

	系統名	目的	必要性	定量的な目標	効果	目標達成のために行う事業	その実施主体
1	白石遠刈田	蔵王高校をはじめとした通学利用と遠刈田温泉、蔵王山への観光客輸送	鉄道や他交通の存在しないバスみの地域である	輸送人員、運送収入を前年比で1%増加	収支率の改善	①高校新入生に対するバス通学の周知	㈱ミヤコーバス、蔵王高校、白石高校、白石工業高校、白石市、蔵王町
						②JR、住民バス等とのダイヤ調整、広報	㈱ミヤコーバス、JR東日本㈱、白石市、蔵王町
						③運行便数・時刻の適正化	㈱ミヤコーバス、白石市、蔵王町
						④運転免許自主返納者に対する割引の検討	㈱ミヤコーバス、白石市、蔵王町
2・3	川崎	村田高校や大河原産業高校などの通学輸送及びみやぎ県南中核病院への通院	鉄道の無い村田町・川崎町をJR大河原駅へ結ぶ唯一の交通機関である	輸送人員、運送収入を前年比で1%増加	収支率の改善	①高校新入生に対するバス通学の周知	㈱ミヤコーバス、村田高校、大河原産業高校、大河原町、村田町、川崎町
						②JR、住民バス等とのダイヤ調整、広報	㈱ミヤコーバス、JR東日本㈱、大河原町、村田町、川崎町
						③利用状況の分析	㈱ミヤコーバス、大河原町、村田町、川崎町
						④運転免許自主返納者に対する割引の検討	㈱ミヤコーバス、大河原町、村田町、川崎町
4	利府	塩竈市内、利府町内の各住宅地を縦貫する幹線系統	JR仙石線、東北線、利府線を横に繋げる	輸送人員、運送収入を前年比で1%増加	収支率の改善	①高校新入生に対するバス通学の周知	㈱ミヤコーバス、利府高校、利府町
						②JR、住民バス等とのダイヤ調整、広報	㈱ミヤコーバス、JR東日本㈱、塩竈市、利府町
						③利用状況の分析	㈱ミヤコーバス、塩竈市、利府町
						④運転免許自主返納者に対する割引の検討	㈱ミヤコーバス、塩竈市、利府町
5	ゴルフ場	塩竈市内の北部地域の住宅地を縦貫する幹線系統	塩竈市内の北部地域から中心部への住民の足である	輸送人員、運送収入を前年比で1%増加	収支率の改善	①JR、住民バス等とのダイヤ調整、広報	㈱ミヤコーバス、JR東日本㈱、塩竈市、利府町
						②沿線イベント時のバス利用呼びかけ	㈱ミヤコーバス、塩竈市、利府町
						③運転免許自主返納者に対する割引の検討	㈱ミヤコーバス、塩竈市
6	汐見台団地	JR多賀城駅から多賀城市・七ヶ浜町の住宅地を結ぶ幹線系統	JR線に結節し、仙台市内への通勤通学をはじめ住民の足となっている。	輸送人員、運送収入を前年比で1%増加	収支率の改善	①JR、住民バス等とのダイヤ調整、広報	㈱ミヤコーバス、JR東日本㈱、多賀城市、七ヶ浜町
						②沿線イベント時のバス利用呼びかけ	㈱ミヤコーバス、多賀城市、七ヶ浜町
						③運転免許自主返納者に対する割引の検討	㈱ミヤコーバス、多賀城市、七ヶ浜町
7	吉岡	地下鉄泉中央駅から黒川郡を南北に縦貫する幹線系統	仙台への通勤通学の足である	輸送人員、運送収入を前年比で1%増加	収支率の改善	①高校新入生に対するバス通学の周知	㈱ミヤコーバス、黒川高校、富谷市、大和町
						②通学フリーバスの実施	宮城交通㈱、㈱ミヤコーバス、仙台市
						③運転免許自主返納者に対する割引の検討	㈱ミヤコーバス、富谷市、大和町
8	色麻	大崎市、加美町、色麻町相互間の通学と大崎市民病院へのアクセス	この地域を結ぶ唯一の交通機関である	輸送人員、運送収入を前年比で1%増加	収支率の改善	①高校新入生に対するバス通学の周知	㈱ミヤコーバス、古川黎明中学・高校、古川高校、中新田高校、大崎市、加美町、色麻町
						②沿線イベント時のバス利用呼びかけ	㈱ミヤコーバス、大崎市、加美町、色麻町
						③運転免許自主返納者に対する割引の検討	㈱ミヤコーバス、大崎市、加美町
9	石巻免許センター	大街道地区及び蛇田新市街地と商業施設・石巻駅を結ぶ幹線系統	大街道地区及び蛇田新市街地から石巻市内中心部へのアクセス向上	輸送人員、運送収入を前年比で1%増加	収支率の改善	①大学・高校の登下校時間とのダイヤ調整検討	㈱ミヤコーバス、石巻専修大学、石巻市内の沿線高校、石巻市、東松島市
10	河南	旧河南町と石巻市を結ぶ幹線系統	河南地区から石巻市内中心部へのアクセス向上			②沿線イベント時のバス利用呼びかけ	㈱ミヤコーバス、石巻専修大学、石巻市内の沿線高校、石巻市、東松島市
11	石巻専修大	石巻専修大学の通学輸送と旧市町間を結ぶ幹線輸送	石巻駅と旧河北町中心部や石巻専修大学を直接結ぶ唯一の交通機関である			③運転免許自主返納者に対する割引の検討	㈱ミヤコーバス、石巻市、東松島市
12	河北	河北地区と商業施設・石巻あゆみ野駅を結ぶ幹線系統	河北地区の交通拠点である「上品の郷」における住民バスとの接続確保				
13	鮎川	牡鹿半島からの通学輸送と牡鹿半島への観光利用	石巻市内と牡鹿半島を結ぶ唯一の交通機関である				
14	蛇田	石巻市中心部と西部住宅地(一部東松島市)を結ぶ路線	沿線沿いの高校の通学利用と、復興団地の住民利用、及び大型商業施設への買い物利用				
15	女川	女川町と石巻市を結ぶ幹線系統	離島航路や町民バスとの接続など、鉄道にはない機能を有する			輸送人員、運送収入を前年比で1%増加	収支率の改善
16	御崎	唐桑半島から気仙沼市内を貫通し、通学や通院など多様な需要に応える幹線	唐桑半島から気仙沼市内を結ぶ唯一の路線である	輸送人員、運送収入を前年比で1%増加	収支率の改善	②自治体との路線あり方協議	㈱ミヤコーバス、JR東日本㈱、気仙沼市
						③運転免許自主返納者に対する割引の検討	㈱ミヤコーバス、石巻市、女川町
							㈱ミヤコーバス、石巻市、女川町
17	秋保(川崎)	仙台市、川崎町を横断する幹線系統	鉄道の存在しないバスみの地域であり、仙台市への通勤、通学の足である	輸送人員、運送収入を前年比で1%増加	収支率の改善	①住民バス等とのダイヤ調整、広報	宮城交通㈱、仙台市、川崎町
						②沿線イベント時のバス利用呼びかけ	宮城交通㈱、仙台市、川崎町
						③通学フリーバスの実施	宮城交通㈱、ミヤコーバス㈱、仙台市

## 株式会社ミヤコーバス

申請番号	使用路線名	目的	必要性	定量的な目標	効果
39	吉岡	車両のバリアフリー化	沿線住民の高齢化及び老朽車両の更新	当該路線の過半数をノンステップバスで運行	高齢者・車椅子等利用者の利便性向上
40	利府	車両のバリアフリー化	沿線住民の高齢化及び老朽車両の更新	当該路線の過半数をノンステップバスで運行	高齢者・車椅子等利用者の利便性向上
41	鮎川	車両のバリアフリー化	沿線住民の高齢化及び老朽車両の更新	当該路線の過半数をノンステップバスで運行	高齢者・車椅子等利用者の利便性向上
42	河南	車両のバリアフリー化	沿線住民の高齢化及び老朽車両の更新	当該路線の過半数をノンステップバスで運行	高齢者・車椅子等利用者の利便性向上
43	河北	車両のバリアフリー化	沿線住民の高齢化及び老朽車両の更新	当該路線の過半数をノンステップバスで運行	高齢者・車椅子等利用者の利便性向上
44	川崎	車両のバリアフリー化	沿線住民の高齢化及び老朽車両の更新	当該路線の過半数をノンステップバスで運行	高齢者・車椅子等利用者の利便性向上