

令和 6 年県民意識調査結果報告書

令和 7 年 3 月
宮 城 県

(2) 防災意識について	86
① 地震・津波・風水害等の自然災害に備え、日頃行っている対策について	86
① - 付問 1 防災対策をしていない主な理由について	88
(3) 宮城県の復旧・復興の進捗状況について	90
① 東日本大震災の記憶の風化の実感について	90
① - 付問 東日本大震災の風化を実感すると感じる時	92
② 宮城県の復旧・復興の取組について、もっと力を入れてほしいと思う取組	94
(4) デジタル・トランスフォーメーション（DX）について	96
① DXの実感	96
② DXの利便性の向上	102
③ 今後宮城県がDXを推進すべき分野で特に重要なもの	108
(5) 宮城県の地域公共交通について	110
① 利用実態	110
① - 付問 1 公共交通を利用しない理由及びその場合の移動手段	116
② 地域の公共交通の満足度	120
③ 地域の公共交通に対して感じていること	122
(6) 犯罪被害者等支援について	124
① 犯罪被害に伴う二次的被害のうち特に大きな問題だと思うもの	124
② 犯罪被害者等の支援として特に必要性が高いと思うもの	126
③ 犯罪被害者等を支援する気運を高めるために県が進めるべき取組	128
(7) アドバンス・ケア・プランニング（ACP）（人生会議）について	130
① アドバンス・ケア・プランニングの認知度	130
① - 付問 1 アドバンス・ケア・プランニングを知った方法	132
② 人生の最終段階における医療・ケアの話し合いの有無	134
② - 付問 1 人生の最終段階における医療・ケアについてまったく話し合ったことがない理由	136
③ アドバンス・ケア・プランニングを行うために必要だと思うもの	138
(8) 宮城県の治安について	140
① 宮城県の治安をどのように感じるか	140
① - 付問 1 宮城県の治安が悪い（どちらかといえば悪い）と感じる理由	142
② 自分や身近な人が犯罪に遭うかもしれないと不安に感じる場所	144
③ 重点的に取り締まってほしい犯罪について	146
4 調査に対する評価の調査分析結果	148
(1) 設問の量	148
(2) 文章説明の分かりやすさ	148
(3) 文字の量	149
(4) 記入方法の分かりやすさ	149
(5) 回答に要した時間	150
(6) 県民の意見を県政に反映させる方法として適切か	150
5 県政全般についての自由意見	151
(1) 大分類	151
(2) 小分類	151

III 資料編	153
---------------	-----

I 調査の概要

1 調査の趣旨

この調査は、行政活動の評価に関する条例（平成 13 年宮城県条例第 70 号）第 7 条の規定により実施するもので、「新・宮城の将来ビジョン」に関する取組について、県民がどの程度重視しているか、満足しているか、また今後どのようなことを優先的に取り組むべきと考えているかなどを調査しています。その結果は公表するとともに、県の政策評価・施策評価や事業の企画立案などに活用します。

2 調査の実施状況

①調査対象

宮城県に居住する 18 歳以上の方 4,000 人（選挙人名簿等から無作為抽出）

②調査方法

郵送配付、郵送・インターネット・デジタル身分証アプリ（ポケットサイン）による回答

③調査期間

令和 6 年 11 月 22 日（金）から令和 6 年 12 月 20 日（金）まで

④調査項目

- 「新・宮城の将来ビジョン」に基づく 8 政策の重視度、満足度等に関する項目
- テーマ別項目（「暮らしの満足度」、「防災意識」、「宮城県の復旧・復興の進捗状況」、「デジタル・トランスフォーメーション（DX）」、「宮城県の地域公共交通」、「犯罪被害者等支援」、「アドバンス・ケア・プランニング〈ACP〉（人生会議）」、「宮城県の治安」）
- 回答者属性及び調査方法等に関する項目

⑤回収結果

- 回収数 1,681 件 有効回答数 1,673 件
- 回収率 42.0% 有効回答率 41.8%
- 有効回答の構成比
 - ・郵送回答数 1,408 件（84.2%）
 - ・インターネット回答 244 件（14.6%）
 - ・デジタル身分証アプリ回答 21 件（1.3%）

(5) 宮城県の地域公共交通について

①利用実態

宮城県の地域公共交通に関する次の3項目について、その利用実態について調査した。

宮城県の地域公共交通の利用実態に関する3項目	
1	利用頻度
2	主な利用目的
3	利用種別

ア 利用頻度

<概要>

■県全体

「1週間に5日以上」「1週間に2～4日」「1か月に数日」「1年に数日」を合わせた『利用する』は28.6%、「ほとんど利用しない」と答えた『利用しない』は71.3%である。

■性別

男性の『利用する』は28.8%で、県全体より0.2ポイント高い。

女性の『利用する』は28.8%で、県全体より0.2ポイント高い。

■年代別

18歳～39歳の『利用する』は39.8%で、県全体より11.2ポイント高い。

40歳～59歳の『利用する』は26.1%で、県全体より2.5ポイント低い。

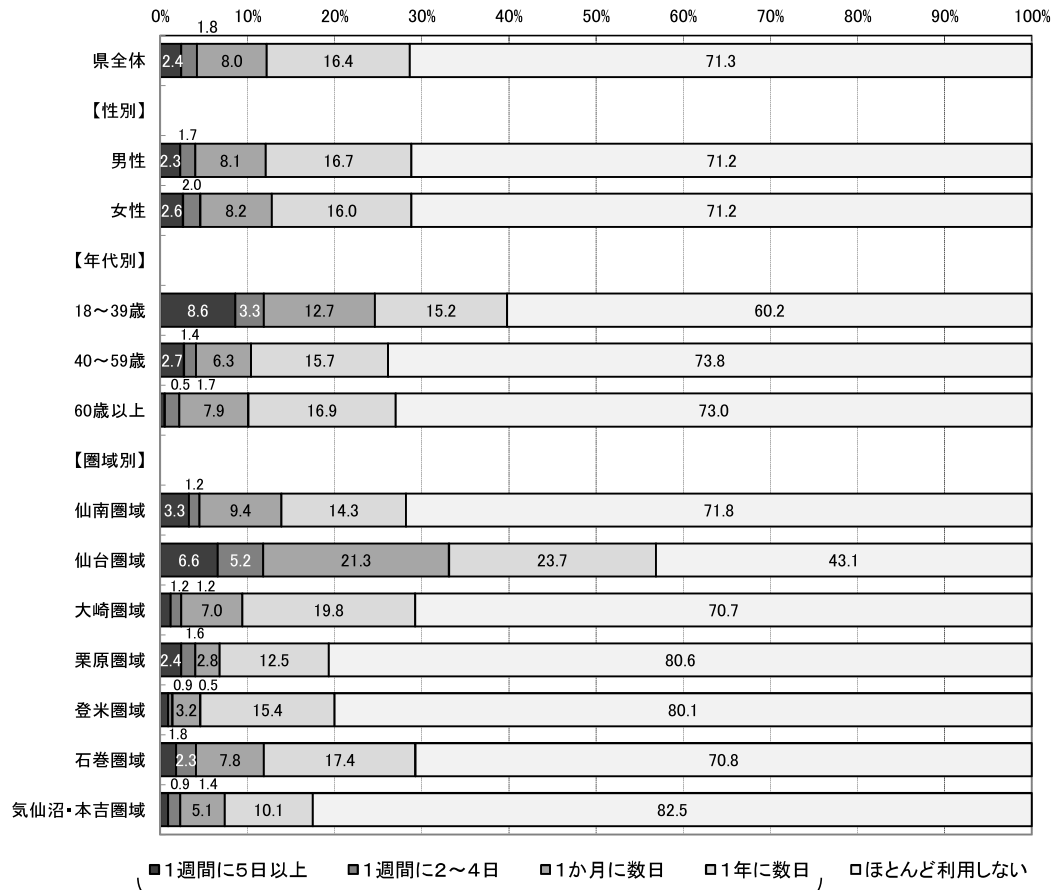
60歳以上の『利用する』は27.0%で、県全体より1.6ポイント低い。

■圏域別

各圏域の『利用する』は、『仙台圏域』が56.8%で、県全体より28.2ポイント高い。

一方で、『気仙沼・本吉圏域』は17.5%で、県全体より11.1ポイント低い。

利用頻度（回答者属性別）



利用する

利用頻度（回答者属性別）

		有 効						欠 損 値	合 計
		1 週間に 5 日以上	1 週間に 2 ～ 4 日	1 か月に 数日	1 年に数日	ほとんど 利用しない	合計		
県全体	度数	40	30	132	269	1,169	1,640	33	1,673
	パーセント	2.4/2.4	1.8/1.8	7.9/8.0	16.1/16.4	69.9/71.3	98.1/100.0	2.0/	100.0/
【性別】									
男性	度数	16	12	56	116	495	695	21	716
	パーセント	2.2/2.3	1.7/1.7	7.8/8.1	16.2/16.7	69.1/71.2	97.0/100.0	2.9/	100.0/
女性	度数	24	18	75	147	652	916	11	927
	パーセント	2.6/2.6	1.9/2.0	8.1/8.2	15.9/16.0	70.3/71.2	98.8/100.0	1.2/	100.0/
【年代別】									
18～39歳	度数	21	8	31	37	147	244	4	248
	パーセント	8.5/8.6	3.2/3.3	12.5/12.7	14.9/15.2	59.3/60.2	98.4/100.0	1.6/	100.0/
40～59歳	度数	15	8	35	87	409	554	6	560
	パーセント	2.7/2.7	1.4/1.4	6.3/6.3	15.5/15.7	73.0/73.8	98.9/100.0	1.1/	100.0/
60歳以上	度数	4	14	65	139	601	823	21	844
	パーセント	0.5/0.5	1.7/1.7	7.7/7.9	16.5/16.9	71.2/73.0	97.6/100.0	2.5/	100.0/
【圏域別】									
仙南圏域	度数	8	3	23	35	176	245	1	246
	パーセント	3.3/3.3	1.2/1.2	9.3/9.4	14.2/14.3	71.5/71.8	99.5/100.0	0.4/	100.0/
仙台圏域	度数	14	11	45	50	91	211	4	215
	パーセント	6.5/6.6	5.1/5.2	20.9/21.3	23.3/23.7	42.3/43.1	98.1/100.0	1.9/	100.0/
大崎圏域	度数	3	3	17	48	171	242	4	246
	パーセント	1.2/1.2	1.2/1.2	6.9/7.0	19.5/19.8	69.5/70.7	98.3/100.0	1.6/	100.0/
栗原圏域	度数	6	4	7	31	200	248	4	252
	パーセント	2.4/2.4	1.6/1.6	2.8/2.8	12.3/12.5	79.4/80.6	98.5/100.0	1.6/	100.0/
登米圏域	度数	2	1	7	34	177	221	4	225
	パーセント	0.9/0.9	0.4/0.5	3.1/3.2	15.1/15.4	78.7/80.1	98.2/100.0	1.8/	100.0/
石巻圏域	度数	4	5	17	38	155	219	6	225
	パーセント	1.8/1.8	2.2/2.3	7.6/7.8	16.9/17.4	68.9/70.8	97.4/100.0	2.7/	100.0/
気仙沼・本吉圏域	度数	2	3	11	22	179	217	8	225
	パーセント	0.9/0.9	1.3/1.4	4.9/5.1	9.8/10.1	79.6/82.5	96.5/100.0	3.6/	100.0/

上段：度数

下段：欠損値を含む合計からの割合/有効回答からの割合

イ 主な利用目的

<概要>

■県全体

県全体で、「買い物」が 39.1%と最も多く、次いで「通院」（13.7%）、「通勤」（11.9%）となっている。

一方で、「その他」と回答している割合は 33.1%と 2 番目に回答が多くなっており、「飲酒時や行楽の際に利用する」といった主旨の意見がみられる。

■性別

男性の「通勤」は 14.7%で、県全体より 2.8 ポイント高い。

女性の「買い物」は 42.8%で、県全体より 3.7 ポイント高い。

■年代別

18 歳～39 歳の「買い物」は 47.2%で、県全体より 8.1 ポイント高い。

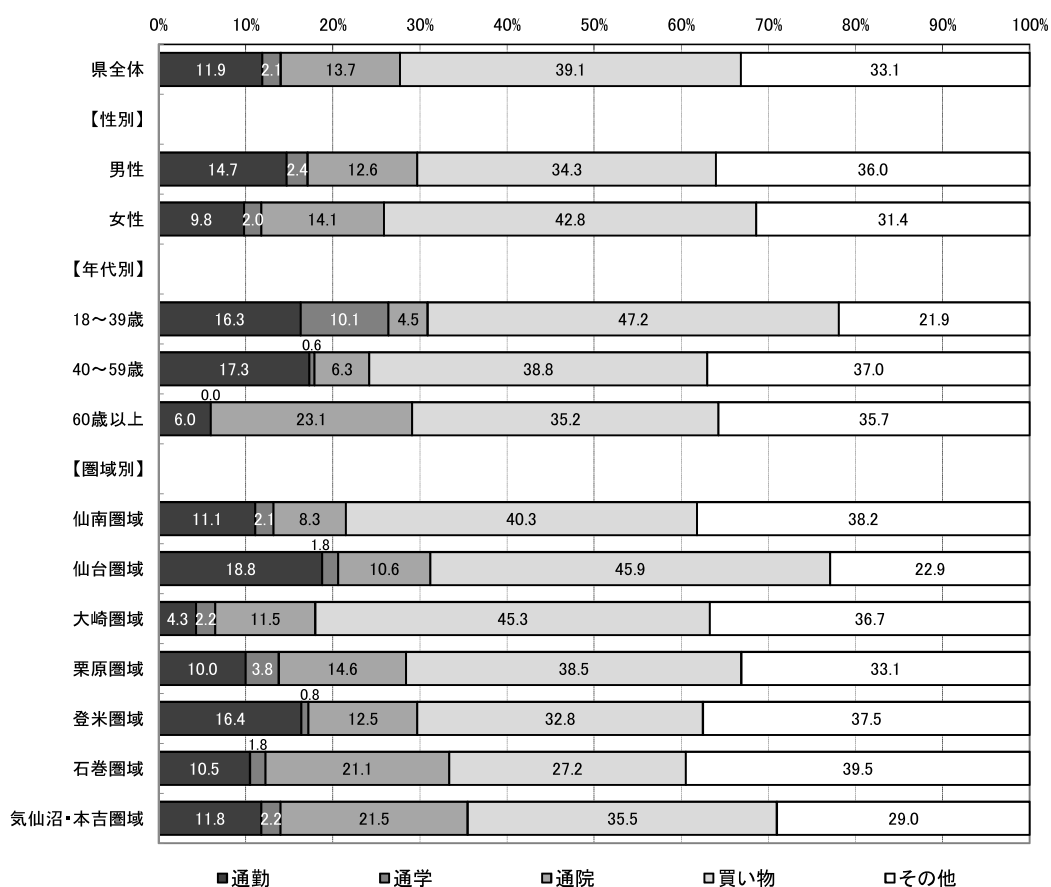
40 歳～59 歳の「通勤」は 17.3%で、県全体より 5.4 ポイント高い。

60 歳以上の「通院」は 23.1%で、県全体より 9.4 ポイント高い。

■圏域別

各圏域の「買い物」は、『仙台圏域』が 45.9%で、6.8 ポイント、「通院」は、『気仙沼・本吉圏域』が 21.5%で、7.8 ポイント、「通勤」は、『仙台圏域』が 18.8%で、6.9 ポイント、「通学」は、『栗原圏域』が 3.8%で、1.7 ポイント県全体より高い。

主な利用目的 （回答者属性別）



主な利用目的（回答者属性別）

		有 効						欠 損 値	合 計
		通勤	通学	通院	買い物	その他	合計		
県全体	度数	112	20	129	367	311	939	734	1,673
	パーセント	6.7/11.9	1.2/2.1	7.7/13.7	21.9/39.1	18.6/33.1	56.1/100.0	43.9/	100.0/
【性別】									
男性	度数	61	10	52	142	149	414	302	716
	パーセント	8.5/14.7	1.4/2.4	7.3/12.6	19.8/34.3	20.8/36.0	57.8/100.0	42.2/	100.0/
女性	度数	50	10	72	219	161	512	415	927
	パーセント	5.4/9.8	1.1/2.0	7.8/14.1	23.6/42.8	17.4/31.4	55.3/100.0	44.8/	100.0/
【年代別】									
18～39歳	度数	29	18	8	84	39	178	70	248
	パーセント	11.7/16.3	7.3/10.1	3.2/4.5	33.9/47.2	15.7/21.9	71.8/100.0	28.2/	100.0/
40～59歳	度数	58	2	21	130	124	335	225	560
	パーセント	10.4/17.3	0.4/0.6	3.8/6.3	23.2/38.8	22.1/37.0	59.9/100.0	40.2/	100.0/
60歳以上	度数	25	0	96	146	148	415	429	844
	パーセント	3.0/6.0	0.0/0.0	11.4/23.1	17.3/35.2	17.5/35.7	49.2/100.0	50.8/	100.0/
【圏域別】									
仙南圏域	度数	16	3	12	58	55	144	102	246
	パーセント	6.5/11.1	1.2/2.1	4.9/8.3	23.6/40.3	22.4/38.2	58.6/100.0	41.5/	100.0/
仙台圏域	度数	32	3	18	78	39	170	45	215
	パーセント	14.9/18.8	1.4/1.8	8.4/10.6	36.3/45.9	18.1/22.9	79.1/100.0	20.9/	100.0/
大崎圏域	度数	6	3	16	63	51	139	107	246
	パーセント	2.4/4.3	1.2/2.2	6.5/11.5	25.6/45.3	20.7/36.7	56.4/100.0	43.5/	100.0/
栗原圏域	度数	13	5	19	50	43	130	122	252
	パーセント	5.2/10.0	2.0/3.8	7.5/14.6	19.8/38.5	17.1/33.1	51.6/100.0	48.4/	100.0/
登米圏域	度数	21	1	16	42	48	128	97	225
	パーセント	9.3/16.4	0.4/0.8	7.1/12.5	18.7/32.8	21.3/37.5	56.8/100.0	43.1/	100.0/
石巻圏域	度数	12	2	24	31	45	114	111	225
	パーセント	5.3/10.5	0.9/1.8	10.7/21.1	13.8/27.2	20.0/39.5	50.7/100.0	49.3/	100.0/
気仙沼・本吉圏域	度数	11	2	20	33	27	93	132	225
	パーセント	4.9/11.8	0.9/2.2	8.9/21.5	14.7/35.5	12.0/29.0	41.4/100.0	58.7/	100.0/

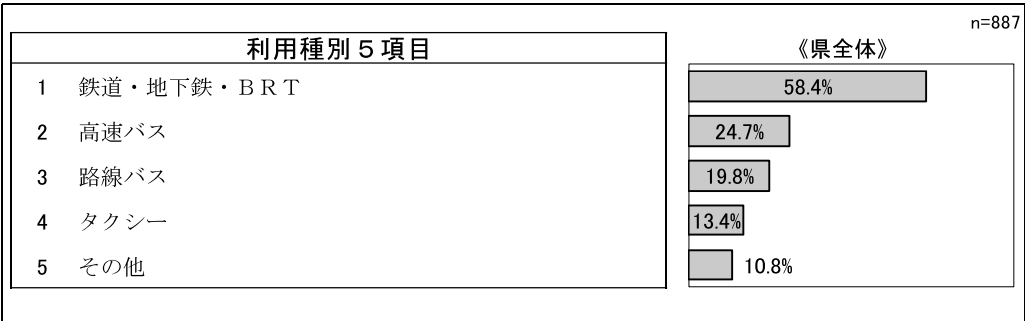
上段：度数

下段：欠損値を含む合計からの割合/有効回答からの割合

ウ 利用種別

宮城県の地域公共交通を利用している場合に、その利用種別について調査した。（複数回答可）

利用種別 （県全体）



<概要>

■県全体及び属性別（性別・年代別・圏域別）の第1位から第3位までは以下のとおり。

◆県全体

第1位：	1
第2位：	2
第3位：	3

■性別		■年代別		
男性	女性	18～39歳	40～59歳	60歳以上
第1位： 1	1	1	1	1
第2位： 2 3	2	2	2	2
第3位： -	3	3	3	3

■圏域別						
仙南	仙台	大崎	栗原	登米	石巻	気仙沼・本吉
第1位： 1	1	1	1	2	1	2
第2位： 3	3	2	2	1	2 4	1
第3位： 4	4	4	3	5	-	3 4

※属性別の順位が県全体と異なる場合、項目番号を網掛けしている。

利用種別 (回答者属性別)

					1 鉄 道 ・ 地 下 鉄 ・ B R T	2 高 速 バ ス	3 路 線 バ ス	4 タ ク シ ー	5 そ の 他
回答者数= 欠損値=									
県全体		887	786	割合(%) 順位	58.4 1	24.7 2	19.8 3	13.4 4	10.8 5
性別	男性	394	322	割合(%) 順位	61.9 1	18.5 2	18.5 2	14.7 4	12.4 5
	女性	479	448	割合(%) 順位	56.6 1	29.4 2	20.9 3	12.1 4	9.6 5
年代別	18～39歳	171	77	割合(%)	70.8	25.1	17.0	7.0	7.6
				順位	1	2	3	5	4
	40～59歳	317	243	割合(%)	63.7	24.0	17.4	10.1	9.1
				順位	1	2	3	4	5
	60歳以上	390	454	割合(%)	49.2	24.6	23.1	19.0	13.8
				順位	1	2	3	4	5
圏域別	仙南圏域	137	109	割合(%)	75.2	7.3	11.7	10.9	7.3
				順位	1	4	2	3	4
	仙台圏域	165	50	割合(%)	78.2	3.6	44.2	12.7	4.2
				順位	1	5	2	3	4
	大崎圏域	130	116	割合(%)	64.6	23.8	8.5	13.8	13.1
				順位	1	2	5	3	4
	栗原圏域	122	130	割合(%)	44.3	43.4	18.0	7.4	14.8
				順位	1	2	3	5	4
	登米圏域	115	110	割合(%)	34.8	47.0	13.0	7.0	20.0
				順位	2	1	4	5	3
	石巻圏域	111	114	割合(%)	63.1	24.3	10.8	24.3	8.1
				順位	1	2	4	2	5
	気仙沼・本吉圏域	86	139	割合(%)	31.4	37.2	20.9	20.9	14.0
				順位	2	1	3	3	5

※ 各属性の上位1位 上位2位 上位3位

① - 付問 1 公共交通を利用しない理由及びその場合の移動手段

「ほとんど利用しない」と回答した人に、公共交通を利用しない理由及びその場合の移動手段について調査した。

宮城県の公共交通を利用しない場合の対応 2 項目	
1	公共交通を利用しない理由
2	公共交通を利用しない場合の移動手段

ア 公共交通を利用しない理由

< 概要 >

■県全体

県全体で、「最寄りの駅やバス停が遠いため」が 25.4%と最も多く、次いで「希望時間帯に運行していないため」(17.8%)、「移動時間を短縮するため」(11.4%)となっている。

一方で、「その他」と回答している割合は 40.5%と最も回答が多くなっており、「自家用車があるから」といった主旨の意見がみられる。

■性別

男性の「移動時間を短縮するため」は 12.8%で、県全体より 1.4 ポイント高い。

女性の「希望時間帯に運行していないため」は 19.6%で、県全体より 1.8 ポイント高い。

■年代別

18 歳～39 歳の「人混みを避けるため」は 12.4%で、県全体より 7.4 ポイント高い。

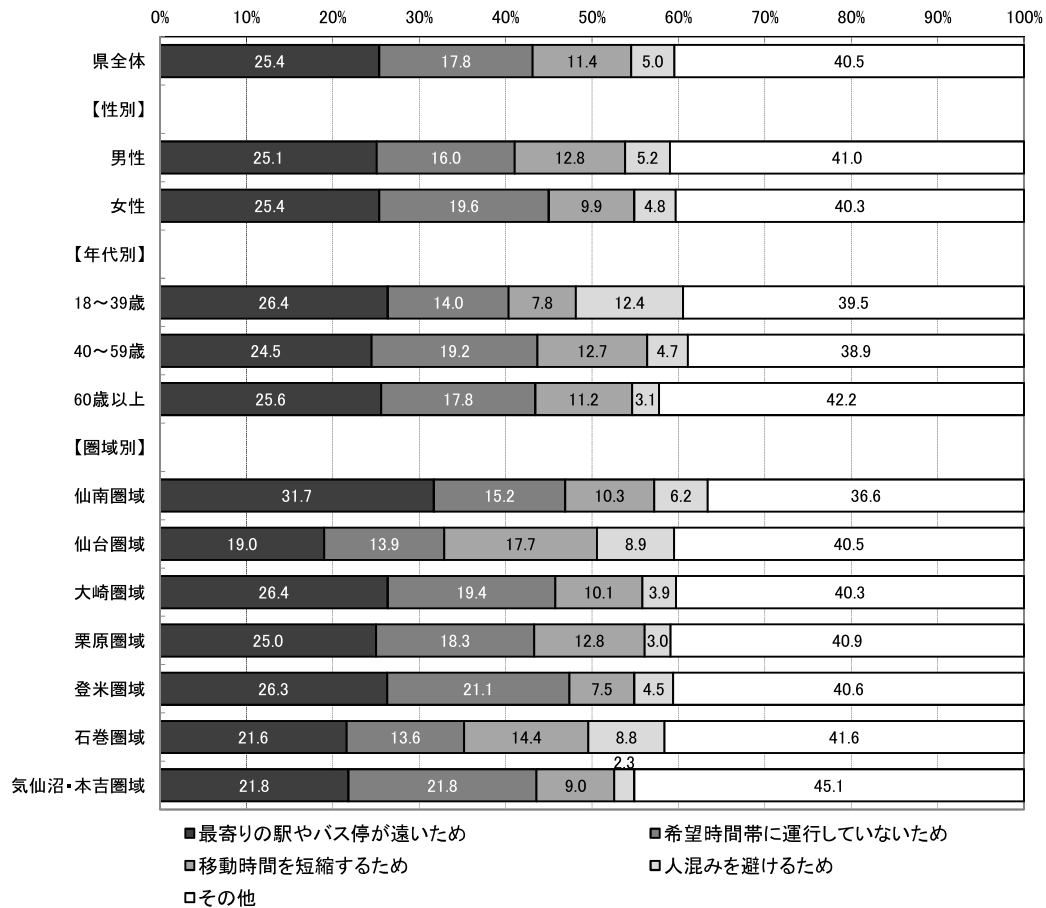
40 歳～59 歳の「希望時間帯に運行していないため」は 19.2%で、県全体より 1.4 ポイント高い。

60 歳以上の「最寄りの駅やバス停が遠いため」は 25.6%で、県全体より 0.2 ポイント高い。

■圏域別

各圏域の「最寄りの駅やバス停が遠いため」は、『仙南圏域』が 31.7%で、6.3 ポイント、「希望時間帯に運行していないため」は、『気仙沼・本吉圏域』が 21.8%で、4.0 ポイント、「移動時間を短縮するため」は、『仙台圏域』が 17.7%で、6.3 ポイント、「人混みを避けるため」は、『仙台圏域』が 8.9%で、3.9 ポイント県全体より高い。

公共交通を利用しない理由（回答者属性別）



公共交通を利用しない理由（回答者属性別）

		有 効						欠 損 値	合 計
		最寄りの駅 やバス停が 遠いため	希望時間帯 に運行して いないため	移動時間を 短縮する ため	人混みを 避けるため	その他	合計		
県全体	度数	234	164	105	46	373	922	247	1,169
	パーセント	20.0/25.4	14.0/17.8	9.0/11.4	3.9/5.0	31.9/40.5	78.8/100.0	21.1/	100.0/
【性別】									
男性	度数	102	65	52	21	167	407	88	495
	パーセント	20.6/25.1	13.1/16.0	10.5/12.8	4.2/5.2	33.7/41.0	82.1/100.0	17.8/	100.0/
女性	度数	126	97	49	24	200	496	156	652
	パーセント	19.3/25.4	14.9/19.6	7.5/9.9	3.7/4.8	30.7/40.3	76.1/100.0	23.9/	100.0/
【年代別】									
18～39歳	度数	34	18	10	16	51	129	18	147
	パーセント	23.1/26.4	12.2/14.0	6.8/7.8	10.9/12.4	34.7/39.5	87.7/100.0	12.2/	100.0/
40～59歳	度数	83	65	43	16	132	339	70	409
	パーセント	20.3/24.5	15.9/19.2	10.5/12.7	3.9/4.7	32.3/38.9	82.9/100.0	17.1/	100.0/
60歳以上	度数	114	79	50	14	188	445	156	601
	パーセント	19.0/25.6	13.1/17.8	8.3/11.2	2.3/3.1	31.3/42.2	74.0/100.0	26.0/	100.0/
【圏域別】									
仙南圏域	度数	46	22	15	9	53	145	31	176
	パーセント	26.1/31.7	12.5/15.2	8.5/10.3	5.1/6.2	30.1/36.6	82.3/100.0	17.6/	100.0/
仙台圏域	度数	15	11	14	7	32	79	12	91
	パーセント	16.5/19.0	12.1/13.9	15.4/17.7	7.7/8.9	35.2/40.5	86.9/100.0	13.2/	100.0/
大崎圏域	度数	34	25	13	5	52	129	42	171
	パーセント	19.9/26.4	14.6/19.4	7.6/10.1	2.9/3.9	30.4/40.3	75.4/100.0	24.6/	100.0/
栗原圏域	度数	41	30	21	5	67	164	36	200
	パーセント	20.5/25.0	15.0/18.3	10.5/12.8	2.5/3.0	33.5/40.9	82.0/100.0	18.0/	100.0/
登米圏域	度数	35	28	10	6	54	133	44	177
	パーセント	19.8/26.3	15.8/21.1	5.6/7.5	3.4/4.5	30.5/40.6	75.1/100.0	24.9/	100.0/
石巻圏域	度数	27	17	18	11	52	125	30	155
	パーセント	17.4/21.6	11.0/13.6	11.6/14.4	7.1/8.8	33.5/41.6	80.6/100.0	19.4/	100.0/
気仙沼・本吉圏域	度数	29	29	12	3	60	133	46	179
	パーセント	16.2/21.8	16.2/21.8	6.7/9.0	1.7/2.3	33.5/45.1	74.3/100.0	25.7/	100.0/

上段：度数

下段：欠損値を含む合計からの割合/有効回答からの割合

イ 公共交通を利用しない場合の移動手段

<概要>

■県全体

県全体で、「自家用車（バイク含む）」が 89.7%と最も多く、次いで「家族等による送迎」（6.1%）、「自転車」（2.0%）となっている。

■性別

男性の「自家用車（バイク含む）」は 90.7%で、県全体より 1.0 ポイント高い。

女性の「家族等による送迎」は 7.4%で、県全体より 1.3 ポイント高い。

■年代別

18 歳～39 歳の「家族等による送迎」は 8.6%で、県全体より 2.5 ポイント高い。

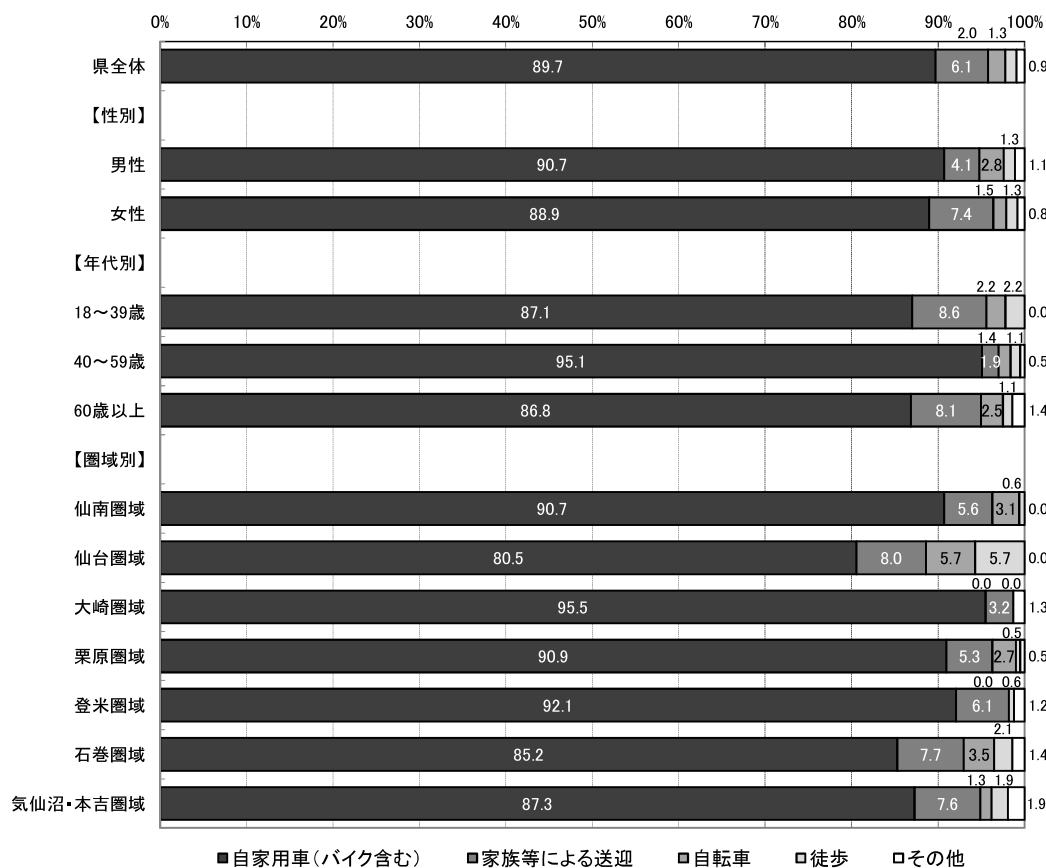
40 歳～59 歳の「自家用車（バイク含む）」は 95.1%で、県全体より 5.4 ポイント高い。

60 歳以上の「家族等による送迎」は 8.1%で、県全体より 2.0 ポイント高い。

■圏域別

各圏域の「自家用車（バイク含む）」は、『大崎圏域』が 95.5%で、5.8 ポイント、「家族等による送迎」は、『仙台圏域』が 8.0%で、1.9 ポイント、「自転車」は、『仙台圏域』が 5.7%で、3.7 ポイント、「徒歩」は、『仙台圏域』が 5.7%で、4.4 ポイント県全体より高い。

公共交通を利用しない場合の移動手段 （回答者属性別）



公共交通を利用しない場合の移動手段（回答者属性別）

		有 効						欠 損 値	合 計
		自家用車 (バイク 含む)	家族等による送迎	自転車	徒歩	その他	合計		
県全体	度数	963	65	22	14	10	1,074	95	1,169
	パーセント	82.4/89.7	5.6/6.1	1.9/2.0	1.2/1.3	0.9/0.9	92.0/100.0	8.1/	100.0/
【性別】									
男性	度数	418	19	13	6	5	461	34	495
	パーセント	84.4/90.7	3.8/4.1	2.6/2.8	1.2/1.3	1.0/1.1	93.0/100.0	6.9/	100.0/
女性	度数	527	44	9	8	5	593	59	652
	パーセント	80.8/88.9	6.7/7.4	1.4/1.5	1.2/1.3	0.8/0.8	90.9/100.0	9.0/	100.0/
【年代別】									
18～39歳	度数	121	12	3	3	0	139	8	147
	パーセント	82.3/87.1	8.2/8.6	2.0/2.2	2.0/2.2	0.0/0.0	94.5/100.0	5.4/	100.0/
40～59歳	度数	352	7	5	4	2	370	39	409
	パーセント	86.1/95.1	1.7/1.9	1.2/1.4	1.0/1.1	0.5/0.5	90.5/100.0	9.5/	100.0/
60歳以上	度数	481	45	14	6	8	554	47	601
	パーセント	80.0/86.8	7.5/8.1	2.3/2.5	1.0/1.1	1.3/1.4	92.1/100.0	7.8/	100.0/
【圏域別】									
仙南圏域	度数	147	9	5	1	0	162	14	176
	パーセント	83.5/90.7	5.1/5.6	2.8/3.1	0.6/0.6	0.0/0.0	92.0/100.0	8.0/	100.0/
仙台圏域	度数	70	7	5	5	0	87	4	91
	パーセント	76.9/80.5	7.7/8.0	5.5/5.7	5.5/5.7	0.0/0.0	95.6/100.0	4.4/	100.0/
大崎圏域	度数	149	5	0	0	2	156	15	171
	パーセント	87.1/95.5	2.9/3.2	0.0/0.0	0.0/0.0	1.2/1.3	91.2/100.0	8.8/	100.0/
栗原圏域	度数	170	10	5	1	1	187	13	200
	パーセント	85.0/90.9	5.0/5.3	2.5/2.7	0.5/0.5	0.5/0.5	93.5/100.0	6.5/	100.0/
登米圏域	度数	152	10	0	1	2	165	12	177
	パーセント	85.9/92.1	5.6/6.1	0.0/0.0	0.6/0.6	1.1/1.2	93.2/100.0	6.8/	100.0/
石巻圏域	度数	121	11	5	3	2	142	13	155
	パーセント	78.1/85.2	7.1/7.7	3.2/3.5	1.9/2.1	1.3/1.4	91.6/100.0	8.4/	100.0/
気仙沼・本吉圏域	度数	138	12	2	3	3	158	21	179
	パーセント	77.1/87.3	6.7/7.6	1.1/1.3	1.7/1.9	1.7/1.9	88.3/100.0	11.7/	100.0/

上段：度数

下段：欠損値を含む合計からの割合/有効回答からの割合

②地域の公共交通の満足度

居住地域の公共交通に対する満足度について調査した。

< 概要 >

■県全体

「満足している」「どちらかといえば満足している」を合わせた『満足群』は 36.1%、「どちらかといえば不満である」「不満である」を合わせた『不満群』は 63.9%である。

■性別

男性の『満足群』は 37.9%で、県全体より 1.8 ポイント高い。

女性の『満足群』は 34.5%で、県全体より 1.6 ポイント低い。

■年代別

18 歳～39 歳の『満足群』は 47.0%で、県全体より 10.9 ポイント高い。

40 歳～59 歳の『満足群』は 35.1%で、県全体より 1.0 ポイント低い。

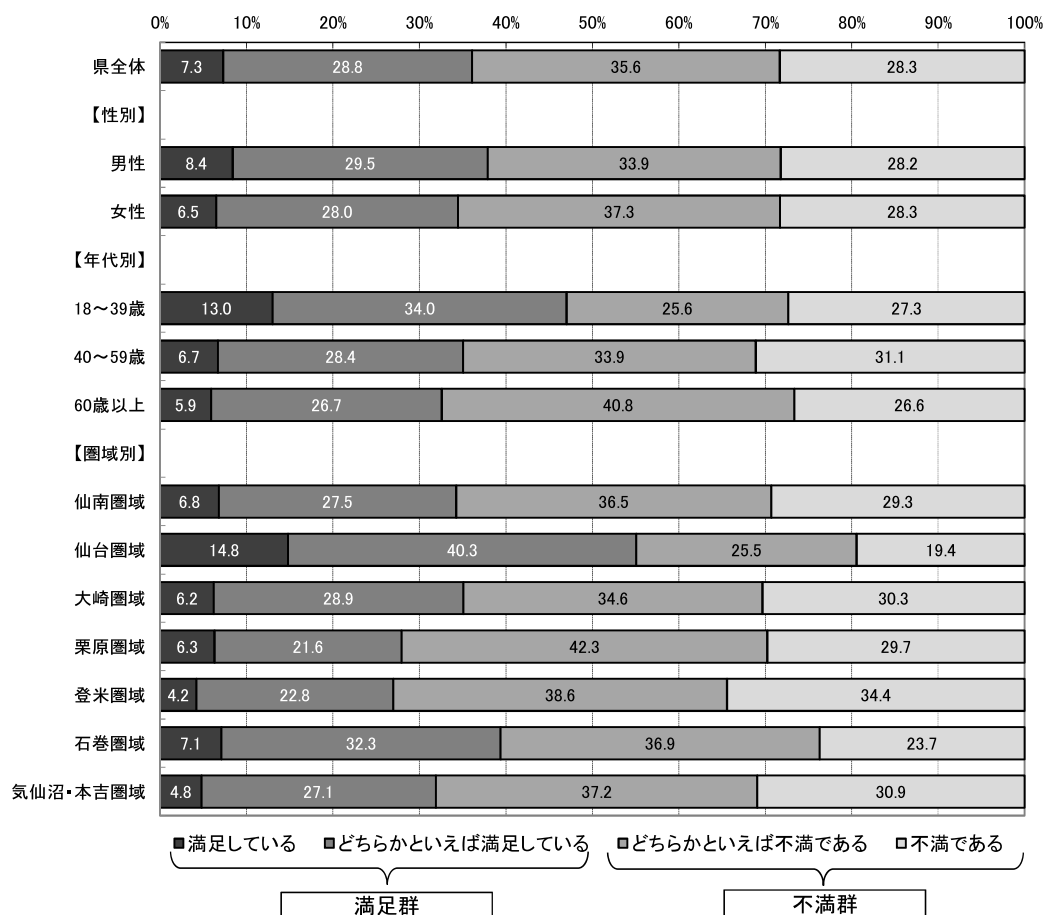
60 歳以上の『満足群』は 32.6%で、県全体より 3.5 ポイント低い。

■圏域別

各圏域の『満足群』は、『仙台圏域』が 55.1%で、県全体より 19.0 ポイント高い。

一方で、『登米圏域』は 27.0%で、県全体より 9.1 ポイント低い。

地域の公共交通の満足度 （回答者属性別）



地域の公共交通の満足度（回答者属性別）

		有 効				欠 損 値	合 計
		満足している	どちらかといえ 満足している	どちらかといえ 不満である	不満である	合計	
県全体	度数	106	419	519	412	1,456	217
	パーセント	6.3/7.3	25.0/28.8	31.0/35.6	24.6/28.3	86.9/100.0	13.0/
【性別】							
男性	度数	53	186	214	178	631	85
	パーセント	7.4/8.4	26.0/29.5	29.9/33.9	24.9/28.2	88.2/100.0	11.9/
女性	度数	52	224	298	226	800	127
	パーセント	5.6/6.5	24.2/28.0	32.1/37.3	24.4/28.3	86.3/100.0	13.7/
【年代別】							
18～39歳	度数	31	81	61	65	238	10
	パーセント	12.5/13.0	32.7/34.0	24.6/25.6	26.2/27.3	96.0/100.0	4.0/
40～59歳	度数	34	145	173	159	511	49
	パーセント	6.1/6.7	25.9/28.4	30.9/33.9	28.4/31.1	91.3/100.0	8.8/
60歳以上	度数	41	185	282	184	692	152
	パーセント	4.9/5.9	21.9/26.7	33.4/40.8	21.8/26.6	82.0/100.0	18.0/
【圏域別】							
仙南圏域	度数	15	61	81	65	222	24
	パーセント	6.1/6.8	24.8/27.5	32.9/36.5	26.4/29.3	90.2/100.0	9.8/
仙台圏域	度数	29	79	50	38	196	19
	パーセント	13.5/14.8	36.7/40.3	23.3/25.5	17.7/19.4	91.2/100.0	8.8/
大崎圏域	度数	13	61	73	64	211	35
	パーセント	5.3/6.2	24.8/28.9	29.7/34.6	26.0/30.3	85.8/100.0	14.2/
栗原圏域	度数	14	48	94	66	222	30
	パーセント	5.6/6.3	19.0/21.6	37.3/42.3	26.2/29.7	88.1/100.0	11.9/
登米圏域	度数	8	43	73	65	189	36
	パーセント	3.6/4.2	19.1/22.8	32.4/38.6	28.9/34.4	84.0/100.0	16.0/
石巻圏域	度数	14	64	73	47	198	27
	パーセント	6.2/7.1	28.4/32.3	32.4/36.9	20.9/23.7	87.9/100.0	12.0/
気仙沼・本吉圏域	度数	9	51	70	58	188	37
	パーセント	4.0/4.8	22.7/27.1	31.1/37.2	25.8/30.9	83.6/100.0	16.4/

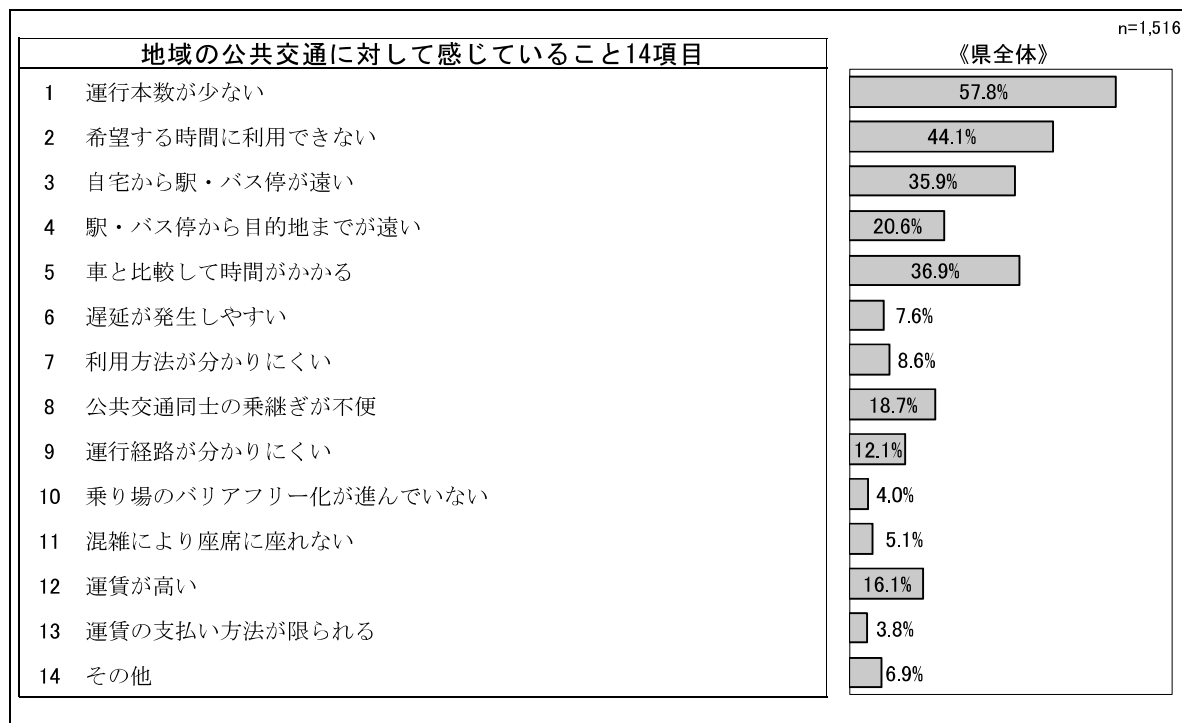
上段：度数

下段：欠損値を含む合計からの割合/有効回答からの割合

③地域の公共交通に対して感じていること

居住地域の公共交通についてどう感じているか調査した。(複数回答可)

地域の公共交通に対して感じていること (県全体)



<概要>

■県全体及び属性別（性別・年代別・圏域別）の第1位から第3位までは以下のとおり。

◆県全体

第1位：	1
第2位：	2
第3位：	5

■性別

	男性	女性
第1位：	1	1
第2位：	2	2
第3位：	5	3

■年代別

	18～39歳	40～59歳	60歳以上
第1位：	1	1	1
第2位：	2	2	2
第3位：	3	5	3

■圏域別

	仙南	仙台	大崎	栗原	登米	石巻	気仙沼・本吉
第1位：	1	1	1	1	1	1	1
第2位：	3	2	2	2	2	2	2
第3位：	2	5	5	3	5	3	5

※属性別の順位が県全体と異なる場合、項目番号を網掛けしている。

地域の公共交通に対して感じていること (回答者属性別)

				1 運行本数が少ない														2 希望する時間に利用できない														3 自宅から駅・バス停が遠い														4 駅・バス停から目的地までが遠い														5 車と比較して時間がかかる														6 遅延が発生しやすい														7 利用方法が分かりにくい														8 公共交通同士の乗継ぎが不便														9 運行経路が分かりにくい														10 乗り場のバリアフリー化が進んでいない														11 混雑により座席に座れない														12 運賃が高い														13 運賃の支払い方法が限られる														14 その他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
回答者数= 欠損値=																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

※  は各属性の上位1位  は上位2位  は上位3位