

AI搭載カメラを用いた道路交通誘導システムの 試験導入について

道路工事を実施する際には、通過車両の交通誘導が必要になるため、規制箇所
に交通誘導員を配置し工事を施工していますが、交通誘導員については、建設業
界と同様に人材確保が困難な状況にあり、また、誘導中の受傷事故の発生などが
課題になっています。

このため、最新のAI搭載カメラを用いた交通誘導システムでの交通誘導を
試験的に実施します。

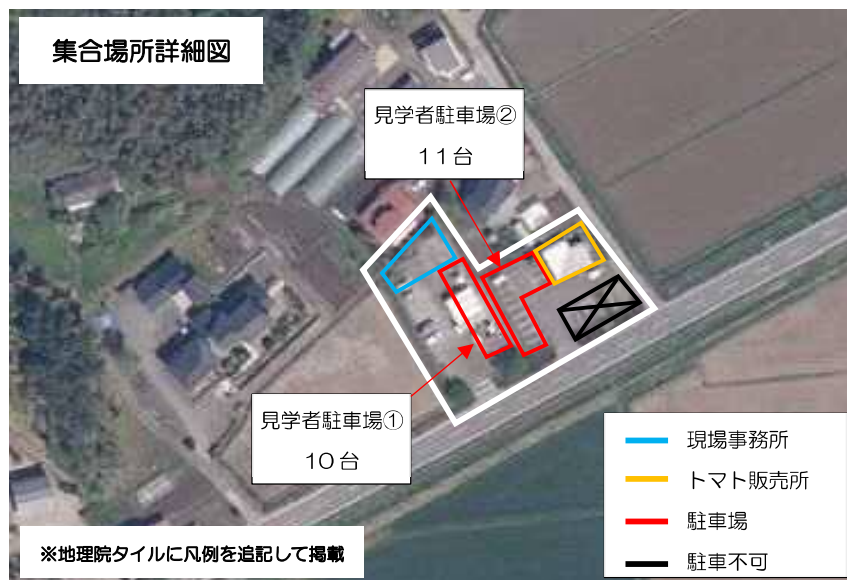
本システムを活用することで、省人化での自動制御による安定した交通誘導
の他、誘導中の受傷事故を防げるなど、安全性の向上が期待されます。



実施事例：本システムによる規制状況

- 1 工 事 名 令和8年度県舗舗 03001-001 号 広長舗装補修工事
- 2 実 施 日 時 令和8年10月26日（月）～27日（火）9:00～16:00
- 3 場 所 （主）石巻鹿島台色麻線 大崎市鹿島台深谷地内
- 4 現地説明会 令和8年10月27日（火）11時から
内 容 ・交通誘導システムの概要について
・当工事現場における交通誘導について
- 5 そ の 他 ・天候や周辺の交通状況（交通事故等）により中止する場合があります。
・現地説明会において、取材を希望される報道機関の方は、
22日（木）15時までに担当まで御連絡願います。

6 位置図



※現場に駐車場がありませんので、上記に示す現場事務所（大崎市鹿島台大迫字東高岩 119-7）もしくは産直トマト無人販売所センター（大崎市鹿島台大迫字東高岩 119-10）に駐車願います。駐車の際は、現地の誘導員の指示に従うようお願いいたします。