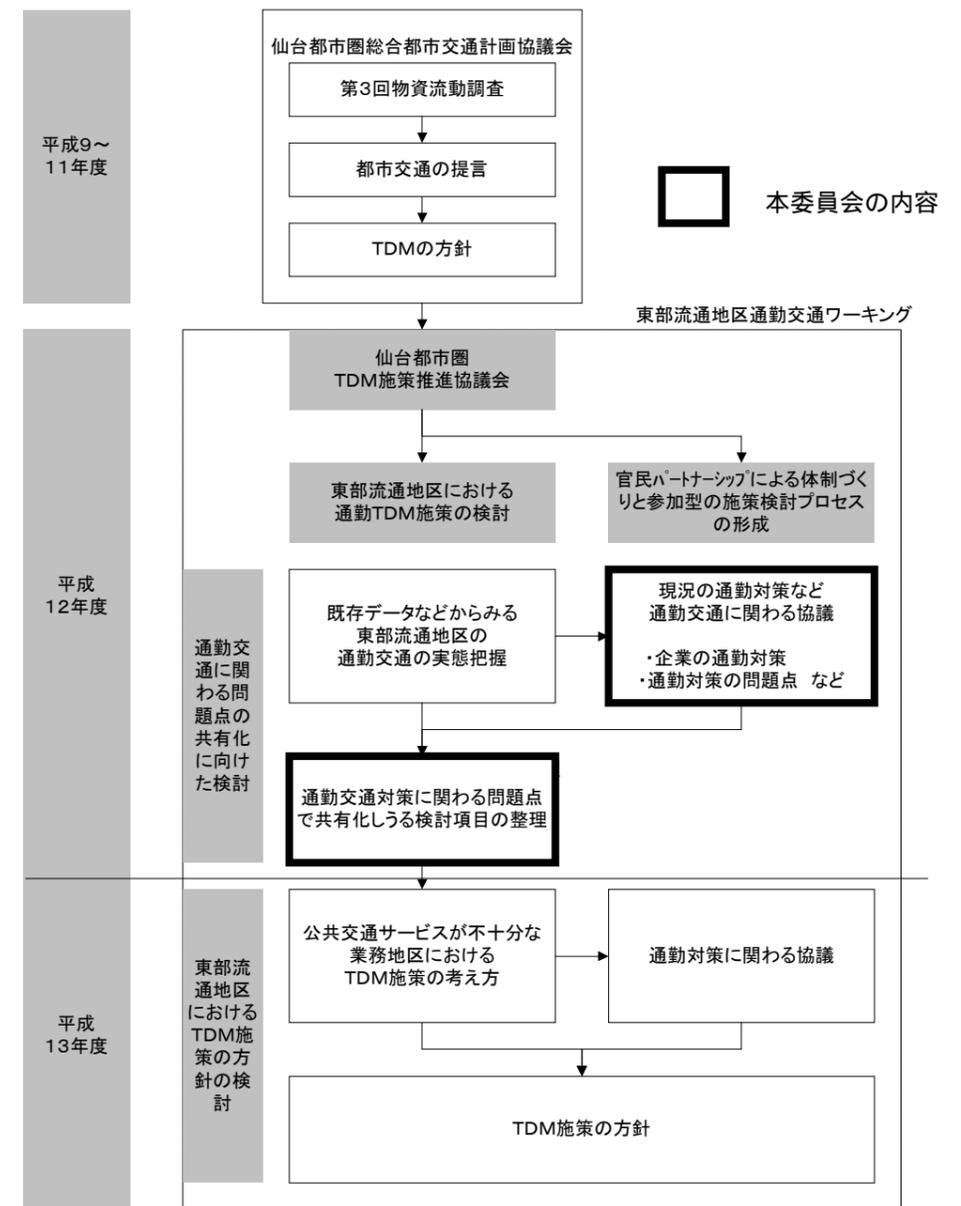
- ・ 公共交通サービスが不十分な業務地区のTDM施策の事例整理
- ・ TDM施策メニューと考え方

通勤対策に関わる協議

- ・ 今後の通勤対策
- ・ 就業形態に合わせたTDM施策のあり方

TDM施策の方針

本ワーキングの構成と本委員会の報告内容

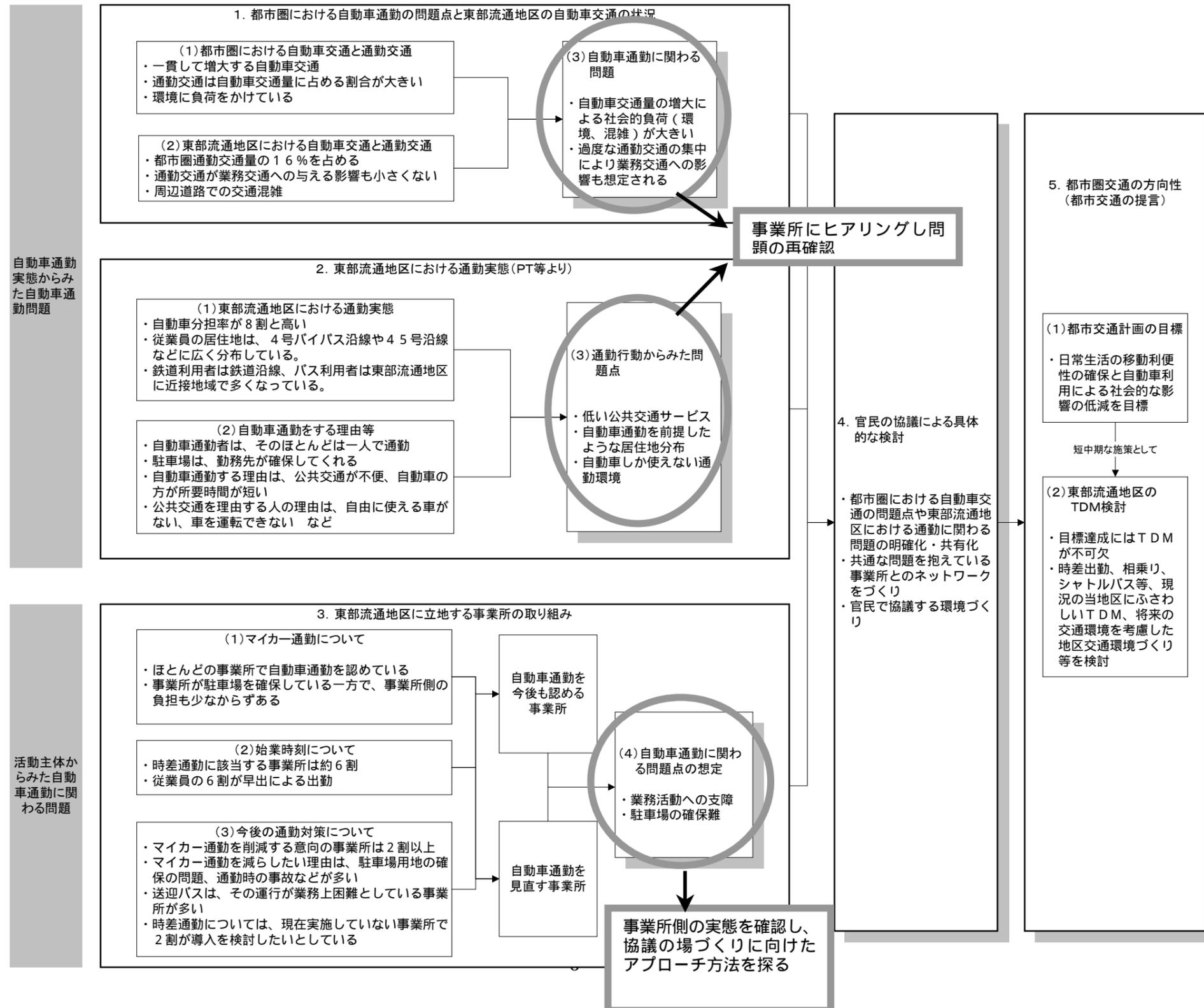


< 12年度の活動内容 >

- 8月18日 第1回合同ワーキング（東部流通地区、都心物流交通）
- 8月25日 第1回委員会（検討方針、検討の視点の確認）
- 10月～11月 協同組合ヒアリング（7箇所）
- 12月～2月 個別事業所ヒアリング（4箇所）
- 3月9日 事務局会議

(2) 東部流通地区交通ワーキングの検討視点

- ・ 本ワーキングの検討を行うに先立って、既往データなどから以下のように東部流通地区の問題を整理した。
- ・ 既存データから整理されるこの問題が、東部流通地区で活動する事業所からみても実際問題となっているのか、平成12年度は事業所にヒアリングを行い、問題課題の再確認と、協議の場づくりに向けたアプローチ方法を探った。



2 - 2 現況の通勤対策など通勤交通に関わる協議（ヒアリング結果）

（1）ヒアリング先

通勤状況の把握と今後の取り組みについての理解を得るために、協同組合の7組合と、組合員ではない個別事業所の4箇所にヒアリングを行った。

- 組 合：
- ・ 仙台自動車整備工業団地協同組合
 - ・ 協同組合仙台卸商センター
 - ・ 仙台東部工業団地協同組合
 - ・ 仙台トラック事業協同組合
 - ・ 仙台団地倉庫協同組合
 - ・ 仙台工業団地協同組合
 - ・ 仙台印刷団地協同組合

- 個別事業所：
- ・ 製造業2社
 - ・ 道路運送業者1社
 - ・ 中央卸売市場

（2）ヒアリング内容

（全体的な内容（ほとんどの事業所で聞き出せたこと））

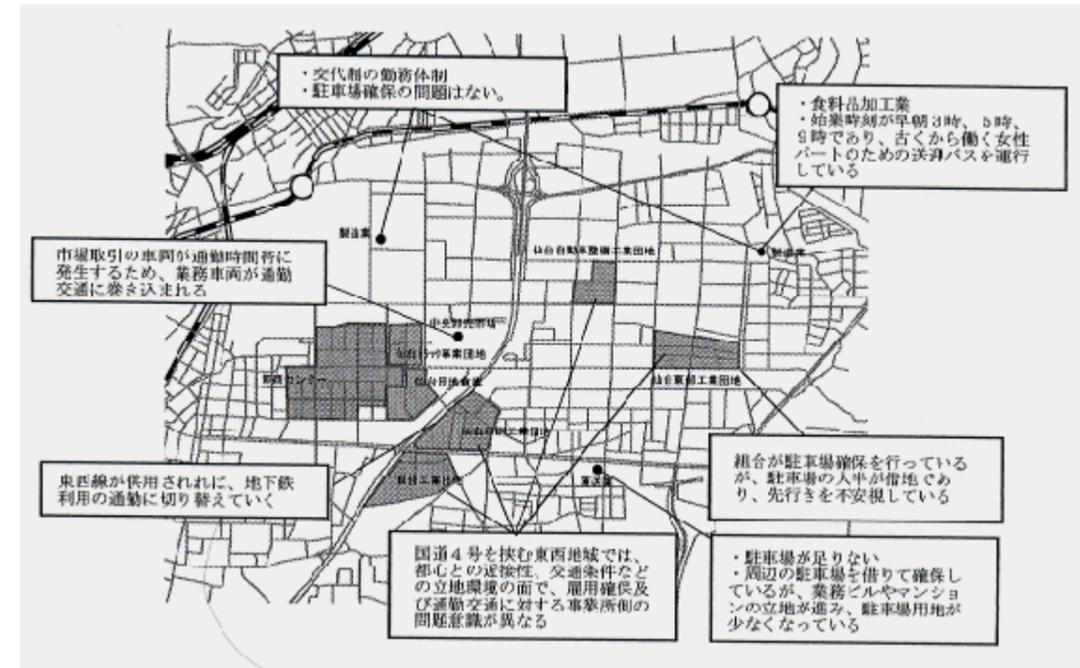
通勤交通の状況について

- ・ 残業などで終業時間が不規則なため自動車で通勤している人がほとんど。バス通勤者は事務系職員の一部。
- ・ 通勤交通の問題意識としては、渋滞問題が大きい。渋滞を避けて、始業時刻よりも30分から1時間早い時間に出勤している人が多い。

通勤交通への対応について

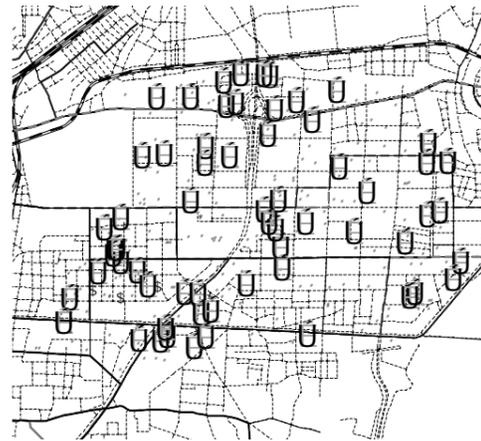
- ・ 協同組合に所属する事業所では、組合側が駐車場確保を行っており、大半の事業所では駐車場問題は無い。（但し、東部工業団地では、駐車場の大半が借地であり、先行きを不安視している）

（個別の内容（それぞれの事業所で聞き出せたこと））



(3) 既存データの分析で明らかになったこと

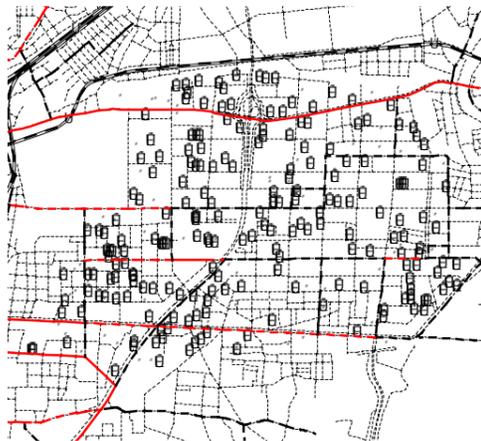
自動車通勤を減らしたい事業所は、東部流通地区全体に広がっている。



自動車通勤の今後の考え方

- 事業所の対応
- 現状のまま
 - 増やしたい
 - 減らしたい
- 市営バス
- 〰 0 - 20本/日未満
 - 〰 20 - 50本/日未満
 - 〰 50本/日以上
- 道路
- 鉄道

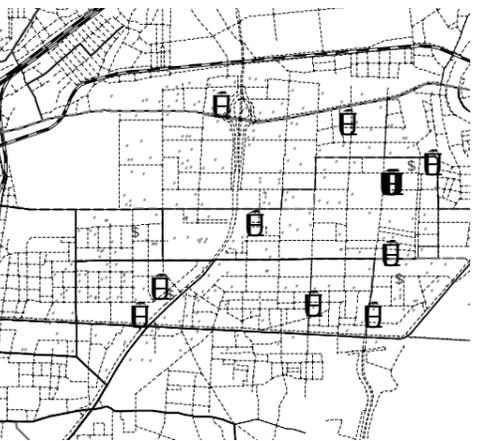
自動車通勤を認めている理由で「バス鉄道が不便」と応えた事業所は東部流通地区全体に広がっている



自動車通勤を認めている理由

- バス本数(本/日)
- 〰 1 - 89
 - 〰 90 - 119
 - 〰 120 - 999
- 自動車通勤を認めている理由
- 日 バス鉄道が不便
 - その他の理由
- U 鉄道駅
- 道路
- 鉄道

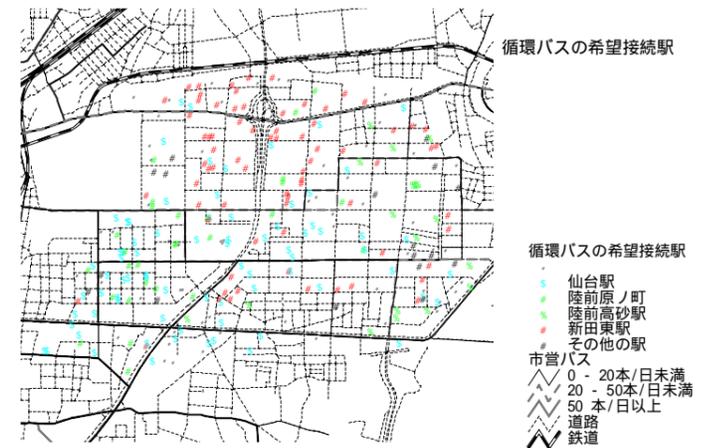
送迎バスを実施している事業所は、国道4号東側で多い。



送迎バスへの対応

- 事業所の対応
- 今後検討
 - 既に実施
- 市営バス
- 〰 0 - 20本/日未満
 - 〰 20 - 50本/日未満
 - 〰 50本/日以上
- 道路
- 鉄道

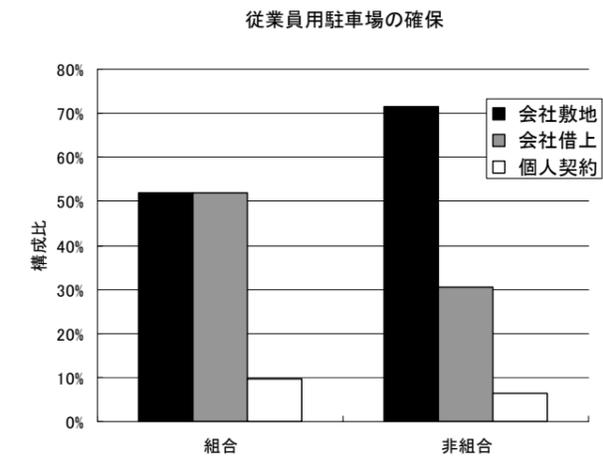
東部流通地区内を循環するバスを想定した場合、接続希望駅は、卸町周辺では仙台駅で多く、日の出町や扇町などでは新田東駅を活用したい事業所が多い。



循環バスの希望接続駅

- 循環バスの希望接続駅
- 仙台駅
 - 陸前原ノ町
 - 陸前高砂駅
 - 新田東駅
 - その他の駅
- 市営バス
- 〰 0 - 20本/日未満
 - 〰 20 - 50本/日未満
 - 〰 50本/日以上
- 道路
- 鉄道

組合でない事業所では、従業員用駐車場については自社の敷地内で対応している事業所の割合が高い



これらの整理により、同じ東部流通地区内においても、立地場所によって事業所の施策二一スが異なることが想定される。

2 - 3 東部流通地区における通勤交通に関わる整理（検討結果の整理と今後の検討の方向性）

(1) 東部流通地区の全般について

時差出勤だけでなく各種TDM施策の検討の必要性

実態として、渋滞時間を避けた実質的な時差出勤が余儀なくされている。



今後は、各種TDM施策について、幅広く検討する必要がある。

事業所の特性に応じた検討の必要性

従業員の駐車場確保については、「従業員数に相当する駐車場用地が足りない」などと、比較的共通した問題として浮き上がると想定していた。

ヒアリングの結果、組合関連の事業所では組合が駐車場を確保していることや、交代制の勤務体制の事業所では従業員数に相当する駐車場用地を必要としないこと、また、一部の事業所では、駐車場用地確保の問題が浮き上がったが周辺で確保するのが困難と既に判断し事業所の移転を想定していること等が把握された。

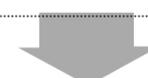


事業所によって抱える問題の意識が異なり、各事業所の特性によって通勤対策の検討が必要である。

(2) 東部流通地区内の各地区について

立地環境（地区特性）を考慮した検討の必要性

- ・ 同じ東部流通地区内においても、都心への近接性や既存のバスサービスのちがいにより、国道4号を挟んだ東西地域では雇用確保に対する考えが異なること等が把握された。
- ・ 公共交通の活用に対する考えが、現況のバスサービスや、今後整備される交通施設の位置関係によって異なることが把握された。

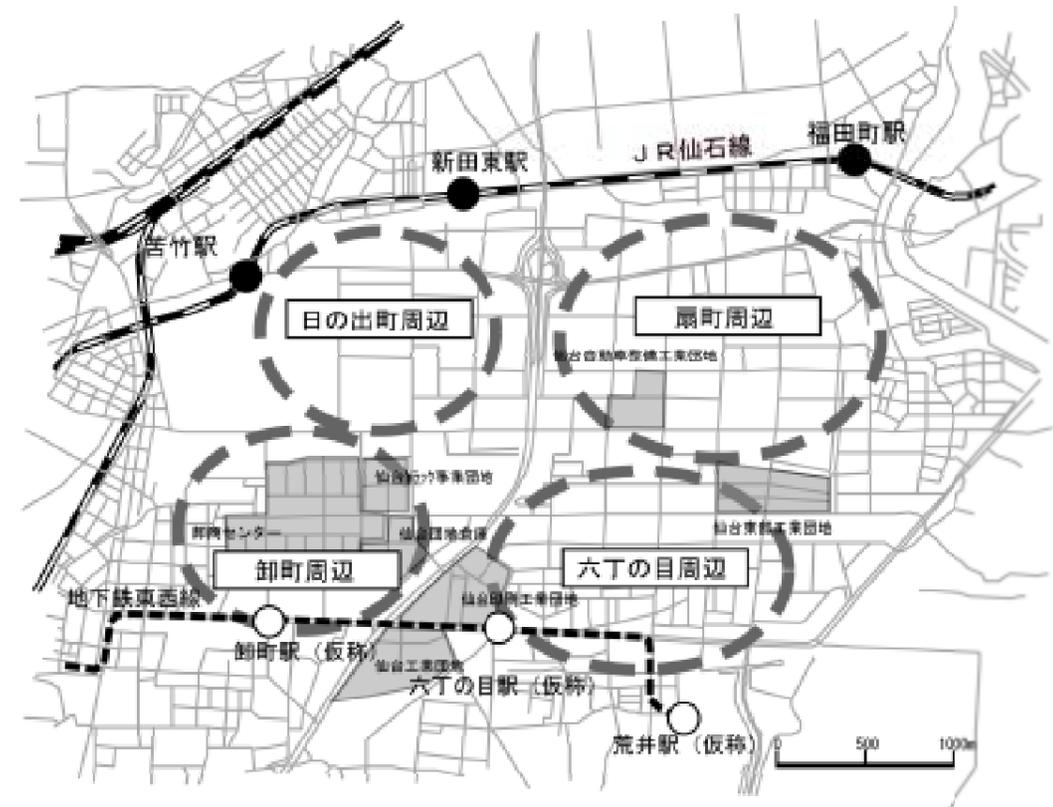


東部流通地区内の特性を考慮して、その地区に応じた施策を検討する必要がある。

地区分類の設定

- ・ ヒアリング結果や交通環境からみて、国道4号を境にした東西と、東部流通地区を南北に分けた4地域に分類して、その地域の特性を整理する。

	用途	交通サービス	交通施設計画	方向性
日の出町周辺	工業専用地域 (特別工業地区)	・JR仙石線苦竹駅 ・国道45号の往復約160本のバス	新田東駅	・個別事業所との協議 ・新田東駅の活用等
扇町周辺	工業専用地域 (特別工業地区)	・JR仙石線福田町駅 ・国道45号の往復約160本のバス	新田東駅	・個別事業所との協議 ・新田東駅の活用等
卸町周辺	商業地域 (第一種特別業務地区)	・清水小路多賀城線の往復約200本のバス	東西線	・組合事業所との協議 ・既存バスの活用等
六丁の目周辺	準工業地域	・清水小路多賀城線の往復約100本のバス	東西線	・個別事業所や組合事業所との協議



2 - 4 13年度の検討について

(1) 13年度の取り組み

立地環境に合わせた施策のイメージを作成し、その施策に対する可能性などについて事業所と協議し、通勤交通の改善に向けた検討を行う。また、バスサービスの拡充や高速道路の活用など、関係機関との協議・検討を行う。

さらに、重点地区を抽出し、施策導入に向けた検討を重点的に行う。

(2) 施策イメージ

検討対象の施策の選択肢を広げ、導入可能性について検討を行う。

既存の公共交通サービスを活用した施策の検討

- ・ 帰宅時間帯のバスサービスの改善など、既存の公共交通を活用できる環境づくりを検討する

新たに整備される交通施設を活用した施策の検討

- ・ 仙石線新田駅（新駅）と駅を結節するバスを活用した施策の検討

企業共同送迎バス等、個別事業所のニーズに対応した施策の検討

- ・ 課題が類似する事業所を結びあわせ、上記の新たな交通施設等の活用や送迎バスの共同化などについての可能性を検討する。

交通需要に対応した交通施策の検討

- ・ 居住地と勤務地を結ぶバスサービスの可能性（P & B R など）

各種施策を検討

- ・ 通勤時における仙台東部道路への誘導の可能性
- ・ 自転車通勤の可能性
- ・ 自動車の共同利用の可能性
- ・ 相乗りの可能性

(施策のイメージ)

