

令和 8 年度宮城県地域公共交通計画別紙の一部変更について

1 国庫補助額変更額

令和 7 年 1 2 月 2 4 日認定額（令和 7 年度第 3 回活性化協議会）

	地域間幹線系統		車両減価償却費		計	
ミヤコーバス	55,900	千円	40,875	千円	96,775	千円
宮城交通	4,265	千円	4,002	千円	8,267	千円
計	60,165	千円	44,877	千円	105,042	千円

今回認定（予定）額

	地域間幹線系統		車両減価償却費		計		増減額（幹線）		増減額（車両）		計		変動率
ミヤコーバス	54,311	千円	40,875	千円	95,186	千円	-1,589	千円	0	千円	-1,589	千円	98.4%
宮城交通	4,265	千円	4,002	千円	8,267	千円	0	千円	0	千円	0	千円	100.0%
計	58,576	千円	44,877	千円	103,453	千円	-1,589	千円	0	千円	-1,589	千円	

主要な変更箇所については別紙資料のとおり。

2 変更内容

ミヤコーバス

(1) ゴルフ場線

運転士不足を背景に、平日を減便、土休日を運休にするため、地域間幹線系統確保維持費国庫補助金の基準（1日当たりの計画運行回数が3回以上のもの）を満たさなくなるため、補助対象系統から除くもの。

主な修正箇所	修正後	修正前
補助額	0 千円 (1,113 千円減)	1,113 千円

(2) 石巻免許センター線及び蛇田線

運転士不足を背景に、石巻免許センター線（石巻市）と蛇田線（石巻市、東松島市）を統合（循環線化）することにより、蛇田線の計画額を皆減し、石巻免許センター線を増額するもの。

主な修正箇所	修正後	修正前
石巻免許センター線（補助額）	7,161.0 千円 (2,303.5 千円増)	4,857.5 千円
蛇田線（補助額）	0 千円 (2,721.5 千円減)	2,721.5 千円
合計（補助額）	7,161.0 千円 (418 千円減)	7,579.0 千円

(3) 河南線

運行経路の変更により計画実車走行キロが減少するため、計画額を減額するもの。

主な修正箇所	修正後	修正前
補助額	2,449.5 千円 (65 千円減)	2,514.5 千円

(4) 河北線

平日及び土休日の減便により計画実車走行キロが減少することになるが、密度カットの計算上、計画額については増額となるもの。

主な修正箇所	修正後	修正前
補助額	1,072 千円 (7 千円増)	1,065 千円

変更前： $\frac{14,699,252 \text{ 円【補助対象経費】}}{[1 (9.6 \text{【計画輸送量】} \div 5 = 1.92 \text{※切捨}) \div 6.9 \text{【運行回数】}] = 2,130,326 \text{ 円}} \Rightarrow 1,065 \text{ 千円}$

変更前： $\frac{12,010,364 \text{ 円【補助対象経費】}}{[1 (7.8 \text{【計画輸送量】} \div 5 = 1.56 \text{※切捨}) \div 5.6 \text{【運行回数】}] = 2,144,707 \text{ 円}} \Rightarrow 1,072 \text{ 千円}$