



宮城県職員募集2025

総合土木

業務紹介

◆ 概要

公共土木施設（道路・河川など）の整備・維持管理や、都市計画・港湾・空港・広域水道に関する業務など、社会資本整備一連の全てに携われる仕事

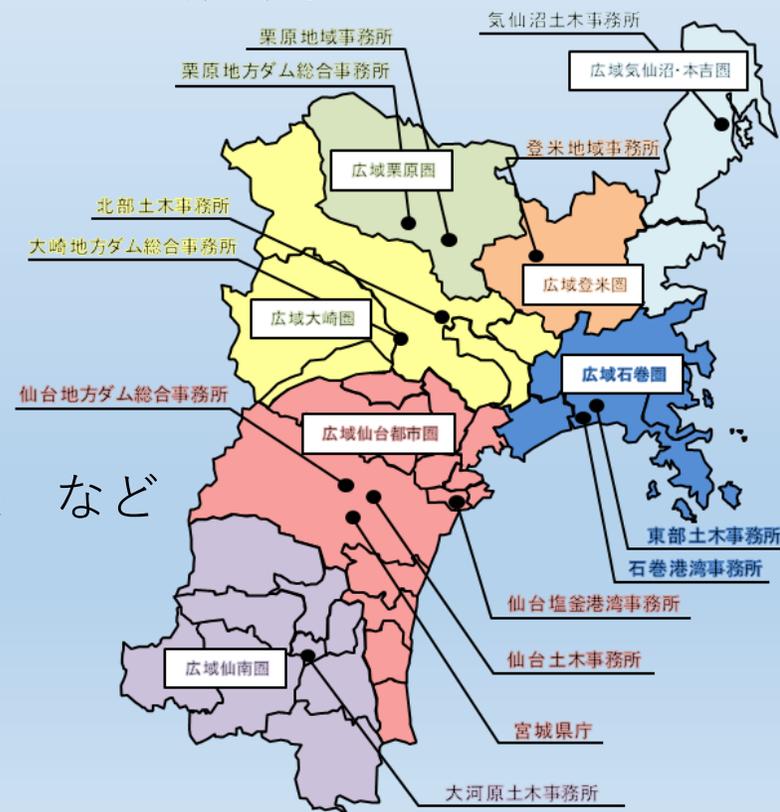
◆ 勤務先（土木部）

本庁各課

道路課・河川課・防災砂防課・空港臨空地域課・都市計画課 など

地方機関

土木事務所・港湾事務所・ダム総合事務所



自己紹介

- ◆ 出身 : 宮城県大崎市
- ◆ 入庁までの経歴 : H24.3 県内高校卒業 H24.4 入庁

入庁後の異動歴（現在入庁14年目）

H24.4～ **土木部 北部土木事務所栗原地域事務所 河川砂防班**

3年間で4度の災害査定。岩手宮城内陸地震 災害復旧完了に携わる

H27.4～ **土木部 東部土木事務所 道路建設第一班**

東日本大震災からの復旧復興最前線。(国) 398号 大瓜BP担当

H30.4～ **土木部 仙台土木事務所 道路建設第一班**

令和元年台風19号災害の対応。大衡仙台線 宮床道路開通を担当

R2.4～ **土木部 北部土木事務所栗原地域事務所 道路建設班**

2度目の栗原勤務。栗原IC整備事業を担当

R5.4～ **土木部 空港臨空地域課 臨空地域整備**

初の県庁勤務。空港周辺用地の維持管理や、空港24時間化覚書の着実な履行

志望動機

◆ なぜ公務員？

「作る」だけではない。計画し、整備し、管理する。

最初から最後まで関われることに

大きな魅力とやりがいを感じ、公務員を選んだ。

◆ なぜ宮城県庁？

高校2年生の時に東日本大震災を経験。

生まれ育ったこの宮城県の復旧・復興に土木技術者として

関わりたかった。

これまでに担当した業務の紹介

入庁14年目 その内、道路建設が8年

【(国398号)大瓜BP】

【(一)大衡仙台線 宮床工区】

【(仮称)栗原インターチェンジ】など

土木部の主要事業を担当

それ以外に…

石川県と山形県への応援派遣も経験



山形県に応援派遣



(仮称)栗原IC 建設中

現在の担当業務の紹介

- ・初めての県庁勤務が空港臨空地域課
- ・空港周辺用地の維持管理や、
空港24時間化の覚書で要望のあった事業を
着実に履行するべく日々、
関係機関と連携しながら業務を行っている。



SENDAI AIRPORT

2025/6

国内線 [Domestic] ※就航エアラインには、一部コードシェア便も含まれます。

札幌(新千歳) 15往復/日 所要時間 1:10 ANA, JAL, API, ADO, IBX	新潟 ※運休中 2往復/日 所要時間 0:50 TOK	東京(成田) ※運休中 2往復/日 所要時間 1:00 ANA	名古屋(中部) 6往復/日 所要時間 1:10 ANA, IBX, APJ	広島 3往復/日 所要時間 1:35 IBX	大板(伊丹) 14往復/日 所要時間 1:10 ANA, JAL, IBX	大板(関西) 3往復/日 所要時間 1:40 APJ	神戸 2往復/日 所要時間 1:25 SKY	福岡 7往復/日 所要時間 1:45 JAL, ANA, IBX	沖縄(那覇) 1往復/日 所要時間 3:00 ANA
------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	-------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	----------------------------------------	-------------------------------------------------------	--------------------------------------------	----------------------------------------	--------------------------------------------------	--------------------------------------------

国内10都市10路線の航空ネットワーク

国際線 [International]

ソウル(韓国) 5往復/週 (月・火・水・金・日) 所要時間 2:25 アジアナ	上海(中国) 2往復/週 (火・土) 所要時間 3:15 中国国際	台北(台湾) 17往復/週 (毎日) 所要時間 3:50 スターラックス、 タイガー、エバー	大連/DLC 2往復/週 (月・金) 所要時間 3:05/5:45 中国国際	香港 6往復/週 (月・火・水・金・土・日) 所要時間 4:55 グレートベイ、香港航空、 香港エクスプレス	高雄(台湾) 3往復/週 (月・水・土) 所要時間 4:10 タイガーエア台湾
-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------

海外7都市6路線の航空ネットワーク

入庁前のイメージとのギャップ

◆ 入庁前のイメージ

- ・デスクワークや事務作業が多そう
- ・職場の雰囲気は真面目でなんか堅苦しそう

◆ 入庁してみたら・・・

- ・事務所勤務は工事現場、県庁勤務は打合せ・会議など、外出の機会がかなり多い
- ・意外にも、雰囲気良く、楽しい職場が多かった！

仕事をする上で心がけていること

◆ まずやってみる。とにかく手を動かしてみる。

なかなかやる気が起きない時こそ、まずやってみる精神。

そんな訳ないと思っていたが、意外や意外。

やり始めて30分経過した頃には、別人のように手が動いている。

◆ どんな仕事でも、自分なりのやりがいを見つける。

つまらないと感じる仕事、苦手な仕事。

県職員の業務は多岐にわたる為、時にはそんな仕事を担当することも。

そこでネガティブな感情で仕事をするのか、何か一つでもやりがいを見つけて

自分なりに前向きに取り組むのか。その違いは想像以上に大きい。

印象に残っている業務

- ・ 3 公所目となった仙台土木事務所
- ・ 担当したのは、延長約2.3 kmの大衡仙台線宮床工区の道路事業。令和2年12月中の完成に向けて日々、責任とプレッシャーを感じながら、昼間は、連日現場に行き、夜は残業をしながら開通に向けて奮闘した日々が今も、色濃く記憶に残っている。

【令和2年12月25日開通】
忘れられない日となりました。



仕事のやりがい

◆ 工事が完成した時の達成感 = やりがい

苦勞して設計書を作り、工事を発注→工事契約

安全・安心な公共土木施設を作るために

連日、工事業者と打合せ・立会を行い、工事現場を監督する。

これまで何十件も工事を完成させ、その都度大きな達成感を味わってきた。

◆ 土木はチームプレー

特に災害発生時は、チームプレー。

誰がどの担当ではなく、一日も早く日常を取り戻すために土木職員が

一つのチームとなり、全力で仕事に取り組む。

職場の雰囲気

◆ 職員数14名の少人数の職場

少人数の職場だからこそ、風通し良く。

雑談だって大事。些細なコミュニケーションが後の仕事に生きてくる。

◆ 雰囲気の良し悪しはいつだって自分次第。

これまでの職場、必ずしも全部が良かった訳じゃない。

それでも自らコミュニケーションを図り、自分を知ってもらう努力を

することで、自分にとって居心地が良い職場になってきた。



宮城県職員の魅力

◆ 災害対応力

東日本大震災など大きな災害を経験してきた宮城県職員。

災害が起きた時の対応、他県への応援。

宮城県職員だからこそ出来ること、伝えられることがある。

◆ 仕事と家庭、プライベートの充実

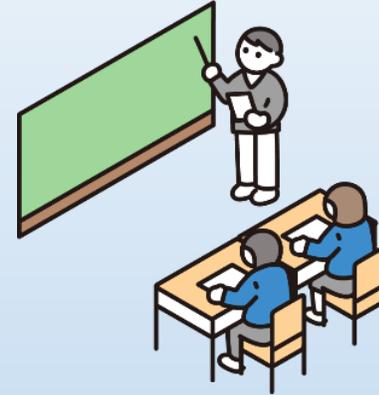
民間企業に勤める知人達に話を聞くと、やはり県職員は休みやすい。

育休取得など子育て支援制度も充実している。

プライベートの充実が仕事のハイパフォーマンスへ繋がる。

私の公務員試験対策

ひたすら「過去問」



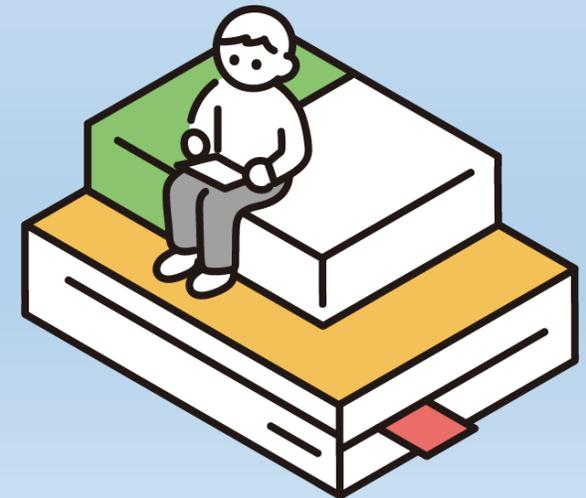
学校が終わったら、高速バスに乗り仙台へ

公務員対策セミナーなどに通いながら勉強をして、帰宅後は自主勉をするという日々を過ごした。

特に自主勉の内容は、ひたすら「過去問」

最初は大変だったが、習慣化してしまえばそれほど苦もなく。

やればやるほど、自信に繋がる感覚だった。



先輩職員からのメッセージ

総合土木の魅力って？

生活インフラ・公共土木施設の計画・整備・管理。

みんなが安心して暮らす為の下支え。

決して目立たないかもしれない。それでも、たくさん苦勞した現場が完成した時、地域の方から「ありがとう」を言われた時、この仕事をして良かったなと心から思う。

悩んでいるそこの君へ

地味・真面目・堅苦しい

世間の勝手なイメージに悩んでいるなら、それは大間違いだ。

我々の仕事が、より魅力的な宮城県を作り出す。

さあ、共に熱くなろう