

宮城県・気仙沼市



大島かけはし

～復興のシンボル「大島架橋」～

平成25年9月15日発行

(第27号)

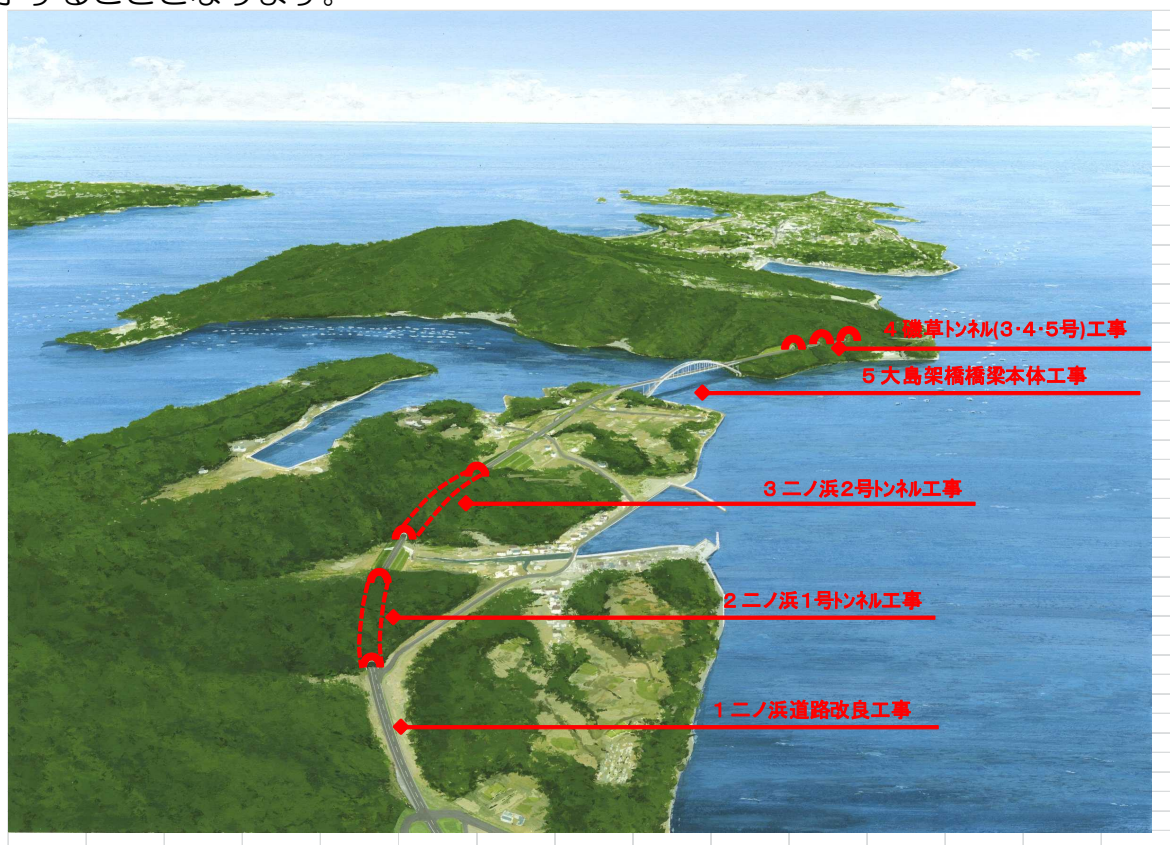
「大島かけはし」は、地域住民の皆様へ大島架橋事業に関する情報をお伝えするものです。

大島架橋事業は今年度において、用地買収並びにトンネル・架橋工事を始めとする道路新設工事を推進してまいります。

大島架橋本体工事が契約！

二ノ浜地区での道路改良工事及び(仮称)二ノ浜1号トンネル工事が本格的に動き出しました。(仮称)二ノ浜2号トンネル工事、(仮称)磯草トンネル(3号,4号,5号)工事が6月に契約となり、それぞれ工事に着手しております。

さらに、9月4日には大島架橋橋梁本体工事の施工業者が決定・契約しました。年内には工事に着手することとなります。



番号	工事名	工事概要	着工日	現在の作業
1	二ノ浜道路改良工事（改良） （気仙沼市二ノ浜地内）	道路改良L=400m 地盤改良V=12,430m ³	H25 1月24日	地盤改良工
2	二ノ浜1号トンネル本体工事 （気仙沼市二ノ浜地内）	施工延長L=206m 1号トンネルL=181m	H25 2月21日	北側坑口工
3	二ノ浜2号トンネル本体工事 （気仙沼市二ノ浜地内）	施工延長L=226.7m 2号トンネルL=141m	H25 6月18日	準備工
4	磯草トンネル本体工事 （気仙沼市磯草地内）	3号トンネルL=67m 4号トンネルL=82m 5号トンネルL=87m	H25 6月18日	準備工
5	大島架橋本体工事 （気仙沼市三ノ浜・磯草地内）	大島架橋 1橋 橋長L=356m	H25 9月5日	準備工

道路改良・トンネル工事が本格稼動！



1号トンネル坑口部イメージ

二ノ浜道路改良工事

道路改良工事では、現道の切回し道路を施工し、1号・2号トンネル間、及び2号トンネル出口の改良工事を実施しています。2号トンネルの出口部では、高盛土に対して地盤を安定させるための地盤改良を実施しています。

二ノ浜1号トンネル本体工事

トンネル工事では、1号トンネルを掘るための仮設道路の盛土と、トンネル坑口の土工等を実施しており、10月からトンネルの掘削を開始する予定です。

なお、トンネルの工事進捗に応じて、皆様に工事の状況をご覧いただく見学会などを開催します。

お知らせ

切回し道路には、前後に交通安全施設を設置してございますが、通行の際には十分にご注意下さいますようお願いいたします。



切回し道路進入部（小々汐地区側から）



切回し道路部（二ノ浜地区側から）

大島架橋事業に関するお問い合わせはこちらまで

宮城県気仙沼土木事務所 大島架橋建設班

〒988-0181 気仙沼市赤岩杉ノ沢47番地6

電話：0226-24-2537 E-mail：ksdbkok@pref.miyagi.jp

気仙沼市建設部 三陸道・大島架橋・唐桑最短道・本吉バイパス整備促進課

〒988-8501 気仙沼市八日町一丁目1番1号

電話：0226-22-6600 E-mail：project@city.kesennuma.lg.jp



過去の「大島かけはし」は、以下のURLでご覧になれます。

<http://www.pref.miyagi.jp/soshiki/ks-doboku/o-news.html>