令和5年度公共事業再評価に係る評価書

令和6年2月

宮 城 県

目 次

	-	ページ
評価書		3
別紙 公共事業再評価に係る評価書の概要		5
別添 1 評価結果		8
(1)農業競争力強化基盤整備事業(蕪栗沼地区)		9
(2) 水利施設等整備事業(柴田地区)		3 3
(3)農村整備事業(柳田峠2期地区)		5 1
(4)南沢川総合流域防災事業		7 3
(5)雉子尾川総合流域防災事業		8 7
(6)小田川総合流域防災事業	1	0 0
(7)主要地方道築館登米線 (仮称)栗原 IC 整備事業	1	1 4
(8)主要地方道丸森柴田線 坂津田道路改良事業	1	4 3
(9)主要地方道気仙沼唐桑線 化粧坂道路改良事業	1	6 7
(10)一般県道河南南郷線 軽井沢道路改良事業	1	8 9
(11)川内沢ダム建設事業	2	1 0
(12) 宮城野原広域防災拠点整備事業	2	3 5
別添2 答申(写)	2	5 1

評 価 書

令 和 6 年 2 月 宮 城 県

令和5年度に行った公共事業再評価の結果は、以下のとおりである。

記

1 対象事業名

- ①農業競争力強化基盤整備事業(蕪栗沼地区)
- ②水利施設等整備事業(柴田地区)
- ③農村整備事業(柳田峠2期地区)
- 4)南沢川総合流域防災事業
- ⑤雉子尾川総合流域防災事業
- ⑥小田川総合流域防災事業
- ⑦主要地方道築館登米線 (仮称) 栗原 IC 整備事業
- ⑧主要地方道丸森柴田線 坂津田道路改良事業
- ⑨主要地方道気仙沼唐桑線 化粧坂道路改良事業
- ⑩一般県道河南南郷線 軽井沢道路改良事業
- ⑪川内沢ダム建設事業
- (12)宮城野原広域防災拠点整備事業

2 事業の概要

別紙のとおり

3 県民生活及び社会経済に対する効果並びに把握方法

別添1のとおり「事業の進捗状況」、「事業を取り巻く社会経済情勢等の変化」、「代替案との比較」、「コスト縮減」、「費用対効果」の項目で事業効果を把握した。

4 評価の経過

【上半期対象事業: $1 \sim 6$ 】

令和5年 6月12日 行政活動の評価に関する条例第5条の書面(評価調書)の確定

令和5年 6月19日 宮城県行政評価委員会への諮問

令和5年 6月19日~7月18日 条例第9条に基づく県民意見聴取

令和5年 8月 3日 同委員会公共事業評価部会 (第1回開催)

令和5年 8月 7日 同委員会公共事業評価部会 (現地調査)

令和5年 8月22日 同委員会公共事業評価部会(第2回開催)

令和5年 9月19日 同委員会公共事業評価部会(第3回開催)

令和5年10月27日 同委員会及び同委員会公共事業評価部会からの答申

【下半期対象事業:⑦~⑫】

令和5年11月22日 行政活動の評価に関する条例第5条の書面(評価調書)の確定

令和5年11月22日 宮城県行政評価委員会への諮問

令和5年11月22日~12月21日 条例第9条に基づく県民意見聴取

令和5年12月12日 同委員会公共事業評価部会(第4回開催)

令和5年12月25日 同委員会公共事業評価部会(第5回開催)

令和6年 1月12日 宮城県行政評価委員会公共事業評価部会(現地調査)

令和6年 1月19日 同委員会公共事業評価部会(第6回開催)

令和6年 1月24日 同委員会及び同委員会公共事業評価部会からの答申

令和6年 2月 6日 県の最終評価(評価書)の確定

5 行政評価委員会の意見

対象12事業を「事業継続」とした県の評価に対し、すべて「妥当」とした。

なお、次のとおり事業の実施に関する意見が付された。

農村整備事業(柳田峠2期地区)

今後、工事を進めるに当たっては、現場条件を十分に精査し、コスト縮減に努めること。

各総合流域防災事業

近年、豪雨災害が頻発化・激甚化している現状を踏まえ、事業効果の早期発現に努めること。また、その取組内容を県民によりわかりやすく発信すること。

主要地方道築館登米線 (仮称) 栗原 IC 整備事業

他の道路事業を含め、今後、事業を進めるに当たっては、各関係機関との詳細な協議や現地調査などの事前精査を十分に行い、より適切な手法を検討の上、事業費の大幅な変更が生じないように努めること。

宮城野原広域防災拠点整備事業

近年、災害が頻発化・激甚化している現状を踏まえ、事業効果の早期発現に努めること。また、大規模災害時の効果について、災害時の不確実性などを踏まえ、県民によりわかりやすい形での発信に努めること

6 評価の結果

評価の結果の詳細は、別添1のとおり。

なお、事業の実施に関する意見に対しては、以下のとおり対応する。

農村整備事業(柳田峠2期地区)

今後、工事を進めるに当たっては、現場条件を十分に精査し、コスト縮減に努める。

各総合流域防災事業

近年、豪雨災害が頻発化・激甚化している現状を踏まえ、事業効果の早期発現に努める。また、その取組内容を県民によりわかりやすく発信する。

主要地方道築館登米線 (仮称) 栗原 IC 整備事業

今後、事業を進めるに当たり、より適切な手法を検討の上、事業費の大幅な変更が生じないよう努める。

宮城野原広域防災拠点整備事業

近年、災害が頻発化・激甚化している状況を踏まえ、事業効果の早期発現に努める。また、 大規模災害時の効果について、災害時の不確実性なども踏まえ、県民によりわかりやすい形 での発信に努める。

公共事業再評価に係る評価書の概要

番号	事業名	事業 採択 年度	完成 予定 年度	事業目的・事業概要	全 体 事業費 (億円)	進捗率 (%)	行政評価委員会 (公共事業評価部 会)の意見	評価の結果
1	農業競争力強 化基盤整備事 業(蕪栗沼地 区)	Н23	R6	農業競争力強化のため、ほ場の大区画化・汎 用化、用排水路や農道の整備を行い、担い手 への農地の集積集約化や農業の高付加価値化 等に取組むもの。 区画整理工 A=146.5ha	35. 0	94. 0	事業継続妥当	事業継続
2	水利施設等整 備事業 (柴田地区)	H26	R6	老朽化に伴う機能低下が懸念される農業水利施設(頭首工)の長寿命化対策を実施し、施設全体の機能回復を図り、用水機能を確保し、農業生産性の維持及び農業経営の安定化を図るもの。 頭首工1箇所	6. 4	48. 3	事業継続妥当	事業継続
3	農村整備事業 (柳田峠2期地区)	H27	R7	地域の農産物流通の合理化を図るほか、地域の生活道路として整備されることにより、一般車両走行の安定化と、自然災害時の地域防災力の強靭化を図り、中山間地域のコミュニティの持続性を向上させるため実施するもの。 道路整備 L=2,114m 計画幅員 W=5.0(6.0)m	10. 9	14. 7	るに当たっては、 現場条件を十分に 精査し、コスト縮	今後、工事を進め
4	南沢川総合流域防災事業	H13	R20	南沢川は北上川の左支川であるが、河道狭隘 部及び北上川本川の水位上昇の影響により、 浸水被害が頻発している。このため、堤防の 嵩上げ、河道の掘削を実施して治水安全度を 向上し、沿川の浸水被害の軽減を図るもので ある。 河川改修延長 L=3,800m 築堤 V=265,000m3、 掘削 V=179,000m3 特殊堤 1 箇所、道路橋 4 箇所、樋門樋管 4 箇所、サイフォン1 箇所、道路付替 L=4,200m	59. 0	71.5	頻発化・激甚化し ている現状を踏ま え、事業効果の早 期発現に努めるこ と。また、その取 組内容を県民によ	近年、豪雨災害が 頻発化・激甚化し ている現状を踏ま え、事業効果の早
5	維子尾川総合 流域防災事業	S35	R20	雉子尾川は、丸森町の手倉山にその源を発し、 同町金山原町地先で阿武隈川に合流する一級 河川である。 雉子尾川流域の丸森町金山地区は、これまで 阿武隈川の背水の影響と雉子尾川の出水によ り多大な洪水被害を受けていることから、河 川改修を実施し、沿川の治水安全度の向上を 図るものである。 河川改修延長L=6,557m 築堤 105,700m3、掘削 84,500m3、護岸 5,600m2、帯工2箇所、道路橋3橋、樋管樋 門17箇所、排水機場3箇所	45. 0	74. 2	頻発化・激甚化し ている現状を踏ま え、事業効果の早 期発現に努めるこ と。また、その取 組内容を県民によ	近年、豪雨災害が 頻発化・激甚化し ている現状を踏ま え、事業効果の早

番号	事業名	事業 採択 年度	完成 予定 年度	事業目的・事業概要	全 体 事業費 (億円)	進捗率 (%)	行政評価委員会 (公共事業評価部 会)の意見	評価の結果
6	小田川総合流域防災事業	S50	R40	小田川は阿武隈川の左支川で、河道狭隘部及び阿武隈川本川の水位上昇の影響により、浸水被害が頻発している。このため、堤防の嵩上げ等を実施して治水安全度を向上し、沿川の浸水被害の軽減を図るものである。河川改修延長L=3,750m 築堤V=155,000m3、掘削V=40,000m3、道路橋9橋、樋門樋管12箇所、サイフォン3箇所	91. 5	27. 7	期発現に努めるこ と。また、その取 組内容を県民によ	近年、豪雨災害が 頻発化・激甚化し ている現状を踏ま え、事業効果の早 期発現に努める。 また、その取組内
7	主要地方道築 館登米線 (仮称)栗原 IC整備事業		R11	栗原市築館萩沢地内において復興支援道路である(主)築館登米線(みやぎ県北高速幹線道路)と東北縦貫自動車道が直結する(仮称)栗原インターチェンジを整備することで、沿線の工業団地や三陸縦貫自動車道との物流の効率化、速達性、定時性、確実性、利便性の向上が期待されるとともに、広域医療ネットワークの形成や地域間防災の連携強化を図るもの。 道路延長 L=2.2km 道路幅員 W=7.0m(1方向1車線) W=14.5m(2方向2車線)	98. 0	20. 5		今後、事業を進め るに当たり、より 適切な手法を検討 の上、事業費の大 幅な変更が生じな
8	主要地方道丸 森柴田線 坂津田道路改 良事業	H12	R6	主要地方道丸森柴田線は、伊具郡丸森町の国 道113号分岐を起点とし、柴田郡柴田町の 国道4号と接続する、延長約23kmの仙南 圏域を南北に連絡する幹線道路である。 当該事業は、阿武隈川堤防と兼用堤となって いる区間で、幅員狭隘で曲折が多く、車両・ 歩行者の通行が危険な状況であるため、円滑 で安全な交通の確保を図るもの。 道路延長 L=1,760m 道路幅員 W=6.5(10.5)m	27. 4	85.8	事業継続妥当	事業継続
9	主要地方道気 仙沼唐桑線 化粧坂道路改 良事業	Н26	R7	主要地方道気仙沼唐桑線は、気仙沼市松崎馬場の国道45号との交差点から、中心市街地を経由し、同市唐桑町崎浜に至る幹線道路であり、第一次緊急輸送道路として防災上重要な役割を果たす路線である。 当該事業は、現道の急勾配・急カーブが続き、大型車のすれ違い等も困難であったことから、安全で円滑な交通の確保を図るもの。 道路延長 L=460m 道路幅員 W=20.0(6.5)m	36. 9	72. 6	事業継続妥当	事業継続

番号	事業名	事業 採択 年度	完成 予定	事業目的・事業概要	全 体 事業費 (億円)	進捗率 (%)	行政評価委員会 (公共事業評価部 会)の意見	評価の結果
10	一般県道河南 南郷線 軽井沢道路改 良事業	H26	R10	一般県道河南南郷線は、石巻市広渕を起点と し遠田郡美里町に至る9.4kmの幹線路線で あり、石巻圏域と大崎圏域を東西に結び、三 陸自動車道「石巻港IC」や「石巻女川IC」、 令和3年度に事業化された国道108号石巻 河南道路、石巻市の「須江工業団地」及び平成28年6月造成完了の「須江産業用地」に アクセスし、交通・物流の強化・拡大を図る 上でも重要な路線である。 当該事業は、幅員狭隘で曲折が多く急勾配区間を解消し、安全で円滑な交通の確保を図る もの。 道路延長 L=1,340m 道路幅員 W=6.0(10.5)m	15. 3	7.8	事業継続妥当	事業継続
11	川内沢ダム建設事業	Н9	R8	名取市内と岩沼市内を流下する一級河川名取川水系川内沢川に、同河川の治水事業の一環として治水ダムを建設し、沿川の洪水を防御するとともに、既得取水の安定化と河川環境の保全を図るものである。 重力式コンクリートダム ダム高 H=39.7m 堤体積 V=54,000 ㎡	182. 0	49. 3	事業継続妥当	事業継続
12	宮城野原広域防災拠点整備事業	Н26	R14	東日本大震災の教訓を踏まえ、大規模災害時には、他県からの広域支援部隊のベースキャンプや支援物資の流通配給基地、傷病者の域外搬送拠点となるスペースが必要であることから、都市公園事業により宮城野原公園を拡張し、県内をカバーする広域防災拠点を整備するものである。 整備面積:約17.5ha整備内容:防災センター(管理棟)、ヘリポート、芝生広場、グラウンド、駐車場等	422. 0	51. 7	化・激甚化してい る現状を踏まえ、 事業効果の早期発 現に努めること。 また、大規模災害 時の効果につい て、災害時の不確 実性などを踏ま え、県民によりわ	近年、災害が頻発 化・激甚化してい