

宮城県大型カルバート個別施設計画

- 計画期間  
優先順位の考え方
- 定期点検(5年に1回)サイクルを踏まえ、事後保全型から予防保全型への移行を考慮した修繕計画を設定。(令和6年度～令和15年度)
- 点検結果に基づく施設全体の判定区分でⅣ、Ⅲ判定を優先的に補修。
- 緊急輸送道路に設置されている施設を優先。
- 損傷部材が本体に関するものを優先。
- 交差道路が第三者に与える影響が大きいものを優先。
- 利用者・第三者への影響度総合的に勘案して判断する。
- 集約撤去
- 集約、撤去を検討した結果、これらの施設は緊急輸送道路等の重要な路線上にあり、社会活動等に影響を与えるため集約、撤去を行うことが困難である。
- 新技術等の活用
- 周辺状況や施設の利用状況を踏まえて、再度検討を行う。
- 今後5年程度で管理する22箇所を対象として、工事、業務委託ともに新技術を活用することで将来的な維持管理コスト約70万円/年縮減を目指す。

※修繕時期・修繕内容・修繕費用は調査・設計などの検討結果により変更となる可能性があります。  
※評価区分未記入箇所は、現在随時点検を行う予定の箇所です。  
※修繕時期等未記入箇所は、点検により、現時点では健全性があると評価された箇所です。  
※補修優先度は、2巡目点検結果によるものであり、利用者・第三者への影響度などを総合的に勘案して工事を行う目安となります。

対図番号	道路種別	号線	路線名	交差道路	施設名	延長 (m)	幅員	竣工年	緊急輸送 道路別	所在 市町村	所管 事務所	1巡目点検		2巡目点検		3巡目点検		修繕時期	主な修繕	修繕費用 (百万円)	次回 点検年度
												点検年度	判定区分	点検年度	判定区分	点検年度	判定区分				
1	(一)	123	荒浜港今泉線	主要地方道	荒浜（2カルバート）	20.0	10.2	2008	指定無し	亘理町	仙台土木	2018	I	2023	Ⅲ			2026	ひび割れ注入工 オーバーレイ工法	3.0	2028
2	(国)	398	国道398号	一般県道	川南（3カルバート）	17.0	11.0	1983	二次	栗原市	栗原地域	2018	Ⅱ	2023	Ⅱ			2026以降	ひび割れ注入工 断面修復工	2.0	2028
3	(主)	36	築館登米線	高規格道路	萩加倉（4カルバート）	16.0	12.0	2012	一次	栗原市	栗原地域	2018	I	2023	Ⅱ			2026以降	ひび割れ注入工	2.0	2028
4	(主)	36	築館登米線	高規格道路	伊豆沼（5カルバート）	28.0	12.0	2012	一次	栗原市	栗原地域	2018	I	2023	Ⅱ			2026以降	ひび割れ注入工 目地止水工	2.0	2028
5	(主)	36	築館登米線	高規格道路	若柳南（6カルバート）	36.0	12.0	2011	一次	栗原市	栗原地域	2018	I	2023	Ⅱ			2026以降	ひび割れ注入工 目地止水工	2.0	2028
6	(主)	26	気仙沼唐桑線	主要地方道	浦（7カルバート）	80.0	9.0	2004	指定無し	気仙沼市	気仙沼土木	2018	I	2023	Ⅲ			2026	ひび割れ注入工 漏水防止工	9.0	2028
7	(主)	3	塩釜古岡線	JR	権現堂（8カルバート）	59.0	13.5	2003	指定無し	塩釜市	仙台土木	2018	I	2023	Ⅱ			2026以降	ひび割れ注入工 断面修復工	2.0	2028
8	(一)	253	鳴子池月線	市道	野際（9カルバート）	12.0	18.0	1998	三次	大崎市	北部土木	2018	I	2023	Ⅱ			2026以降	背面目地材の補修	2.0	2028
9	(一)	253	鳴子池月線	JR	天神（10カルバート）	12.0	18.0	1998	三次	大崎市	北部土木	2018	I	2023	Ⅱ			2026以降	断面修復工	2.0	2028
10	(主)	36	築館登米線	高規格道路	2号函渠	12.3	9.1	2018	一次	登米市	登米地域			2023	Ⅱ			2026以降	ひび割れ注入工	2.0	2028
11	(主)	36	築館登米線	高規格道路	11号函渠	15.7	9.0	2018	一次	登米市	登米地域			2023	Ⅱ			2026以降	背面目地材の補修	2.0	2028
12	(主)	36	築館登米線	高規格道路	12号函渠	14.7	11.0	2018	一次	登米市	登米地域			2022	Ⅱ			2026以降	ひび割れ注入工	2.0	2026
13	(主)	36	築館登米線	高規格道路	2号函渠（新緋谷）	13.1	21.0	2018	一次	登米市	登米地域			2023	Ⅱ			2026以降	ひび割れ注入工	2.0	2028
14	(主)	36	築館登米線	高規格道路	2号函渠（田ノ尻）	15.2	13.2	2020	一次	登米市	登米地域			2023	Ⅱ			2026以降	ひび割れ注入工	2.0	2028
15	(国)	398	国道398号	市道	波伝谷第3号函渠	12.1	12.6	2017	二次	南三陸町	気仙沼土木			2021	Ⅱ			2026以降	ひび割れ注入工	2.0	2026
16	(主)	26	気仙沼唐桑線	一般県道	第1号道路函渠	14.8	12.1	2020	指定無し	気仙沼市	気仙沼土木			2022	I						2026
17	(主)	33	石巻河北線	一般国道	内海橋第1号函渠	15.5	12.8	2020	指定無し	石巻市	東部土木			2021	I						2026
18	(一)	192	石巻雄勝線	一般国道	内海橋第2号函渠	27.5	16.1	2018	指定無し	石巻市	東部土木			2021	I						2026
19	(一)	226	岩出山宮崎線	一般県道	岩出山カルバート	18.9	10.0	2006	指定無し	大崎市	北部土木					2024	Ⅱ	2026以降	ひび割れ注入工	2.0	2028
20	(主)	10	塩釜亘理線	市道	関上中央1号カルバート	22.0	8.9	2018	一次	名取市	仙台土木					2024	Ⅱ	2026以降	ひび割れ注入工	2.0	2028
21	(主)	10	塩釜亘理線	市道	関上中央2号カルバート	21.8	16.9	2018	一次	名取市	仙台土木					2024	Ⅱ	2026以降	ひび割れ注入工	2.0	2028
22	(主)	10	塩釜亘理線	市道	関上中央3号カルバート	21.0	21.8	2018	一次	名取市	仙台土木					2024	I				2028
合計			11路線		22施設	504.6						9施設		18施設		4施設				44.0	22施設

※点検結果に基づく施設全体の判定区分「Ⅲ」「Ⅳ」を優先的に補修。  
※修繕時期、修繕内容、修繕費用は調査・設計などの検討結果により変更となる場合があります。  
※修繕時期、修繕内容等未記入箇所は、定期点検により健全と評価された箇所です。