

「大島かけはし」は、地域住民の皆様へ大島架橋事業に関する情報をお伝えするものです。

大島架橋事業は、今年度、来年度の事業化に向けた県の大規模事業評価を受けます。加えて、測量、調査及び設計を進めています。

～「気仙沼大島架橋事業説明会」を開催しました～

平成20年2月に行われた「大島架橋事業説明会」から2年半が過ぎ、今回の説明会では、県が本命案とする橋梁形式の説明や、事業ルートの一部変更点などが説明がされ、その後、参加者との意見交換が行われました。

記

- 日時・場所 (1) 大島会場 平成22年8月23日(月) 午後7時～午後8時まで
気仙沼市立大島公民館 大集会室
- (2) 気仙沼会場 平成22年8月24日(火) 午前10時～午前11時まで
気仙沼市民会館 中ホール

- 内 容
- 1 開 会
 - 2 主催者あいさつ 宮城県気仙沼土木事務所長
 - 3 「大島架橋事業」説明
 - 1) 大島架橋事業計画の概要について
 - 2) 今後の進め方について
 - 4 質疑応答
 - 5 閉 会

※一般参加者 大 島 会 場：130名
気仙沼会場： 60名

主催者挨拶



意見交換の状況



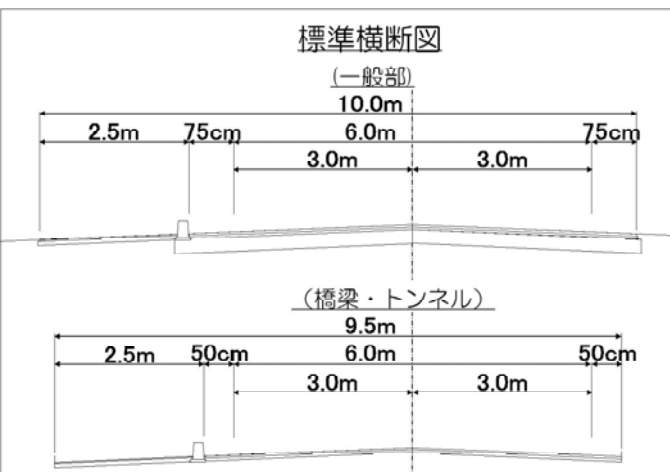
説明会状況（大島会場）



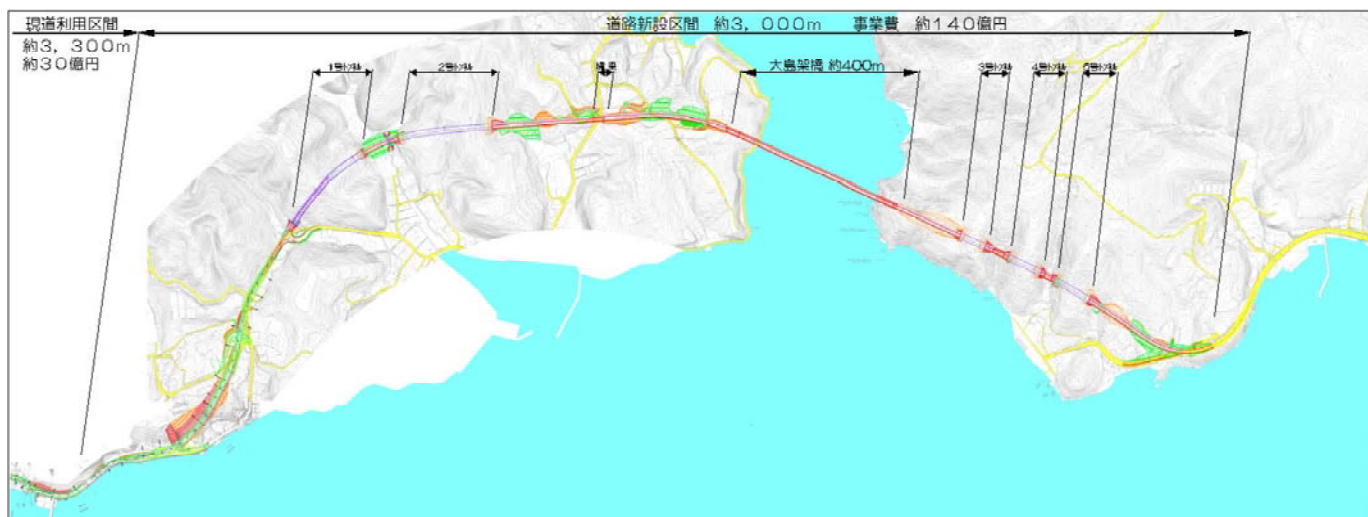
説明会状況（気仙沼会場）



大島架橋ルート全体図

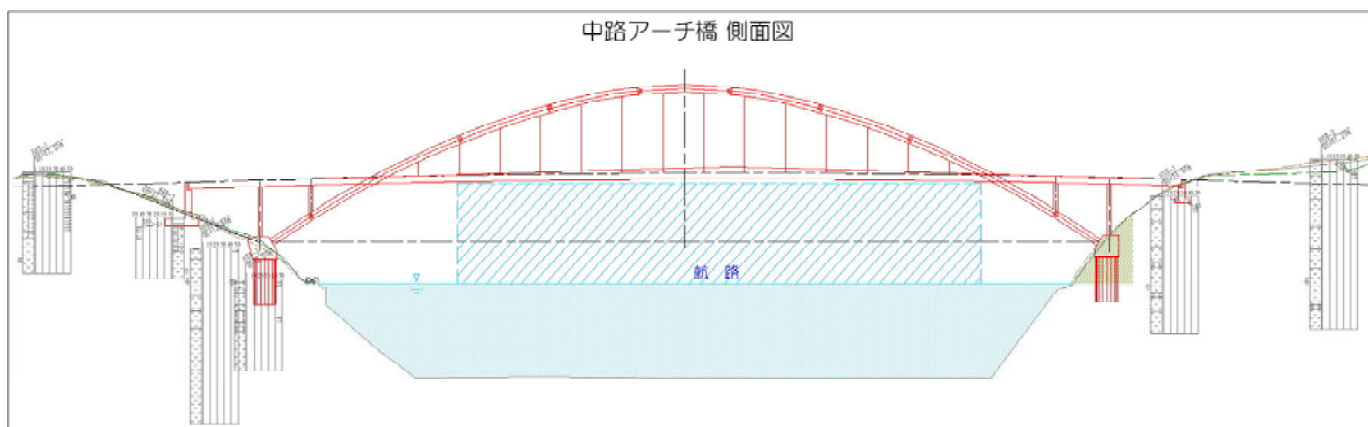


道路新設区間 計画平面図



○橋梁形式

宮城県が本命案とする「中路アーチ橋」です。
国内でも最大級の支間長となる予定です。



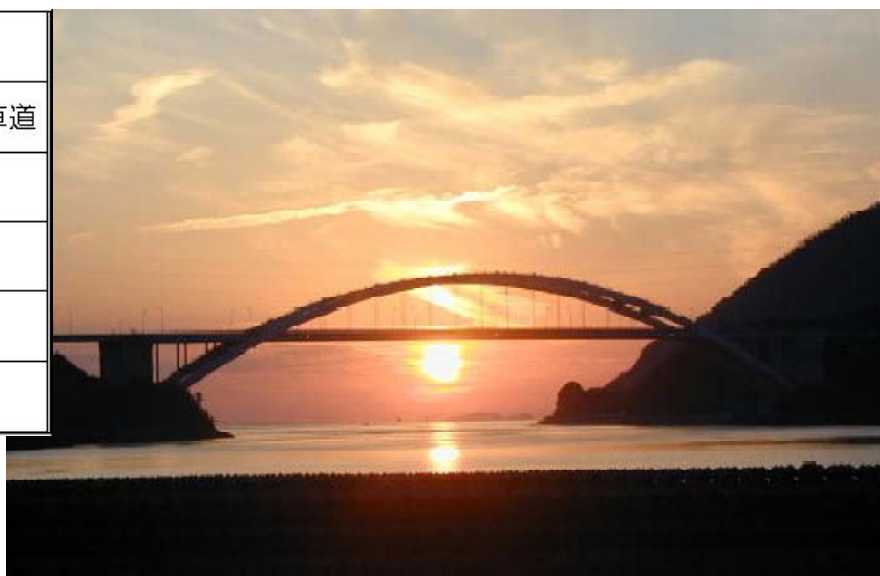
※アーチのシルエットが美しく、経済性、構造的に優れた、景観にも馴染む形式です

○大島架橋のイメージとして、気仙沼大島の風景に似た、「くしもと大橋（和歌山県）」と「大三島橋（愛媛県）」の2橋が紹介されました。

くしもと大橋（和歌山県）	
道 路	主要地方道樫野串本線
橋 長	L=290m
中央経間長	L'=230m
完成年次	平成11年
施 工	和歌山県



大三島橋（愛媛県）	
道 路	国道317号西瀬戸自動車道
橋 長	L=328m
中央経間長	L'=297m
完成年次	昭和54年
施 工	本州四国連絡橋公団



○主な意見

①橋をみられる場所を設置して欲しい。

→橋の施工ヤードの跡地利用が考えられるので、市と協議しながら進めていきたい。

②国立公園の3種地域であるので環境省の協議が必要となるのではないかな？

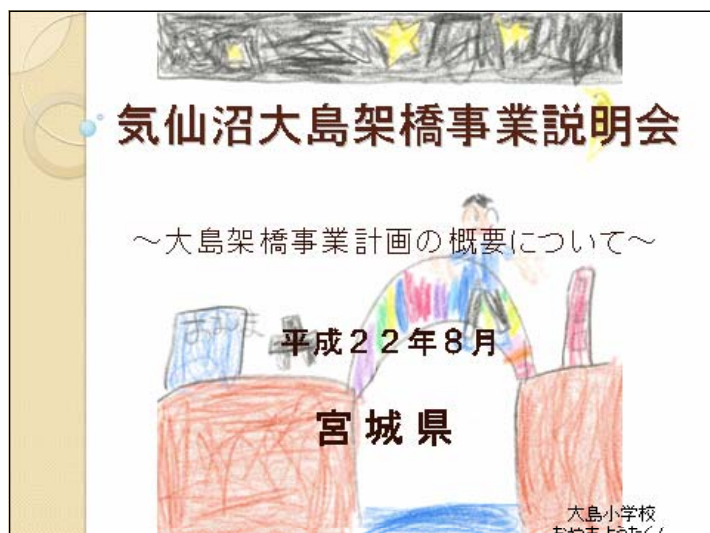
→大船渡にある環境省の事務所に説明・協議を行います。

③政権交代で切り捨てられている事業もあるが、大丈夫かな？

→公共事業の予算が減り、厳しいのは間違いないが、県の事業として進めていきます。
現時点では、H30までの完成を目標に間違いなく進めていきます。

④小々汐地区（海岸部）は、海側に拡幅するとの前からの説明であるが、変わりないかな？

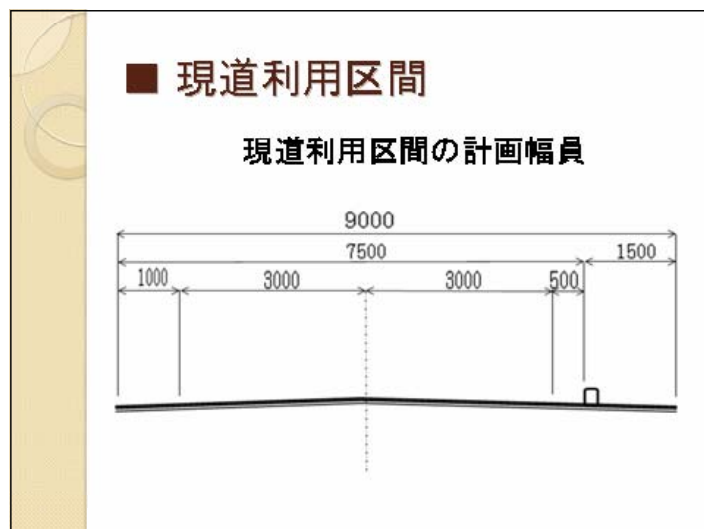
→以前の説明どおりで、海側に拡幅する計画に変わりありません。



「大島架橋事業計画の概要」として、「現道利用区間」、「道路新設区間（架橋を含む）」及び「今後の進め方」について、次のとおり説明がありました。

○現道利用区間

浪板地区から小々汐地区までの現道利用区間約3,300 m においては、平成19年度に待避所の設置工事を完了しましたが、将来の大島架橋開通に伴う交通量の増加には、まだ十分であるとは言えません。このため、今後も引き続き、幅員の狭い部分や見通しの悪い部分の改善を進めてまいります。



■ 現道利用区間

● 現在の進捗状況について

- ① 現在、道路の測量・詳細設計を実施しております。
- ② 小々汐地区の切土箇所で地質調査をしました。

■ 現道利用区間

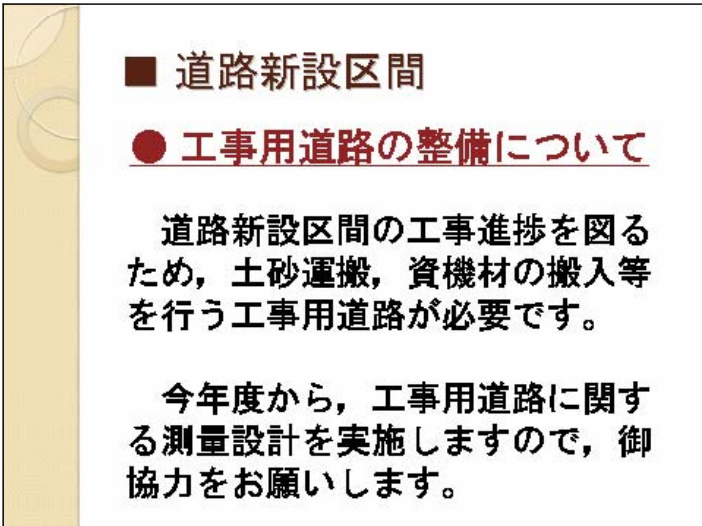
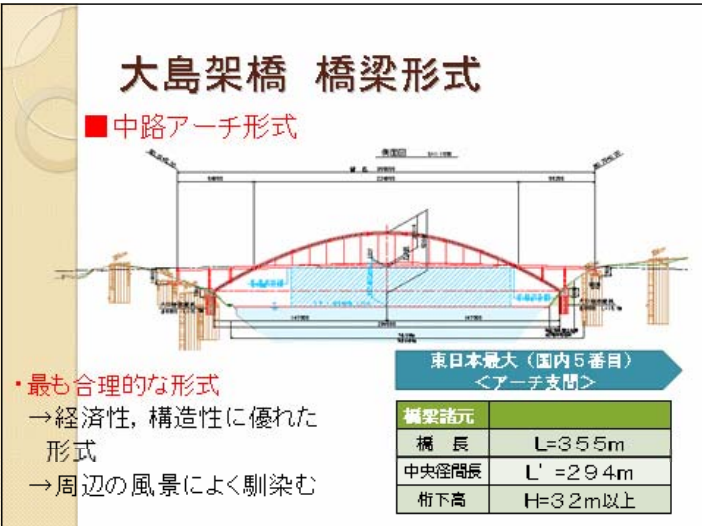
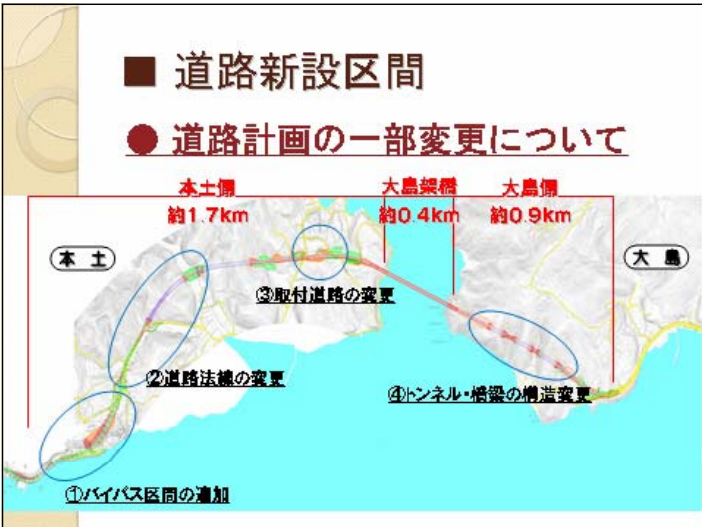
● H22年度の計画について

- ① 用地測量を実施する予定です。
- ② 一部区間で、用地買収に着手する予定です。

○道路新設区間

小々汐地区から大島磯草地区の約3,000m区間については新たに道路を整備します。

この道路新設区間のほぼ中央部、本土と大島の海峡部に橋長約400mの大島架橋を建設し、平成30年度の完成を目指します。



道路新設区間において、工事の進捗を図るため下図の箱書き□箇所付近に工事道路の設置を検討しています。



○今後の進め方・事業スケジュールについては、以下のとおりです。

■ 道路新設区間

● H22年度の計画について

- ① 大規模事業評価を実施します。
- ② 架橋の技術的検討を進めます。
- ③ 工事用道路の測量設計、及びトンネル箇所の地質調査等を実施します。

今後のスケジュール

	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月
大規模評価			調査提出			答申(予定)			

県民意見募集

	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月
予算要求				本要望					内定・実施認可

- ・事業説明会の内容も含め、調査提出
- ・H23年度から、新規離島振興事業着手

■ 現道区間

● 今後のスケジュール

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
調査設計	→								
用地補償	→								
道路工事		→							

- ・各地区で了解を得ながら工事
- ・地元の理解と協力が必要です

■ 道路新設区間

● 今後のスケジュール

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
調査設計	→								
用地補償		→							
仮設道路			→						
道路工事				→					

- ・来年度に地元説明会(計画・用地)を開催します

■ 道路新設区間 【架橋区間】

● 今後のスケジュール

	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
詳細設計	→							
用地買収		→						
橋梁下部			→					
橋桁上部				→				
舗装					→			

今後のスケジュール【その他】

みなさんからの募集を考えています！

例えば

- ・橋の名称
- ・トンネルなどの名称
- ・ルートの愛称 など

大島架橋についての「お問合せ」は こちらまで

宮城県気仙沼土木事務所 道路建設班

〒988-0034 宮城県気仙沼市朝日町1番1号

TEL.0226-24-2546(直通) E-mail:ksdbk@pref.miyagi.jp

気仙沼市 建設部 三陸道・大島架橋・唐桑最短道・本吉バイパス整備促進課

〒988-8501 宮城県気仙沼市八日町一丁目1番1号

TEL.0226-22-6600(内線567) E-mail:project@city.kesennuma.lg.jp