

## 再 評 価 調 書

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |               |           |               |               |                   |                                                                                       |                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------|---------------|---------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 調 書 作 成 年 月 日 |           | 令和8年7月21日     |               |                   |                                                                                       |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 事 業 担 当 課     |           | 道 路 課         |               |                   |                                                                                       |                 |
| 事 業 名                                                                                                                                                                                                                                                                                           | おながわおしか<br>主要地方道女川牡鹿線<br>おおやがわはまこづみはま<br>大谷川浜小積浜道路改良事業                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 補助・交付金・単独の別   | 交付金       | 事業主体          | 宮 城 県         |                   |                                                                                       |                 |
| 施 行 地 名                                                                                                                                                                                                                                                                                         | いしのまきしおおやがわはま いしのまきしこづみはま<br>石巻市大谷川浜～石巻市小積浜                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 【位置図後掲】       |           | 管理主体          | 宮 城 県         |                   |                                                                                       |                 |
| 根 拠 法 令                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 道路法第56条                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |               |           |               |               |                   |                                                                                       |                 |
| 事<br>業<br>の<br>概<br>要                                                                                                                                                                                                                                                                           | 事業目的                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |               |           |               |               |                   |                                                                                       |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>主要地方道女川牡鹿線は、宮城県牡鹿郡女川町女川浜の一般国道398号を起点とし、石巻市大原浜に至る全長26kmの幹線道路である。</p> <p>本路線は、東日本大震災により甚大な被害を受けた牡鹿半島に、新たに造成された各防集団地同士を相互に結ぶとともに、石巻市の「湊西地区産業誘導エリア」や三陸縦貫自動車道「石巻女川IC」へアクセスする道路として、沿線地域の振興と発展や、住民の安全で安心な生活を支える重要な道路である。</p> <p>当工区は、急峻な地形に阻まれ、地域住民や観光客の円滑な往来が困難となっている牡鹿半島を東西に接続し、地域間の連絡強化や、石巻市街地及び三陸縦貫自動車道へのアクセス向上を図り、牡鹿半島地域の観光及び産業振興に寄与するとともに、近年激甚化・頻発化する災害時においても寸断されることのない、信頼性の高い防災道路ネットワークの構築に資するものである。</p> |               |           |               |               |                   |                                                                                       |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 事業内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |               |           |               |               |                   |                                                                                       |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>※計画幅員は“W=車道幅員（全幅）”を表しています。</p> <table border="1"> <tr> <td>事業着手時<br/>(平成29年度)</td> <td>【計画概要】<br/>延長 L=1.84km（うちトンネル延長L=820m）<br/>道路幅員 W=6.0（8.5）m<br/>道路規格 3種3級<br/>設計速度 50km/h</td> </tr> <tr> <td>再評価時<br/>(令和8年度)</td> <td>同上</td> </tr> </table>                                                                                                                                                    |               |           |               |               | 事業着手時<br>(平成29年度) | 【計画概要】<br>延長 L=1.84km（うちトンネル延長L=820m）<br>道路幅員 W=6.0（8.5）m<br>道路規格 3種3級<br>設計速度 50km/h | 再評価時<br>(令和8年度) |
| 事業着手時<br>(平成29年度)                                                                                                                                                                                                                                                                               | 【計画概要】<br>延長 L=1.84km（うちトンネル延長L=820m）<br>道路幅員 W=6.0（8.5）m<br>道路規格 3種3級<br>設計速度 50km/h                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |               |           |               |               |                   |                                                                                       |                 |
| 再評価時<br>(令和8年度)                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 同上                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |               |           |               |               |                   |                                                                                       |                 |
| 【事業内容の変更状況とその要因】<br>特になし                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |               |           |               |               |                   |                                                                                       |                 |
| 要                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 事業費                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |               |           |               |               |                   |                                                                                       |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 全体事業費         | 費用負担内訳    |               |               |                   |                                                                                       |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |               | 内用地費及び補償費 | 国<br>[ 55 % ] | 県<br>[ 45 % ] | 市町村<br>[ - % ]    | その他<br>[ - % ]                                                                        |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 事業着手時<br>(平成29年度)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 52.0億円        | 1.5億円     | 28.6億円        | 23.4億円        | - 億円              | - 億円                                                                                  |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 再評価時<br>(令和8年度)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 76.8億円        | 1.5億円     | 42.2億円        | 34.6億円        | - 億円              | - 億円                                                                                  |                 |
| <p>※令和3年度まで国・県50%負担</p> <p>※事業費増加度(重点評価実施基準 指標4)<br/> <math display="block">=(\text{再評価時事業費}-\text{事業着手時事業費})/\text{事業着手時事業費}=47.7\%</math> </p> <p>【事業費の変更状況とその要因】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・物価変動や働き方改革にかかる諸経费率上昇などに伴う増額</li> <li>・現場条件の変更に伴う増額（地質条件の実績に伴う支保工の変更）</li> </ul> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |               |           |               |               |                   |                                                                                       |                 |

事業概要

要

○事業費増減対照表

|          | 事業着手時<br>(平成 29 年度) |                  | 再評価時<br>(令和 8 年度) |                   | 増減  |                    | 変更の<br>主な理由         |
|----------|---------------------|------------------|-------------------|-------------------|-----|--------------------|---------------------|
|          | 事業量                 | 事業費              | 事業量               | 事業費               | 事業量 | 事業費                |                     |
| 本工事費     |                     | 91.2%<br>47.4 億円 |                   | 94.0 %<br>72.2 億円 | —   | 100.0%<br>+24.8 億円 |                     |
| 道路改良工    | L=1.84km            | 13.3 億円          | L=1.84km          | 18.9 億円           | —   | + 5.6 億円           | 物価高騰等に伴う変更          |
| トンネル工    | L=820m              | 34.1 億円          | L=820m            | 53.3 億円           | —   | +19.2 億円           | 物価高騰等及び地質条件の変更に伴う変更 |
| 測量及び試験費  | 一式                  | 6.0%<br>3.1 億円   | 一式                | 4.0%<br>3.1 億円    | —   | 0.0%<br>0.0 億円     |                     |
| 用地費及び補償費 | 一式                  | 2.8%<br>1.5 億円   | 一式                | 2.0%<br>1.5 億円    | —   | 0.0%<br>0.0 億円     |                     |
| 合計       | 一式                  | 100%<br>52.0 億円  | 一式                | 100%<br>76.8 億円   | —   | 100.0%<br>+24.8 億円 |                     |

事業の進捗状況

規則第 24 条第 1 号関係

○事業期間

| 事業着手時<br>(平成 29 年度) |          | 再評価時<br>(令和 8 年度) |          |
|---------------------|----------|-------------------|----------|
| 事業採択年度              | H. 29 年度 | 事業採択年度            | H. 29 年度 |
| 用地買収着手年度            | R. 2 年度  | 用地買収着手年度          | R. 2 年度  |
| 工事着手年度              | R. 3 年度  | 工事着手年度            | R. 4 年度  |
| 計画変更実施年度            | —        | 計画変更実施年度          | —        |
| 完成予定年度              | R. 7 年度  | 完成予定年度            | R. 9 年度  |

※事業停滞年数(重点評価実施基準指標 1)= 0 年

※事業工期延伸度(重点評価実施基準指標 3)

=(変更後予定事業期間)/(当初予定事業期間)= 11 / 9 =1.22

○進捗率

| 令和 7 年度までの ※( ): 前回再評価時 |                |                  |                |
|-------------------------|----------------|------------------|----------------|
| 事業費                     | 進捗率            | 内用地費             | 進捗率            |
| ( — )<br>66.4 億円        | ( — )<br>86.5% | ( — )<br>1.48 億円 | ( — )<br>98.7% |

※事業工程乖離度(重点評価基準指標 2)

=(累加投資事業費/現全体事業費)-(累加年単純割額/現全体事業費)

=( 66.4 / 76.8 )-( (76.8 / 11)×9 / 76.8 )

=( 86.5 )%-( 81.2 )%= 5.3%

【事業の進捗状況(順調でない場合にはその要因)】

・用地の一部区間において、地権者との用地交渉に時間を要したため、一部区間が未着工の状況にある。

・また、現在施工中のトンネル工事において、地山の状態が当初想定していた状態よりも脆弱な箇所が多く、追加の地山補強対策のため支保構造を変更したことなどにより、工事期間が当初より 1 年延伸している。

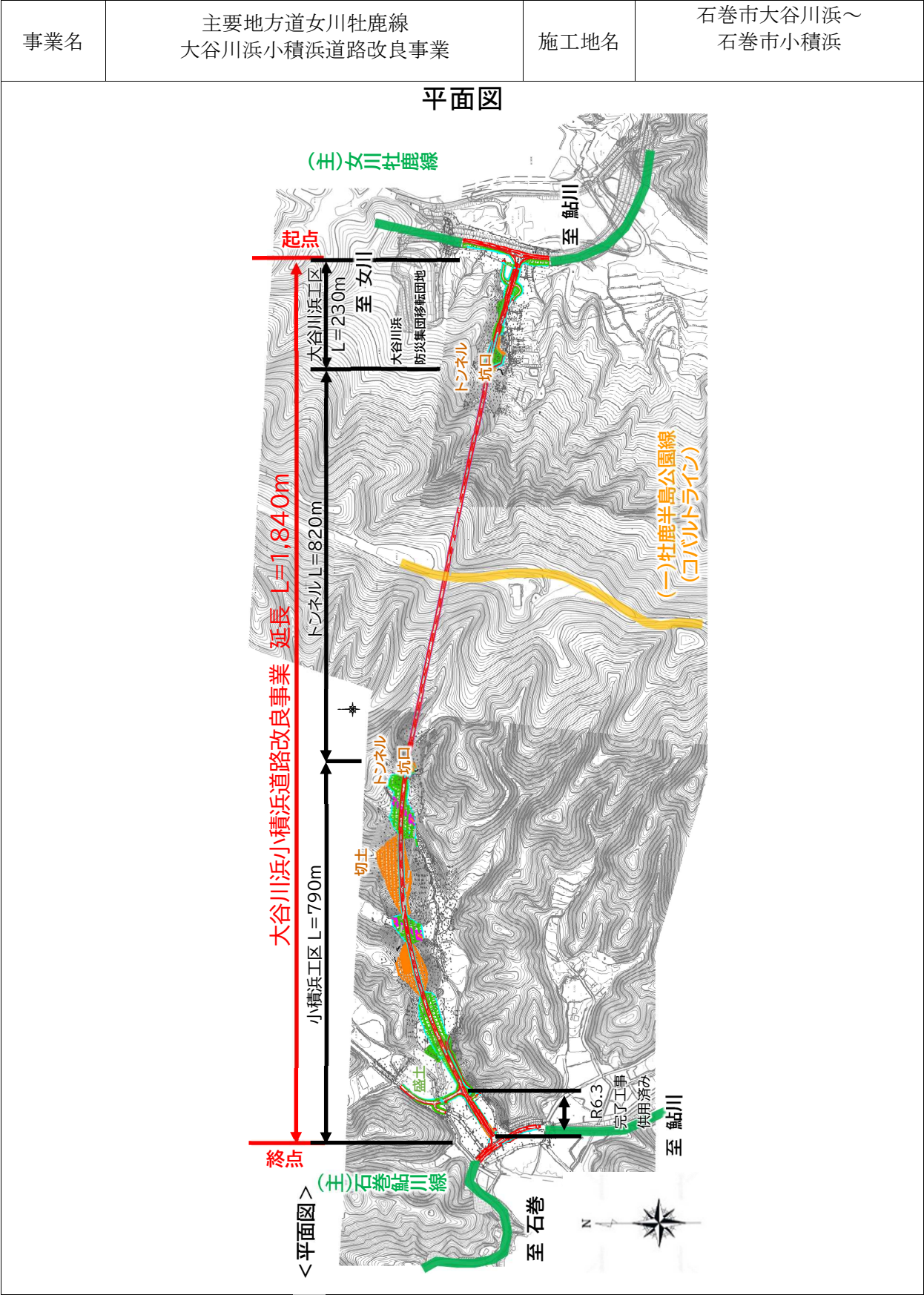
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 事業概要   | <b>【今後の進捗の見込み(事業スケジュール表後掲)】</b><br>・(仮)大谷川浜小積浜トンネルについては、令和8年度に、舗装工事やその後の設備工事を実施予定。<br>・明かり部の道路改良工事については、道路改良工事及び舗装工事を実施し、令和9年度の全線供用を目標に工事を進めていく。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |
|        | <b>施設管理の予定・管理状況</b><br>・事業区間の道路施設は宮城県が管理することになる。<br>・県土を支える社会資本の持続可能な維持管理・更新を行うため、AI等の新技術を活用した効率的な維持管理に努めていく。<br>・なお、平成13年度から全県的に推進しているアドプトプログラム「みやぎスマイルロード・プログラム」※を活用し、清掃や緑化等の美化活動に努めていく。<br>※「みやぎスマイルロード・プログラム」<br>道路美化等のボランティア活動に意欲を持つ地域住民や企業を「スマイルサポーター」に認定し、スマイルサポーター・地元市町村・宮城県(道路管理者)の三者のパートナーシップにより、県管理道路の一定区間の清掃や美化活動、歩道の除雪などを実施する制度。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |
|        | <b>上位計画等</b><br>・新・宮城の将来ビジョン：令和2年12月策定<br>・土木・建築行政推進計画(2021～2030)アクションプラン(前期)：令和3年1月策定<br>・土木・建築行政推進計画(2021～2030)アクションプラン(中期)：令和7年3月策定<br>・宮城の道づくり基本計画：令和3年3月策定<br>・宮城の道づくり基本計画：令和7年3月改訂<br>当該箇所は、宮城の道づくり基本計画において、基本目標「災害に強い道づくり」を達成するための取り組み「災害に強い道路網の構築」として位置付けられている。<br>また、基本目標「富県躍進を支える道づくり」を達成するための取り組み「地域の発展を支え、地域間連携を強化する道路の整備」としても位置付けられている。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |
| 事業の必要性 | <b>事業を巡る社会経済情勢等</b> 規則第24条2号関係                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |
|        | <b>○社会経済情勢</b><br>・現況交通量 現道 R3 センサス 交通量 2,956 台/日<br>・主要地方道女川牡鹿線は女川町の一般国道 398 号を起点とし、石巻市大原浜の主要地方道石巻鮎川線に至る幹線道路であり、牡鹿半島地域の観光や産業振興を担う重要な路線である。<br>・本路線は、災害対策基本法に基づき、宮城県防災会議が策定した宮城県地域防災計画において第3次緊急輸送道路として指定されており、県内で被災があった際には、本路線を介して被災地への物資輸送等に利用されるなど、災害時の緊急輸送道路として重要な役割を果たしている。<br><b>○地元情勢、地元の意見</b><br>・当該工区は、急峻な地形に阻まれており、牡鹿半島の東西を円滑に往来することが困難となっていることから、緊急時の安全な通行に支障をきたしている。<br>・本事業が完成することで、牡鹿半島の東西を接続し、地域間の連絡強化や、石巻市街地及び三陸縦貫自動車道へのアクセス向上を図り、牡鹿半島地域の観光及び産業振興に寄与するとともに、近年激甚化・頻発化する災害時においても寸断されることのない、信頼性の高い防災道路ネットワークが構築されるため、地元関係者から早期完成が期待されている。<br>平成26年度 牡鹿地区行政区長連絡協議会<br>「大谷川から小積浜間の避難道路」の要望<br>平成27年度 牡鹿地区6行政区<br>「避難道路の整備」の要望<br>平成28年度 石巻市長、石巻市議会議員、石巻牡鹿地区行政委員<br>「災害に強い道路整備」の要望 |  |  |

|        |                                                                                                                                                                                                                      |                 |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 事業の有効性 | 事業効果                                                                                                                                                                                                                 |                 |
|        | ○効果の発現状況                                                                                                                                                                                                             |                 |
|        | ・小積浜側の L=120m において、令和 6 年 1 月 17 日に一部区間供用を開始している。                                                                                                                                                                    |                 |
|        | ○想定される事業効果                                                                                                                                                                                                           |                 |
|        | (1) 車両通行の安全確保【交通事故減少便益】<br>幅員狭隘かつ線形不良箇所が解消され、道路利用者の安全で安心な自動車交通が確保される。                                                                                                                                                |                 |
|        | (2) 緊急輸送道路としての機能強化<br>大型車等の安全なすれ違いが可能となるため、災害発生時における緊急輸送道路としての機能強化が期待される。                                                                                                                                            |                 |
|        | (3) 安全で安心な暮らしと利便性向上【走行時間短縮便益，走行経費減少便益】<br>本事業の整備による円滑な自動車交通が確保され、幅員狭隘、線形不良区間が解消されるため、通過時間の短縮が図られることから、牡鹿半島の地域間交流の更なる活性化が期待される。（走行時間は約 10 分短縮される。）                                                                    |                 |
|        | (4) 防災機能の向上<br>道路を整備することにより、現道に隣接した地すべりや土石流の警戒区域の崩壊による通行止めのリスクが解消され、防災機能の向上が期待される。                                                                                                                                   |                 |
|        | (5) 広域道路ネットワークの強化<br>急峻な地形に阻まれ、地域住民や観光客の円滑な往来が困難となっている牡鹿半島の東西を接続し、地域間の連絡強化や、石巻市街地及び三陸縦貫自動車道へのアクセス向上を図り、牡鹿半島地域の観光及び産業振興に寄与するとともに、近年激甚化・頻発化する災害時においても寸断されることのない、信頼性の高い防災道路ネットワークが構築される。                                |                 |
|        | (6) 救急医療の安定化<br>本事業の整備により、走行時間が短縮し、救急医療施設への搬送時間も短縮されることで、救命効果の向上など、救急医療体制の安定化が期待される。                                                                                                                                 |                 |
|        | (7) 環境への配慮<br>本事業の整備により、車両の走行時間が短縮され、CO2 排出量の削減が期待される。                                                                                                                                                               |                 |
| 事業の有効率 | 関連事業の概要・進捗状況等                                                                                                                                                                                                        |                 |
|        | ○近接道路改良事業<br>・なし                                                                                                                                                                                                     |                 |
|        | 代替案との比較検討                                                                                                                                                                                                            | 規則第 24 条第 3 号関係 |
|        | ・事業着手時において、複数案で比較検討を実施しており、経済性等の観点から評価し、最も優位となる案を選定した現計画が最良であり、代替案はない。                                                                                                                                               |                 |
|        | コスト縮減計画                                                                                                                                                                                                              | 規則第 24 条第 4 号関係 |
| 事業の有効性 | 以下の項目でコスト縮減を図っている。                                                                                                                                                                                                   |                 |
|        | <ul style="list-style-type: none"> <li>再生資源の積極的な活用<br/>道路改良工事に使用する砕石、アスファルト合材について、再生資材を積極的に活用することにより、コスト縮減を図っている。</li> <li>現場発生材の有効利用<br/>本事業で発生する建設発生土については、付近の港湾の埋め立て材として流用しており、資源の有効活用や工事のコスト削減を図っている。</li> </ul> |                 |

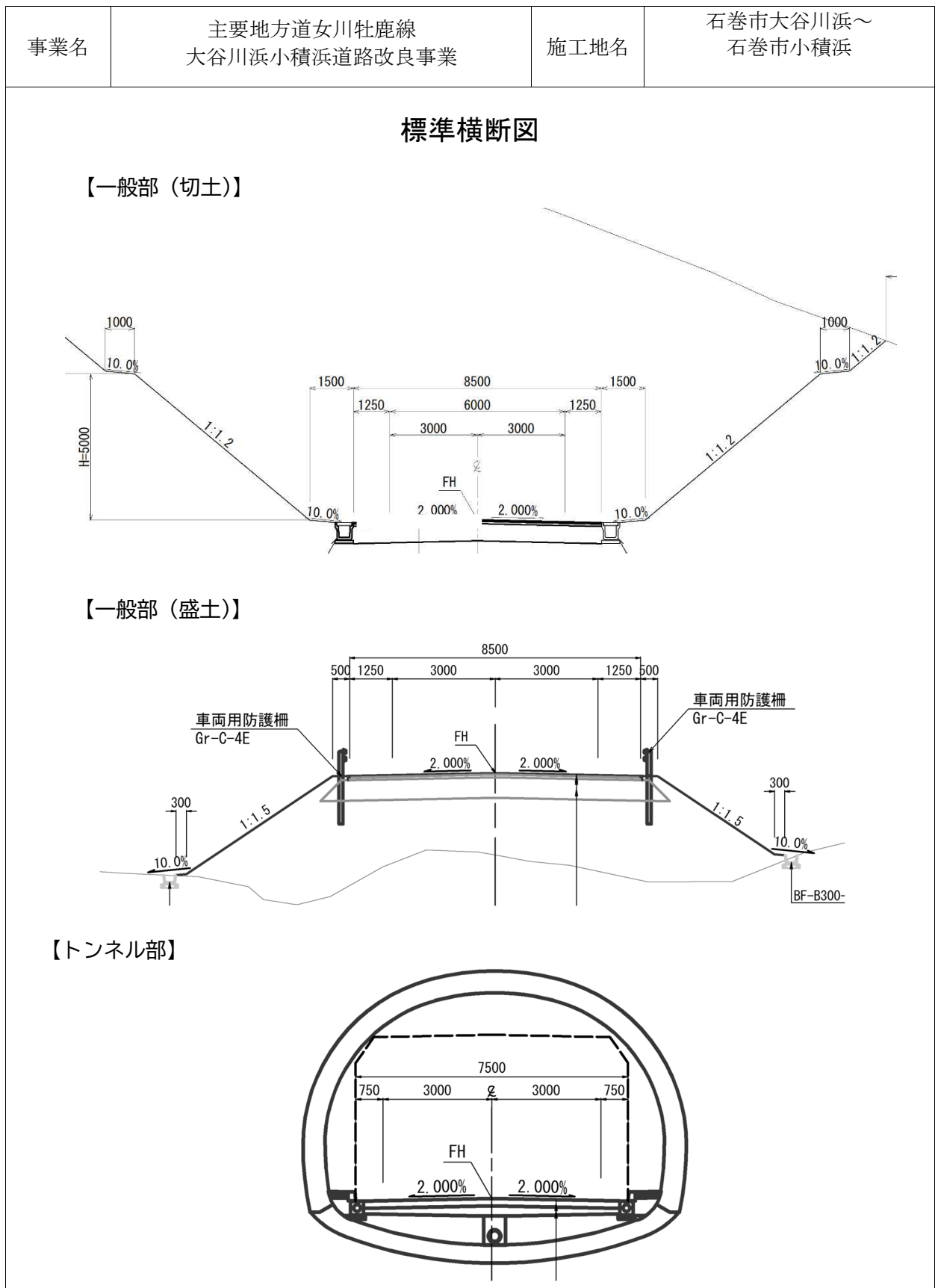
|                                                                 |                                            |          |                                                                                                                                                                                                   |                          |       |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------|
| 事業の効率性                                                          | 費用対効果                                      |          | 規則第 24 条第 5 号関係                                                                                                                                                                                   |                          |       |
|                                                                 | 根拠マニュアル：費用便益分析マニュアル（国土交通省 道路局 都市局 令和 7 年版） |          |                                                                                                                                                                                                   |                          |       |
|                                                                 | 社会的割引率：4%                                  |          |                                                                                                                                                                                                   |                          |       |
|                                                                 | 便益算定期間：50 年間（単位：億円）（ただし、B/C の単位は除く。）       |          |                                                                                                                                                                                                   |                          |       |
|                                                                 | 区分                                         |          | 事業着手時<br>基準年<br>(平成 29 年度)                                                                                                                                                                        | 再評価時<br>基準年<br>(令和 8 年度) |       |
|                                                                 |                                            |          | 全体                                                                                                                                                                                                | 全体                       | 残事業   |
|                                                                 | 費用項目                                       | 建設費      | -                                                                                                                                                                                                 | 70.26                    | 9.46  |
|                                                                 |                                            | 維持管理費    | -                                                                                                                                                                                                 | 4.49                     | 4.49  |
|                                                                 |                                            | 総費用      | -                                                                                                                                                                                                 | 74.75                    | 13.95 |
|                                                                 |                                            | 現在価値(C)  | -                                                                                                                                                                                                 | 78.01                    | 11.34 |
|                                                                 | 便益項目                                       | 走行時間短縮便益 | -                                                                                                                                                                                                 | 65.56                    | 65.56 |
|                                                                 |                                            | 走行経費減少便益 | -                                                                                                                                                                                                 | 14.22                    | 14.22 |
|                                                                 |                                            | 交通事故減少便益 | -                                                                                                                                                                                                 | 0.99                     | 0.99  |
|                                                                 |                                            | 総便益      | -                                                                                                                                                                                                 | 80.77                    | 80.77 |
| 現在価値(B)                                                         |                                            | -        | 80.77                                                                                                                                                                                             | 80.77                    |       |
| 費用便益比 (B/C)                                                     |                                            | -        | 1.04                                                                                                                                                                                              | 7.12                     |       |
| ※事業着手の前年度に行う事業箇所評価が震災以降休止していたため、事業着手時の B/C は算出していない。            |                                            |          |                                                                                                                                                                                                   |                          |       |
| 【費用の概要】                                                         |                                            |          |                                                                                                                                                                                                   |                          |       |
| ・建設費・維持管理費は、デフレータによる補正及び社会的割引率 4%を用いて現在価値化し費用を算定する。             |                                            |          |                                                                                                                                                                                                   |                          |       |
| ・維持管理費は、宮城県の維持管理費実績に基づき算出し、評価対象期間内(供用開始後 50 年間)での維持管理費を対象としている。 |                                            |          |                                                                                                                                                                                                   |                          |       |
| 【便益の概要、主な算出根拠】                                                  |                                            |          |                                                                                                                                                                                                   |                          |       |
| 計画交通量（令和 22 年推定）1,600 台／日                                       |                                            |          |                                                                                                                                                                                                   |                          |       |
| ※便益発生年 令和 9 年度                                                  |                                            |          |                                                                                                                                                                                                   |                          |       |
| ※算出便益                                                           |                                            |          |                                                                                                                                                                                                   |                          |       |
| 「走行時間短縮便益」：道路の整備の有無による総走行時間費用の差で表す便益                            |                                            |          |                                                                                                                                                                                                   |                          |       |
| 「走行経費減少便益」：道路の整備による走行経費（燃料費や車両償却費等の走行条件により改善される経費）の差で表す便益       |                                            |          |                                                                                                                                                                                                   |                          |       |
| 「交通事故減少便益」：道路の整備の有無による社会的損失（交通事故による人的、物的損失等）の差で表す便益             |                                            |          |                                                                                                                                                                                                   |                          |       |
| 環境への影響と対策                                                       | 地域指定状況等                                    |          | 三陸復興国立公園第 2 種特別地域及び第 3 種特別地域                                                                                                                                                                      |                          |       |
|                                                                 | 影響と対策                                      |          | ・道路改良に伴い発生する盛土法面や切土法面は、種子の混合されていない植生基材吹付等を行うことで、周辺に自生している植物の侵入を促し、周辺環境と一体化するように配慮する。<br>・当該地区は三陸復興国立公園第 2 種特別地域及び第 3 種特別地域に位置しており、自然景観の保護及び維持に努める必要があり、自然景観へ配慮した計画を環境省へ許可申請を行い、環境へ配慮しながら事業を進めている。 |                          |       |
|                                                                 | 対応方針(案)                                    |          | 事業継続                                                                                                                                                                                              |                          |       |
| 総合評価                                                            |                                            |          |                                                                                                                                                                                                   |                          |       |

|                                                     |                             |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 事業スケジュール表                                           |                             | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 |
|                                                     | 調査設計                        |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                     | 用地補償                        |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                     | 工事                          |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <div> <div></div> : 事業着手時 <div></div> : 再評価時 </div> |                             |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 位置図                                                 | <div> <div>位置図</div> </div> |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                     | <div> </div>                |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

事業概要図



## 事業概要図





## 事業施行状況等

| 事業名                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 主要地方道女川牡鹿線<br>大谷川浜小積浜道路改良事業 | 施工地名 | 石巻市大谷川浜～<br>石巻市小積浜 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------|--------------------|
| <p data-bbox="215 432 646 477">施工状況写真（代表箇所）</p> <div data-bbox="497 483 1118 943"></div> <p data-bbox="469 954 1166 992">施工状況（明かり部道路改良工）（大谷川浜工区）</p> <div data-bbox="497 999 1129 1464"></div> <p data-bbox="485 1464 1150 1503">施工状況（明かり部道路改良工）（小積浜工区）</p> <div data-bbox="493 1525 1128 1998"></div> <p data-bbox="394 2007 1244 2045">施工状況（トンネル工）（(仮称) 大谷川浜小積浜トンネル）</p> |                             |      |                    |

## 費用便益分析の結果

| 路線名            | 事業名         | 延長       | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|----------------|-------------|----------|------|-------------|
| 主要地方道<br>女川牡鹿線 | 大谷川浜<br>小積浜 | L=1.84km |      | BP          |

| 計画交通量<br>(台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|------|
| 1,600          | 2   | 宮城県  |

## ① 費 用

|                     | 事業費     | 維持管理費  | 更新費    | 合 計     |
|---------------------|---------|--------|--------|---------|
| 基 準 年               | 令和 8 年度 |        |        |         |
| 単純合計                | 70.26億円 | 4.49億円 | 0.00億円 | 74.75億円 |
| うち残事業分              | 9.46億円  | 4.49億円 | 0.00億円 | 13.95億円 |
| 基準年における<br>現在価値 (C) | 76.08億円 | 1.93億円 | 0.00億円 | 78.01億円 |
| うち残事業分              | 9.41億円  | 1.93億円 | 0.00億円 | 11.34億円 |

## ② 便 益

|                     | 走行時間<br>短縮便益 | 走行経費<br>減少便益 | 交通事故<br>減少便益 | 合 計     |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 基 準 年               | 令和 8 年度      |              |              |         |
| 供 用 年               | 令和 9 年度      |              |              |         |
| 単年便益<br>(初年便益)      | 3.24億円       | 0.70億円       | 0.05億円       | 3.99億円  |
| 基準年における<br>現在価値 (B) | 65.56億円      | 14.22億円      | 0.99億円       | 80.77億円 |
| うち残事業分              | 65.56億円      | 14.22億円      | 0.99億円       | 80.77億円 |

### ③ 結 果

#### 【 事 業 全 体 】

|                |                |                       |                       |
|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|
| 費用便益比（B／C）     | 1.04<br>〔4%〕   | 〔参考〕<br>1.52<br>〔2%〕  | 〔参考〕<br>1.88<br>〔1%〕  |
| 経済的純現在価値（B－C）  | 2.8 億円<br>〔4%〕 | 〔参考〕<br>40 億円<br>〔2%〕 | 〔参考〕<br>67 億円<br>〔1%〕 |
| 経済的内部収益率（EIRR） | 4.2%           |                       |                       |

※ 〔 〕 内は社会的割引率

#### 【 残 事 業 】

|                |               |                        |                        |
|----------------|---------------|------------------------|------------------------|
| 費用便益比（B／C）     | 7.12<br>〔4%〕  | 〔参考〕<br>9.54<br>〔2%〕   | 〔参考〕<br>11.20<br>〔1%〕  |
| 経済的純現在価値（B－C）  | 69 億円<br>〔4%〕 | 〔参考〕<br>104 億円<br>〔2%〕 | 〔参考〕<br>131 億円<br>〔1%〕 |
| 経済的内部収益率（EIRR） | 41.0%         |                        |                        |

※ 〔 〕 内は社会的割引率

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化

事業名：主要地方道 女川牡鹿線（大谷川浜小積浜）

（推計時点 R22 年）

|                                 |                                  |                      | 整備なし (A) | 整備あり (B)    |           |
|---------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------|-------------|-----------|
| ①新設・改築道路<br>(バイパス等)<br>L=1.84km |                                  | 交通量※ <sup>1</sup>    | [台/日]    | 0           | 1,600     |
|                                 |                                  | 走行時間※ <sup>2</sup>   | [分]      | 0.0         | 2.2       |
|                                 |                                  | 走行時間費用※ <sup>3</sup> | [億円/年]   | 0.00        | 0.77      |
| ②主な周<br>辺道路※ <sup>4</sup>       | 【現道】<br>(主)女川<br>牡鹿線<br>L=2.70km | 交通量                  | [台/日]    | 1,300～1,700 | 400～500   |
|                                 |                                  | 走行時間                 | [分]      | 6.3         | 6.3       |
|                                 |                                  | 走行時間費用               | [億円/年]   | 2.19        | 0.71      |
|                                 | (主)石巻<br>鮎川線<br>L=7.20km         | 交通量                  | [台/日]    | 1,500       | 700       |
|                                 |                                  | 走行時間                 | [分]      | 2.9         | 2.9       |
|                                 |                                  | 走行時間費用               | [億円/年]   | 0.96        | 0.49      |
|                                 | (一)牡鹿<br>半島公園線<br>L=1.61km       | 交通量                  | [台/日]    | 500         | 0         |
|                                 |                                  | 走行時間                 | [分]      | 13.4        | 13.4      |
|                                 |                                  | 走行時間費用               | [億円/年]   | 1.79        | 0.02      |
|                                 | 国道398号<br>石巻B P<br>L=5.00km      | 交通量                  | [台/日]    | 6,400       | 5,800     |
|                                 |                                  | 走行時間                 | [分]      | 5.6         | 5.6       |
|                                 |                                  | 走行時間費用               | [億円/年]   | 7.77        | 6.89      |
|                                 |                                  | 交通量                  | [台/日]    |             |           |
|                                 |                                  | 走行時間                 | [分]      |             |           |
|                                 |                                  | 走行時間費用               | [億円/年]   |             |           |
| ③その他道路合計                        |                                  | 走行時間費用               | [億円/年]   | 13,084.42   | 13,085.09 |

|               |          |        | 走行時間費用<br>整備なし (A) | 走行時間費用<br>整備あり (B) | 走行時間短縮便益<br>(A - B) |
|---------------|----------|--------|--------------------|--------------------|---------------------|
| 合計：5,591.57km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 13,097.13          | 13,093.97          | 3.16                |

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

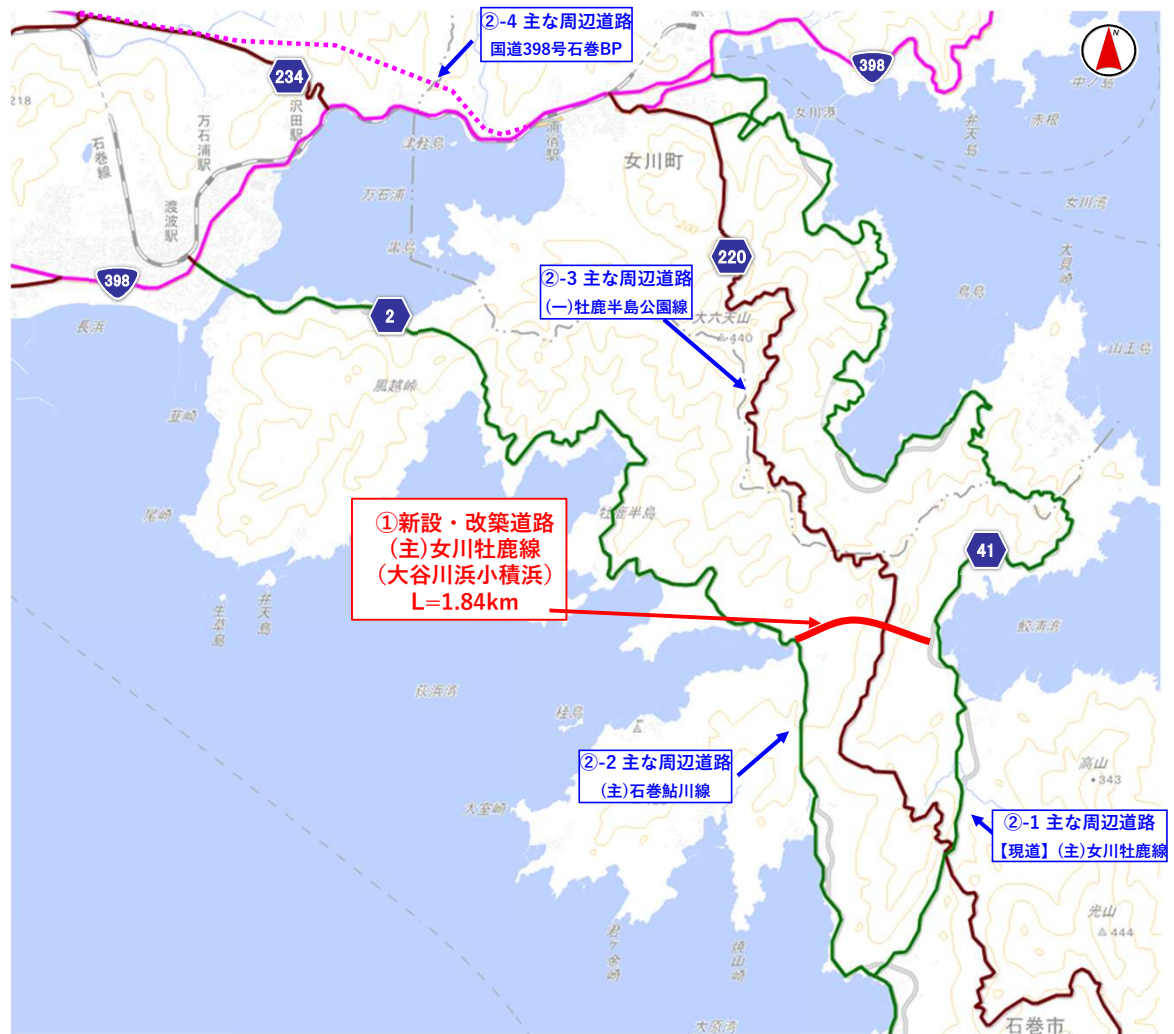
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名：主要地方道 女川牡鹿線(大谷川浜小積浜)

(2)

| 項目                    |                                                                                                         | チェック欄                               |                                                       |                          |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------|
| 算出マニュアル               | 費用便益分析マニュアル<br>(令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局)                                                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                       |                          |
|                       | その他                                                                                                     | <input type="checkbox"/>            |                                                       |                          |
| 分析の基本的事項              | 分析対象期間                                                                                                  | 50年間                                |                                                       |                          |
|                       | 社会的割引率                                                                                                  | 4%                                  |                                                       |                          |
|                       | 比較のための参考とすべき値                                                                                           | 2%・1%                               |                                                       |                          |
|                       | 基準年次                                                                                                    | 令和8年度                               |                                                       |                          |
| 交通流推計                 | 交通流の推計時点                                                                                                | 1時点のみ推計                             | <input checked="" type="checkbox"/> (R22)             |                          |
|                       |                                                                                                         | 複数時点での推計                            | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|                       | 推計の状況                                                                                                   | 整備の有無それぞれで交通流を推計                    | <input checked="" type="checkbox"/>                   |                          |
|                       |                                                                                                         | 整備の有無のいずれかのみ推計                      | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |                          |
|                       |                                                                                                         | いずれかのみ<br>の推計の場合                    | いずれかのみ推計とした理由を記載                                      |                          |
|                       | 推計に用いたOD表                                                                                               | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表<br>(三段階推定法)   | <input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)         |                          |
|                       |                                                                                                         | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表<br>(四段階推定法) | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|                       |                                                                                                         | その他( )                              | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|                       |                                                                                                         |                                     | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|                       | 開発交通量の考慮                                                                                                | 無                                   | <input checked="" type="checkbox"/>                   |                          |
|                       |                                                                                                         | 有                                   | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|                       |                                                                                                         | 有の場合のみ                              | 考慮した開発交通量(トリップ数)<br>( )台トリップ/日<br>考慮した理由を記載           |                          |
|                       | 配分交通量の推計手法                                                                                              | Q-V式を用いた配分                          | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|                       |                                                                                                         | 転換率式を用いた配分                          | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|                       |                                                                                                         | Q-V式と転換率式の併用による配分                   | <input checked="" type="checkbox"/>                   |                          |
|                       |                                                                                                         | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)            | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|                       |                                                                                                         | 簡易手法                                | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|                       |                                                                                                         | 簡易手法の<br>採択理由                       | 小規模事業である                                              | <input type="checkbox"/> |
|                       |                                                                                                         |                                     | 山間部海岸部で併行道路が少ない                                       | <input type="checkbox"/> |
|                       |                                                                                                         |                                     | その他( )                                                | <input type="checkbox"/> |
| 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) |                                                                                                         |                                     |                                                       |                          |
| 速度設定の考え方              | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定                                                                              | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                       |                          |
|                       | 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 |                                     |                                                       |                          |
|                       | 最終配分の速度                                                                                                 | <input type="checkbox"/>            |                                                       |                          |
|                       | 採用理由を記載                                                                                                 |                                     |                                                       |                          |
|                       | その他( )                                                                                                  | <input type="checkbox"/>            |                                                       |                          |

15

事業名：主要地方道 女川牡鹿線(大谷川浜小積浜)

(4)

| 項目                                                                                                              |                   |                                    | チェック欄                               |                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 費用の算定                                                                                                           | 事業費               | 詳細事業計画による値を採用                      | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|                                                                                                                 |                   | 標準投資パターンを採用                        | <input type="checkbox"/>            |                                     |
|                                                                                                                 |                   | その他( )                             | <input type="checkbox"/>            |                                     |
|                                                                                                                 | 維持管理費             | 維持管理費の設定根拠を記載<br>宮城県の維持管理費実績に基づき算出 |                                     |                                     |
|                                                                                                                 |                   | 更新費の設定根拠を記載<br>更新対象なしのため考慮しない      |                                     |                                     |
|                                                                                                                 | 更新費               |                                    |                                     |                                     |
|                                                                                                                 | 雪寒費               | 積雪地域または寒冷地域である                     | <input type="checkbox"/>            |                                     |
|                                                                                                                 | 当該道路整備が行われない場合の費用 | 考慮しない                              |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                                                                                                 |                   | 考慮する                               |                                     | <input type="checkbox"/>            |
|                                                                                                                 |                   | 考慮する場合のみ                           | 事業費を考慮                              | <input type="checkbox"/>            |
| 維持管理費を考慮                                                                                                        |                   |                                    | <input type="checkbox"/>            |                                     |
| 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)                                                                      |                   |                                    |                                     |                                     |
| その他                                                                                                             |                   |                                    |                                     |                                     |
| 4. その他<br>上記のほか、B/Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。<br>.....<br>.....<br>.....<br>.....<br>.....<br>.....<br>.....<br>..... |                   |                                    |                                     |                                     |



## 費用の現在価値算定表

| 維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)   |      |        |        |           |         |       |           |      |         |
|---------------------------|------|--------|--------|-----------|---------|-------|-----------|------|---------|
| 箇所名: 主要地方道 女川牡鹿線(大谷川浜小積浜) |      |        |        |           |         |       |           |      |         |
|                           |      | 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円)  |         |       |           |      |         |
|                           |      | 0.054  | 1.84   | 0.10      |         |       |           |      |         |
| 年次                        | 年度   | 社会的割引率 | 割引率    | GDPデフレーター | 事業費(億円) |       | 維持管理費(億円) |      | 更新費(億円) |
|                           |      |        |        |           | 単純単価    | 現在価値  | 単純単価      | 現在価値 | 単純単価    |
| 一10年目                     | H 29 | 4%     | 1.4233 | 98.2      | 0.09    | 0.14  |           |      |         |
| 一9年目                      | H 30 | 4%     | 1.3686 | 98.0      | 0.09    | 0.14  |           |      |         |
| 一8年目                      | R 1  | 4%     | 1.3159 | 99.1      | 0.09    | 0.13  |           |      |         |
| 一7年目                      | R 2  | 4%     | 1.2653 | 100.0     | 0.68    | 0.94  |           |      |         |
| 一6年目                      | R 3  | 4%     | 1.2167 | 100.1     | 3.12    | 4.16  |           |      |         |
| 一5年目                      | R 4  | 4%     | 1.1699 | 101.3     | 1.86    | 2.35  |           |      |         |
| 一4年目                      | R 5  | 4%     | 1.1249 | 106.1     | 9.89    | 11.48 |           |      |         |
| 一3年目                      | R 6  | 4%     | 1.0816 | 109.5     | 12.98   | 14.04 |           |      |         |
| 一2年目                      | R 7  | 4%     | 1.0400 | 109.5     | 32.00   | 33.28 |           |      |         |
| 一1年目                      | R 8  | 4%     | 1.0000 | 109.5     | 9.46    | 9.46  |           |      |         |
| 供用開始年次                    | R 9  | 4%     | 0.9615 | 109.5     | 0.00    | 0.00  | 0.09      | 0.09 |         |
| 1年目                       | R 10 | 4%     | 0.9246 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.08 |         |
| 2年目                       | R 11 | 4%     | 0.8890 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.08 |         |
| 3年目                       | R 12 | 4%     | 0.8548 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.08 |         |
| 4年目                       | R 13 | 4%     | 0.8219 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.07 |         |
| 5年目                       | R 14 | 4%     | 0.7903 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.07 |         |
| 6年目                       | R 15 | 4%     | 0.7599 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.07 |         |
| 7年目                       | R 16 | 4%     | 0.7307 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.07 |         |
| 8年目                       | R 17 | 4%     | 0.7026 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.06 |         |
| 9年目                       | R 18 | 4%     | 0.6756 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.06 |         |
| 10年目                      | R 19 | 4%     | 0.6496 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.06 |         |
| 11年目                      | R 20 | 4%     | 0.6246 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.06 |         |
| 12年目                      | R 21 | 4%     | 0.6006 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.05 |         |
| 13年目                      | R 22 | 4%     | 0.5775 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.05 |         |
| 14年目                      | R 23 | 4%     | 0.5553 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.05 |         |
| 15年目                      | R 24 | 4%     | 0.5339 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.05 |         |
| 16年目                      | R 25 | 4%     | 0.5134 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.05 |         |
| 17年目                      | R 26 | 4%     | 0.4936 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.04 |         |
| 18年目                      | R 27 | 4%     | 0.4746 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.04 |         |
| 19年目                      | R 28 | 4%     | 0.4564 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.04 |         |
| 20年目                      | R 29 | 4%     | 0.4388 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.04 |         |
| 21年目                      | R 30 | 4%     | 0.4220 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.04 |         |
| 22年目                      | R 31 | 4%     | 0.4057 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.04 |         |
| 23年目                      | R 32 | 4%     | 0.3901 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.04 |         |
| 24年目                      | R 33 | 4%     | 0.3751 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.03 |         |
| 25年目                      | R 34 | 4%     | 0.3607 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.03 |         |
| 26年目                      | R 35 | 4%     | 0.3468 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.03 |         |
| 27年目                      | R 36 | 4%     | 0.3335 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.03 |         |
| 28年目                      | R 37 | 4%     | 0.3207 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.03 |         |
| 29年目                      | R 38 | 4%     | 0.3083 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.03 |         |
| 30年目                      | R 39 | 4%     | 0.2965 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.03 |         |
| 31年目                      | R 40 | 4%     | 0.2851 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.03 |         |
| 32年目                      | R 41 | 4%     | 0.2741 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.02 |         |
| 33年目                      | R 42 | 4%     | 0.2636 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.02 |         |
| 34年目                      | R 43 | 4%     | 0.2534 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.02 |         |
| 35年目                      | R 44 | 4%     | 0.2437 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.02 |         |
| 36年目                      | R 45 | 4%     | 0.2343 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.02 |         |
| 37年目                      | R 46 | 4%     | 0.2253 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.02 |         |
| 38年目                      | R 47 | 4%     | 0.2166 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.02 |         |
| 39年目                      | R 48 | 4%     | 0.2083 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.02 |         |
| 40年目                      | R 49 | 4%     | 0.2003 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.02 |         |
| 41年目                      | R 50 | 4%     | 0.1926 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.02 |         |
| 42年目                      | R 51 | 4%     | 0.1852 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.02 |         |
| 43年目                      | R 52 | 4%     | 0.1780 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.02 |         |
| 44年目                      | R 53 | 4%     | 0.1712 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.02 |         |
| 45年目                      | R 54 | 4%     | 0.1646 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.01 |         |
| 46年目                      | R 55 | 4%     | 0.1583 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.01 |         |
| 47年目                      | R 56 | 4%     | 0.1522 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.01 |         |
| 48年目                      | R 57 | 4%     | 0.1463 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.01 |         |
| 49年目                      | R 58 | 4%     | 0.1407 | 109.5     | -0.30   | -0.04 | 0.09      | 0.01 |         |
| 合 計                       |      |        |        |           | 69.96   | 76.08 | 4.49      | 1.93 | 0.00    |
| 単純事業費計                    |      |        |        |           | 70.26   |       | 4.49      |      | 0.00    |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

(参考資料4)  
様式-4

# 費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 主要地方道 女川牡鹿線(大谷川浜小積浜)

維持管理費の単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 主要地方道 女川杜鹿線 (大谷川浜小積浜)

|        |      |        |        |           | 単価(億円)  |       | 延長(km)    |      | 単純価値(億円) |      |      |
|--------|------|--------|--------|-----------|---------|-------|-----------|------|----------|------|------|
|        |      |        |        |           | 0.054   |       | 1.84      |      | 0.10     |      |      |
| 年次     | 年度   | 社会的割引率 | 割引率    | GDPデフレーター | 事業費(億円) |       | 維持管理費(億円) |      | 更新費(億円)  |      |      |
|        |      |        |        |           | 単純価値    | 現在価値  | 単純価値      | 現在価値 | 単純価値     | 現在価値 |      |
| ー10年目  | H 29 | 4%     | 1.4233 | 98.2      |         |       |           |      |          |      |      |
| ー9年目   | H 30 | 4%     | 1.3686 | 98.0      |         |       |           |      |          |      |      |
| ー8年目   | R 1  | 4%     | 1.3159 | 99.1      |         |       |           |      |          |      |      |
| ー7年目   | R 2  | 4%     | 1.2653 | 100.0     |         |       |           |      |          |      |      |
| ー6年目   | R 3  | 4%     | 1.2167 | 100.1     |         |       |           |      |          |      |      |
| ー5年目   | R 4  | 4%     | 1.1699 | 101.3     |         |       |           |      |          |      |      |
| ー4年目   | R 5  | 4%     | 1.1249 | 106.1     |         |       |           |      |          |      |      |
| ー3年目   | R 6  | 4%     | 1.0816 | 109.5     |         |       |           |      |          |      |      |
| ー2年目   | R 7  | 4%     | 1.0400 | 109.5     |         |       |           |      |          |      |      |
| ー1年目   | R 8  | 4%     | 1.0000 | 109.5     | 9.46    | 9.46  |           |      |          |      |      |
| 供用開始年次 | R 9  | 4%     | 0.9615 | 109.5     | 0.00    | 0.00  | 0.09      | 0.09 |          |      |      |
| 1年目    | R 10 | 4%     | 0.9246 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.08 |          |      |      |
| 2年目    | R 11 | 4%     | 0.8890 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.08 |          |      |      |
| 3年目    | R 12 | 4%     | 0.8548 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.08 |          |      |      |
| 4年目    | R 13 | 4%     | 0.8219 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.07 |          |      |      |
| 5年目    | R 14 | 4%     | 0.7903 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.07 |          |      |      |
| 6年目    | R 15 | 4%     | 0.7599 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.07 |          |      |      |
| 7年目    | R 16 | 4%     | 0.7307 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.07 |          |      |      |
| 8年目    | R 17 | 4%     | 0.7026 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.06 |          |      |      |
| 9年目    | R 18 | 4%     | 0.6756 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.06 |          |      |      |
| 10年目   | R 19 | 4%     | 0.6496 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.06 |          |      |      |
| 11年目   | R 20 | 4%     | 0.6246 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.06 |          |      |      |
| 12年目   | R 21 | 4%     | 0.6006 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.05 |          |      |      |
| 13年目   | R 22 | 4%     | 0.5775 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.05 |          |      |      |
| 14年目   | R 23 | 4%     | 0.5553 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.05 |          |      |      |
| 15年目   | R 24 | 4%     | 0.5339 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.05 |          |      |      |
| 16年目   | R 25 | 4%     | 0.5134 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.05 |          |      |      |
| 17年目   | R 26 | 4%     | 0.4936 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.04 |          |      |      |
| 18年目   | R 27 | 4%     | 0.4746 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.04 |          |      |      |
| 19年目   | R 28 | 4%     | 0.4564 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.04 |          |      |      |
| 20年目   | R 29 | 4%     | 0.4388 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.04 |          |      |      |
| 21年目   | R 30 | 4%     | 0.4220 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.04 |          |      |      |
| 22年目   | R 31 | 4%     | 0.4057 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.04 |          |      |      |
| 23年目   | R 32 | 4%     | 0.3901 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.04 |          |      |      |
| 24年目   | R 33 | 4%     | 0.3751 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.03 |          |      |      |
| 25年目   | R 34 | 4%     | 0.3607 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.03 |          |      |      |
| 26年目   | R 35 | 4%     | 0.3468 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.03 |          |      |      |
| 27年目   | R 36 | 4%     | 0.3335 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.03 |          |      |      |
| 28年目   | R 37 | 4%     | 0.3207 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.03 |          |      |      |
| 29年目   | R 38 | 4%     | 0.3083 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.03 |          |      |      |
| 30年目   | R 39 | 4%     | 0.2965 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.03 |          |      |      |
| 31年目   | R 40 | 4%     | 0.2851 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.03 |          |      |      |
| 32年目   | R 41 | 4%     | 0.2741 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.02 |          |      |      |
| 33年目   | R 42 | 4%     | 0.2636 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.02 |          |      |      |
| 34年目   | R 43 | 4%     | 0.2534 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.02 |          |      |      |
| 35年目   | R 44 | 4%     | 0.2437 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.02 |          |      |      |
| 36年目   | R 45 | 4%     | 0.2343 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.02 |          |      |      |
| 37年目   | R 46 | 4%     | 0.2253 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.02 |          |      |      |
| 38年目   | R 47 | 4%     | 0.2166 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.02 |          |      |      |
| 39年目   | R 48 | 4%     | 0.2083 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.02 |          |      |      |
| 40年目   | R 49 | 4%     | 0.2003 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.02 |          |      |      |
| 41年目   | R 50 | 4%     | 0.1926 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.02 |          |      |      |
| 42年目   | R 51 | 4%     | 0.1852 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.02 |          |      |      |
| 43年目   | R 52 | 4%     | 0.1780 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.02 |          |      |      |
| 44年目   | R 53 | 4%     | 0.1712 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.02 |          |      |      |
| 45年目   | R 54 | 4%     | 0.1646 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.01 |          |      |      |
| 46年目   | R 55 | 4%     | 0.1583 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.01 |          |      |      |
| 47年目   | R 56 | 4%     | 0.1522 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.01 |          |      |      |
| 48年目   | R 57 | 4%     | 0.1463 | 109.5     |         |       | 0.09      | 0.01 |          |      |      |
| 49年目   | R 58 | 4%     | 0.1407 | 109.5     | -0.30   | -0.04 | 0.09      | 0.01 |          |      |      |
| 合 計    |      |        |        |           |         | 9.15  | 9.41      | 4.49 | 1.93     | 0.00 | 0.00 |
| 単純事業費計 |      |        |        |           |         | 9.46  |           | 4.49 |          | 0.00 |      |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名: 主要地方道 女川牡鹿線(大谷川浜小積浜)

| 年次     | 年度<br>(基準年)<br>R8 | 総走行台和の年次別伸び率<br>(南東北7ロツク) |         |         |         | 社会的<br>割引率 | 割引率<br>(A) | GDP<br>デフレート | 走行時間短縮便益(億円) |       |       |        |               | 走行経費減少便益(億円) |      |       |       |                 | 事故減少便益(億円) |               |               | 合 計<br>(億円)   |  |
|--------|-------------------|---------------------------|---------|---------|---------|------------|------------|--------------|--------------|-------|-------|--------|---------------|--------------|------|-------|-------|-----------------|------------|---------------|---------------|---------------|--|
|        |                   | 乗用車類                      | 小型貨物    | 普通貨物    | 全 車     |            |            |              | 乗用車類         | 小型貨物  | 普通貨物  | ① 計    | 現在価値<br>①×(A) | 乗用車類         | 小型貨物 | 普通貨物  | ② 計   | 現在価値<br>(A)×(2) | ③          | 現在価値<br>③×(A) | 便益合計<br>(①～③) | 現在価値<br>割引率4% |  |
|        |                   |                           |         |         |         |            |            |              |              |       |       |        |               |              |      |       |       |                 |            |               |               |               |  |
| 供用開始年次 | R 9               | 0.99612                   | 0.98206 | 1.01030 | 0.99617 | 4%         | 0.9615     | 109.5        | 1.53         | 0.65  | 1.06  | 3.24   | 3.12          | 0.27         | 0.15 | 0.27  | 0.70  | 0.67            | 0.050      | 0.048         | 3.99          | 3.84          |  |
| 1年目    | R 10              | 0.99610                   | 0.98173 | 1.01019 | 0.99615 | 4%         | 0.9246     | 109.5        | 1.53         | 0.64  | 1.07  | 3.24   | 2.99          | 0.27         | 0.15 | 0.27  | 0.69  | 0.64            | 0.050      | 0.046         | 3.98          | 3.68          |  |
| 2年目    | R 11              | 0.99609                   | 0.98139 | 1.01009 | 0.99614 | 4%         | 0.8890     | 109.5        | 1.52         | 0.63  | 1.08  | 3.23   | 2.87          | 0.27         | 0.15 | 0.27  | 0.69  | 0.62            | 0.050      | 0.044         | 3.97          | 3.53          |  |
| 3年目    | R 12              | 0.99607                   | 0.98104 | 1.00999 | 0.99612 | 4%         | 0.8548     | 109.5        | 1.51         | 0.62  | 1.09  | 3.22   | 2.75          | 0.27         | 0.15 | 0.28  | 0.69  | 0.59            | 0.050      | 0.043         | 3.96          | 3.39          |  |
| 4年目    | R 13              | 0.99408                   | 0.98904 | 1.00886 | 0.99562 | 4%         | 0.8219     | 109.5        | 1.51         | 0.61  | 1.10  | 3.22   | 2.64          | 0.27         | 0.14 | 0.28  | 0.69  | 0.57            | 0.050      | 0.041         | 3.96          | 3.25          |  |
| 5年目    | R 14              | 0.99404                   | 0.98892 | 1.00878 | 0.99560 | 4%         | 0.7903     | 109.5        | 1.50         | 0.60  | 1.11  | 3.21   | 2.54          | 0.27         | 0.14 | 0.28  | 0.69  | 0.55            | 0.049      | 0.039         | 3.95          | 3.12          |  |
| 6年目    | R 15              | 0.99400                   | 0.98880 | 1.00871 | 0.99558 | 4%         | 0.7599     | 109.5        | 1.49         | 0.60  | 1.12  | 3.20   | 2.43          | 0.26         | 0.14 | 0.28  | 0.69  | 0.52            | 0.049      | 0.037         | 3.94          | 3.00          |  |
| 7年目    | R 16              | 0.99397                   | 0.98867 | 1.00863 | 0.99557 | 4%         | 0.7307     | 109.5        | 1.48         | 0.59  | 1.13  | 3.20   | 2.34          | 0.26         | 0.14 | 0.29  | 0.69  | 0.50            | 0.049      | 0.036         | 3.94          | 2.88          |  |
| 8年目    | R 17              | 0.99393                   | 0.98854 | 1.00856 | 0.99555 | 4%         | 0.7026     | 109.5        | 1.47         | 0.58  | 1.14  | 3.19   | 2.24          | 0.26         | 0.14 | 0.29  | 0.69  | 0.48            | 0.049      | 0.034         | 3.93          | 2.76          |  |
| 9年目    | R 18              | 0.99389                   | 0.98841 | 1.00848 | 0.99553 | 4%         | 0.6756     | 109.5        | 1.46         | 0.58  | 1.15  | 3.19   | 2.15          | 0.26         | 0.14 | 0.29  | 0.69  | 0.46            | 0.049      | 0.033         | 3.92          | 2.65          |  |
| 10年目   | R 19              | 0.99386                   | 0.98827 | 1.00841 | 0.99551 | 4%         | 0.6496     | 109.5        | 1.45         | 0.57  | 1.16  | 3.18   | 2.07          | 0.26         | 0.13 | 0.29  | 0.69  | 0.45            | 0.048      | 0.031         | 3.92          | 2.54          |  |
| 11年目   | R 20              | 0.99382                   | 0.98813 | 1.00834 | 0.99549 | 4%         | 0.6246     | 109.5        | 1.44         | 0.56  | 1.17  | 3.17   | 1.98          | 0.26         | 0.13 | 0.30  | 0.69  | 0.43            | 0.048      | 0.030         | 3.91          | 2.44          |  |
| 12年目   | R 21              | 0.99378                   | 0.98799 | 1.00827 | 0.99546 | 4%         | 0.6006     | 109.5        | 1.43         | 0.56  | 1.18  | 3.17   | 1.90          | 0.25         | 0.13 | 0.30  | 0.69  | 0.41            | 0.048      | 0.029         | 3.90          | 2.34          |  |
| 13年目   | R 22              | 0.99374                   | 0.98784 | 1.00821 | 0.99544 | 4%         | 0.5775     | 109.5        | 1.42         | 0.55  | 1.19  | 3.16   | 1.83          | 0.25         | 0.13 | 0.30  | 0.68  | 0.40            | 0.048      | 0.028         | 3.89          | 2.25          |  |
| 14年目   | R 23              | 0.99067                   | 0.99180 | 0.99989 | 0.99271 | 4%         | 0.5553     | 109.5        | 1.41         | 0.55  | 1.19  | 3.14   | 1.75          | 0.25         | 0.13 | 0.30  | 0.68  | 0.38            | 0.047      | 0.026         | 3.87          | 2.15          |  |
| 15年目   | R 24              | 0.99059                   | 0.99174 | 0.99989 | 0.99266 | 4%         | 0.5339     | 109.5        | 1.40         | 0.54  | 1.19  | 3.13   | 1.67          | 0.25         | 0.13 | 0.30  | 0.68  | 0.36            | 0.047      | 0.025         | 3.85          | 2.06          |  |
| 16年目   | R 25              | 0.99050                   | 0.99167 | 0.99989 | 0.99260 | 4%         | 0.5134     | 109.5        | 1.38         | 0.54  | 1.19  | 3.11   | 1.60          | 0.25         | 0.13 | 0.30  | 0.67  | 0.35            | 0.047      | 0.024         | 3.83          | 1.97          |  |
| 17年目   | R 26              | 0.99041                   | 0.99160 | 0.99989 | 0.99255 | 4%         | 0.4936     | 109.5        | 1.37         | 0.53  | 1.19  | 3.09   | 1.53          | 0.24         | 0.13 | 0.30  | 0.67  | 0.33            | 0.046      | 0.023         | 3.81          | 1.88          |  |
| 18年目   | R 27              | 0.99031                   | 0.99153 | 0.99989 | 0.99249 | 4%         | 0.4746     | 109.5        | 1.36         | 0.53  | 1.19  | 3.07   | 1.46          | 0.24         | 0.12 | 0.30  | 0.67  | 0.32            | 0.046      | 0.022         | 3.79          | 1.80          |  |
| 19年目   | R 28              | 0.99022                   | 0.99145 | 0.99989 | 0.99243 | 4%         | 0.4564     | 109.5        | 1.35         | 0.52  | 1.19  | 3.05   | 1.39          | 0.24         | 0.12 | 0.30  | 0.66  | 0.30            | 0.046      | 0.021         | 3.76          | 1.72          |  |
| 20年目   | R 29              | 0.99012                   | 0.99138 | 0.99989 | 0.99238 | 4%         | 0.4388     | 109.5        | 1.33         | 0.52  | 1.19  | 3.04   | 1.33          | 0.24         | 0.12 | 0.30  | 0.66  | 0.29            | 0.045      | 0.020         | 3.74          | 1.64          |  |
| 21年目   | R 30              | 0.99002                   | 0.99131 | 0.99989 | 0.99232 | 4%         | 0.4220     | 109.5        | 1.32         | 0.51  | 1.19  | 3.02   | 1.27          | 0.23         | 0.12 | 0.30  | 0.66  | 0.28            | 0.045      | 0.019         | 3.72          | 1.57          |  |
| 22年目   | R 31              | 0.98992                   | 0.99123 | 0.99989 | 0.99226 | 4%         | 0.4057     | 109.5        | 1.31         | 0.51  | 1.19  | 3.00   | 1.22          | 0.23         | 0.12 | 0.30  | 0.65  | 0.27            | 0.045      | 0.018         | 3.70          | 1.50          |  |
| 23年目   | R 32              | 0.98982                   | 0.99115 | 0.99989 | 0.99220 | 4%         | 0.3901     | 109.5        | 1.29         | 0.51  | 1.18  | 2.98   | 1.16          | 0.23         | 0.12 | 0.30  | 0.65  | 0.25            | 0.044      | 0.017         | 3.68          | 1.43          |  |
| 24年目   | R 33              | 0.98972                   | 0.99107 | 0.99989 | 0.99214 | 4%         | 0.3751     | 109.5        | 1.28         | 0.50  | 1.18  | 2.96   | 1.11          | 0.23         | 0.12 | 0.30  | 0.65  | 0.24            | 0.044      | 0.016         | 3.65          | 1.37          |  |
| 25年目   | R 34              | 0.98961                   | 0.99099 | 0.99989 | 0.99207 | 4%         | 0.3607     | 109.5        | 1.27         | 0.50  | 1.18  | 2.95   | 1.06          | 0.23         | 0.12 | 0.30  | 0.64  | 0.23            | 0.043      | 0.016         | 3.63          | 1.31          |  |
| 26年目   | R 35              | 0.98950                   | 0.99091 | 0.99989 | 0.99201 | 4%         | 0.3468     | 109.5        | 1.25         | 0.49  | 1.18  | 2.93   | 1.02          | 0.22         | 0.12 | 0.30  | 0.64  | 0.22            | 0.043      | 0.015         | 3.61          | 1.25          |  |
| 27年目   | R 36              | 0.98939                   | 0.99083 | 0.99989 | 0.99195 | 4%         | 0.3335     | 109.5        | 1.24         | 0.49  | 1.18  | 2.91   | 0.97          | 0.22         | 0.11 | 0.30  | 0.64  | 0.21            | 0.043      | 0.014         | 3.59          | 1.20          |  |
| 28年目   | R 37              | 0.98927                   | 0.99074 | 0.99989 | 0.99188 | 4%         | 0.3207     | 109.5        | 1.23         | 0.48  | 1.18  | 2.89   | 0.93          | 0.22         | 0.11 | 0.30  | 0.63  | 0.20            | 0.042      | 0.014         | 3.57          | 1.14          |  |
| 29年目   | R 38              | 0.98916                   | 0.99066 | 0.99989 | 0.99181 | 4%         | 0.3083     | 109.5        | 1.21         | 0.48  | 1.18  | 2.87   | 0.89          | 0.22         | 0.11 | 0.30  | 0.63  | 0.19            | 0.042      | 0.013         | 3.55          | 1.09          |  |
| 30年目   | R 39              | 0.98904                   | 0.99057 | 0.99989 | 0.99175 | 4%         | 0.2965     | 109.5        | 1.20         | 0.47  | 1.18  | 2.86   | 0.85          | 0.21         | 0.11 | 0.30  | 0.63  | 0.19            | 0.042      | 0.012         | 3.52          | 1.04          |  |
| 31年目   | R 40              | 0.98892                   | 0.99048 | 0.99989 | 0.99168 | 4%         | 0.2851     | 109.5        | 1.19         | 0.47  | 1.18  | 2.84   | 0.81          | 0.21         | 0.11 | 0.30  | 0.62  | 0.18            | 0.041      | 0.012         | 3.50          | 1.00          |  |
| 32年目   | R 41              | 0.98879                   | 0.99039 | 0.99989 | 0.99161 | 4%         | 0.2741     | 109.5        | 1.17         | 0.46  | 1.18  | 2.82   | 0.77          | 0.21         | 0.11 | 0.30  | 0.62  | 0.17            | 0.041      | 0.011         | 3.48          | 0.95          |  |
| 33年目   | R 42              | 0.98867                   | 0.99029 | 0.99989 | 0.99154 | 4%         | 0.2636     | 109.5        | 1.16         | 0.46  | 1.18  | 2.80   | 0.74          | 0.21         | 0.11 | 0.30  | 0.62  | 0.16            | 0.041      | 0.011         | 3.46          | 0.91          |  |
| 34年目   | R 43              | 0.98854                   | 0.99020 | 0.99989 | 0.99146 | 4%         | 0.2534     | 109.5        | 1.15         | 0.46  | 1.18  | 2.79   | 0.71          | 0.20         | 0.11 | 0.30  | 0.61  | 0.16            | 0.040      | 0.010         | 3.44          | 0.87          |  |
| 35年目   | R 44              | 0.98840                   | 0.99010 | 0.99989 | 0.99139 | 4%         | 0.2437     | 109.5        | 1.13         | 0.45  | 1.18  | 2.77   | 0.67          | 0.20         | 0.11 | 0.30  | 0.61  | 0.15            | 0.040      | 0.010         | 3.42          | 0.83          |  |
| 36年目   | R 45              | 0.98827                   | 0.99000 | 0.99989 | 0.99132 | 4%         | 0.2343     | 109.5        | 1.12         | 0.45  | 1.18  | 2.75   | 0.64          | 0.20         | 0.10 | 0.30  | 0.61  | 0.14            | 0.040      | 0.009         | 3.39          | 0.80          |  |
| 37年目   | R 46              | 0.98813                   | 0.98990 | 0.99989 | 0.99124 | 4%         | 0.2253     | 109.5        | 1.11         | 0.44  | 1.18  | 2.73   | 0.62          | 0.20         | 0.10 | 0.30  | 0.60  | 0.14            | 0.039      | 0.009         | 3.37          | 0.76          |  |
| 38年目   | R 47              | 0.98799                   | 0.98980 | 0.99989 | 0.99116 | 4%         | 0.2166     | 109.5        | 1.09         | 0.44  | 1.18  | 2.71   | 0.59          | 0.19         | 0.10 | 0.30  | 0.60  | 0.13            | 0.039      | 0.008         | 3.35          | 0.73          |  |
| 39年目   | R 48              | 0.98784                   | 0.98969 | 0.99989 | 0.99108 | 4%         | 0.2083     | 109.5        | 1.08         | 0.43  | 1.18  | 2.70   | 0.56          | 0.19         | 0.10 | 0.30  | 0.59  | 0.12            | 0.039      | 0.008         | 3.33          | 0.69          |  |
| 40年目   | R 49              | 0.98769                   | 0.98959 | 0.99989 | 0.99100 | 4%         | 0.2003     | 109.5        | 1.07         | 0.43  | 1.18  | 2.68   | 0.54          | 0.19         | 0.10 | 0.30  | 0.59  | 0.12            | 0.038      | 0.008         | 3.31          | 0.66          |  |
| 41年目   | R 50              | 0.98754                   | 0.98948 | 0.99989 | 0.99092 | 4%         | 0.1926     | 109.5        | 1.05         | 0.42  | 1.18  | 2.66   | 0.51          | 0.19         | 0.10 | 0.30  | 0.59  | 0.11            | 0.038      | 0.007         | 3.29          | 0.63          |  |
| 42年目   | R 51              | 0.98738                   | 0.98936 | 0.99989 | 0.99084 | 4%         | 0.1852     | 109.5        | 1.04         | 0.42  | 1.18  | 2.64   | 0.49          | 0.18         | 0.10 | 0.30  | 0.58  | 0.11            | 0.038      | 0.007         | 3.26          | 0.60          |  |
| 43年目   | R 52              | 0.98722                   | 0.98925 | 0.99989 | 0.99075 | 4%         | 0.1780     | 109.5        | 1.03         | 0.42  | 1.18  | 2.62   | 0.47          | 0.18         | 0.10 | 0.30  | 0.58  | 0.10            | 0.037      | 0.007         | 3.24          | 0.58          |  |
| 44年目   | R 53              | 0.98705                   | 0.98913 | 0.99989 | 0.99067 | 4%         | 0.1712     | 109.5        | 1.01         | 0.41  | 1.18  | 2.61   | 0.45          | 0.18         | 0.10 | 0.30  | 0.58  | 0.10            | 0.037      | 0.006         | 3.22          | 0.55          |  |
| 45年目   | R 54              | 0.98688                   | 0.98901 | 0.99989 | 0.99058 | 4%         | 0.1646     | 109.5        | 1.00         | 0.41  | 1.18  | 2.59   | 0.43          | 0.18         | 0.10 | 0.30  | 0.57  | 0.09            | 0.037      | 0.006         | 3.20          | 0.53          |  |
| 46年目   | R 55              | 0.98671                   | 0.98889 | 0.99989 | 0.99049 | 4%         | 0.1583     | 109.5        | 0.99         | 0.40  | 1.18  | 2.57   | 0.41          | 0.18         | 0.09 | 0.30  | 0.57  | 0.09            | 0.036      | 0.006         | 3.18          | 0.50          |  |
| 47年目   | R 56              | 0.98653                   | 0.98877 | 0.99989 | 0.99040 | 4%         | 0.1522     | 109.5        | 0.97         | 0.40  | 1.18  | 2.55   | 0.39          | 0.17         | 0.09 | 0.30  | 0.57  | 0.09            | 0.036      | 0.005         | 3.16          | 0.48          |  |
| 48年目   | R 57              | 0.98635                   | 0.98864 | 0.99989 | 0.99031 | 4%         | 0.1463     | 109.5        | 0.96         | 0.39  | 1.18  | 2.53   | 0.37          | 0.17         | 0.09 | 0.30  | 0.56  | 0.08            | 0.036      | 0.005         | 3.13          | 0.46          |  |
| 49年目   | R 58              | 0.98616                   | 0.98851 | 0.99989 | 0.99021 | 4%         | 0.1407     | 109.5        | 0.95         | 0.39  | 1.18  | 2.52   | 0.35          | 0.17         | 0.09 | 0.30  | 0.56  | 0.08            | 0.035      | 0.005         | 3.11          | 0.44          |  |
| 合 計    |                   |                           |         |         |         |            |            |              | 63.19        | 25.17 | 58.34 | 146.70 | 65.56         | 11.24        | 5.91 | 14.85 | 32.00 | 14.22           | 2.17       | 0.99          | 180.87        | 80.77         |  |