

## 参考資料

### 4-2. ジェトロ・サンパウロセンター視察（2）

JETRO

# ブラジルの経済動向

2023年5月

ジェトロ・サンパウロ事務所

# ブラジルとは？

世界第5位、日本の約22.5倍

面積 851万5,767km<sup>2</sup>  
首都 ブラジリア (連邦直轄区)  
言語 ポルトガル語  
宗教 主にカトリック教

世界第7位。米国の2/3

人口 2億1,483万人 (2022年)

非識字率 6.6% (2019年)

政体 連邦共和制

元首 ルイス・イナシオ・ルーラ・ダ・シルバ大統領

議会制度 二院制 (上院81議席、下院513議席)

世界第12位。日本の3割弱。イラン11位と韓国13位の中間。

経済規模 GDP総額 9兆9,153億レアル(2022年)

リスク ソブリン格付 Moody's (Ba2)、S&P(BB-)、Fich(BB-)

対日輸出額 6,620 (100万米ドル) 9位(22年)

対日輸入額 5,300 (100万米ドル) 10位(22年)

対日投資額 756 (100万米ドル) 12位(22年)

在留邦人数 4万7,472人

対日関係 日系ブラジル数 約200万人 (推定)  
在日ブラジル人数 約20万7,081人 (2022年6月)

日系企業数 649社 (日系人が興じた会社含む)  
483社 (進出日系企業)

進出日系企業数：  
世界全体の0.84%  
メルコスール全体の64%



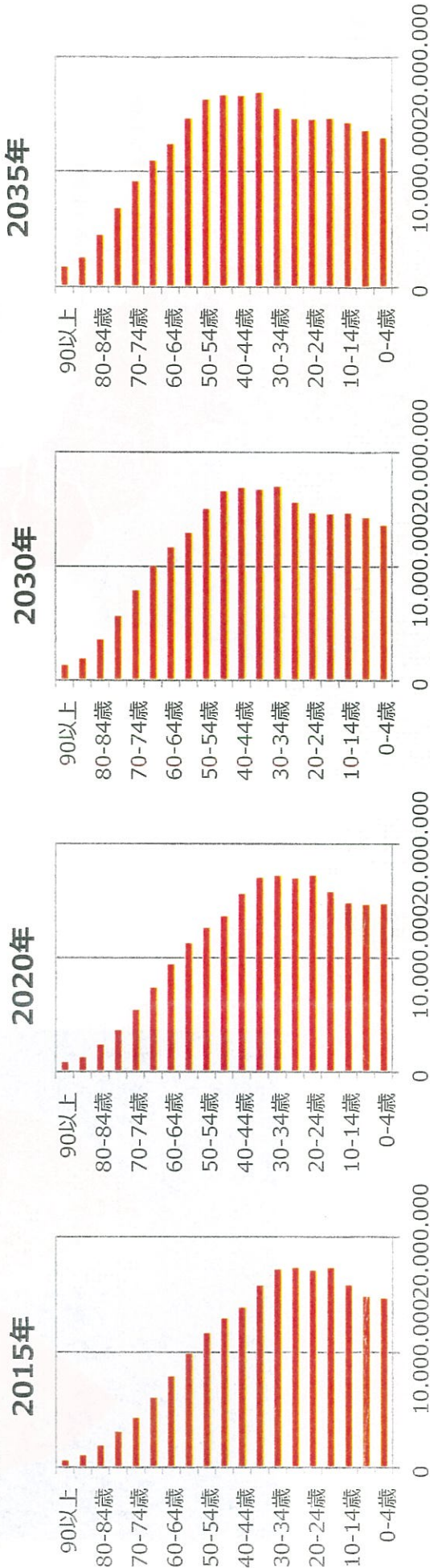
(写真) ルーラ大統領公式サイト

対世界の約半分。世界最大の日系移民コミュニティが存在。

# 人口の推移・見通し

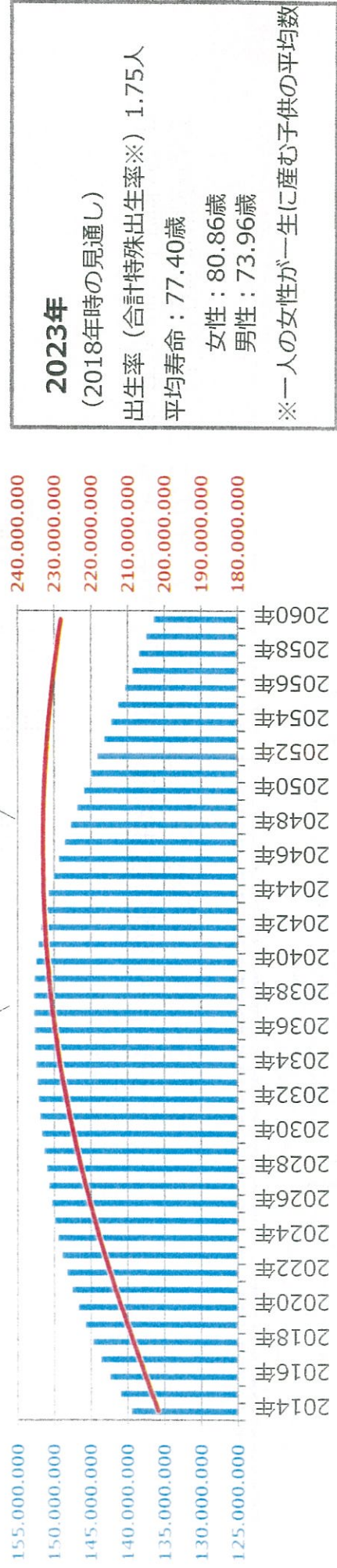
人口ボーナスは2038年まで続く

## 人口構成



生産年齢人口ピーク：  
2038年：1億5,289万人

人口ピーク：  
2047年：2億3,323万人



■ 生産年齢人口 ■ 人口



# 日本企業の進出状況

進出日系企業は  
約500社



【アマゾン州・マナウス市】  
マナウスフリーゾーンに約30  
社進出。二輪、電気電子が中心。

【サンパウロ州・パラナ州】  
自動車、電気電子、食品産業  
など幅広く企業が集積。主要  
な港湾サントス港との距離も  
重要。

【リオデジャネイロ州】  
ペトロブラスやヴァーレなど資源企業が立地。  
商社や金融機関も進出。石油化学産業の中心  
地。

注：実際のルートによる距離で、  
直線距離だと約2,700キロ

# 日本側出資比率10%以上の現地法人分布

## 州別

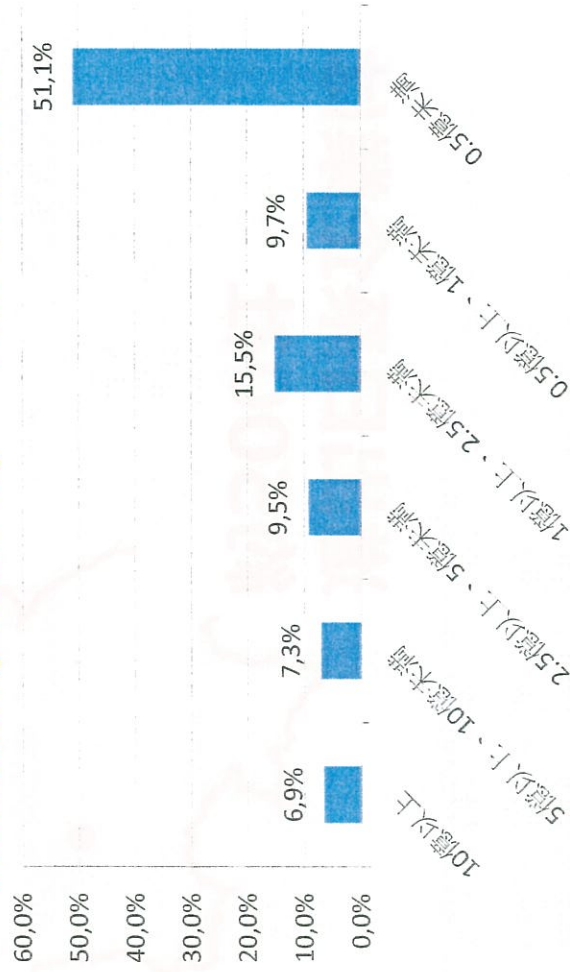
州	社数	割合
サンパウロ	362	73.1%
ミナス・ジェライス	30	6.1%
アマゾナス	29	5.8%
リオデジャネイロ	26	5.3%
パラナ	18	3.7%
その他	30	6.0%
合計	495	100%

## 業種別

業種	社数	割合
輸送機器・部品	66	13.1%
電気・電子	44	8.7%
化学・石油	40	8.0%
金属関連	15	3%
その他	338	67.2%
合計	503	100%

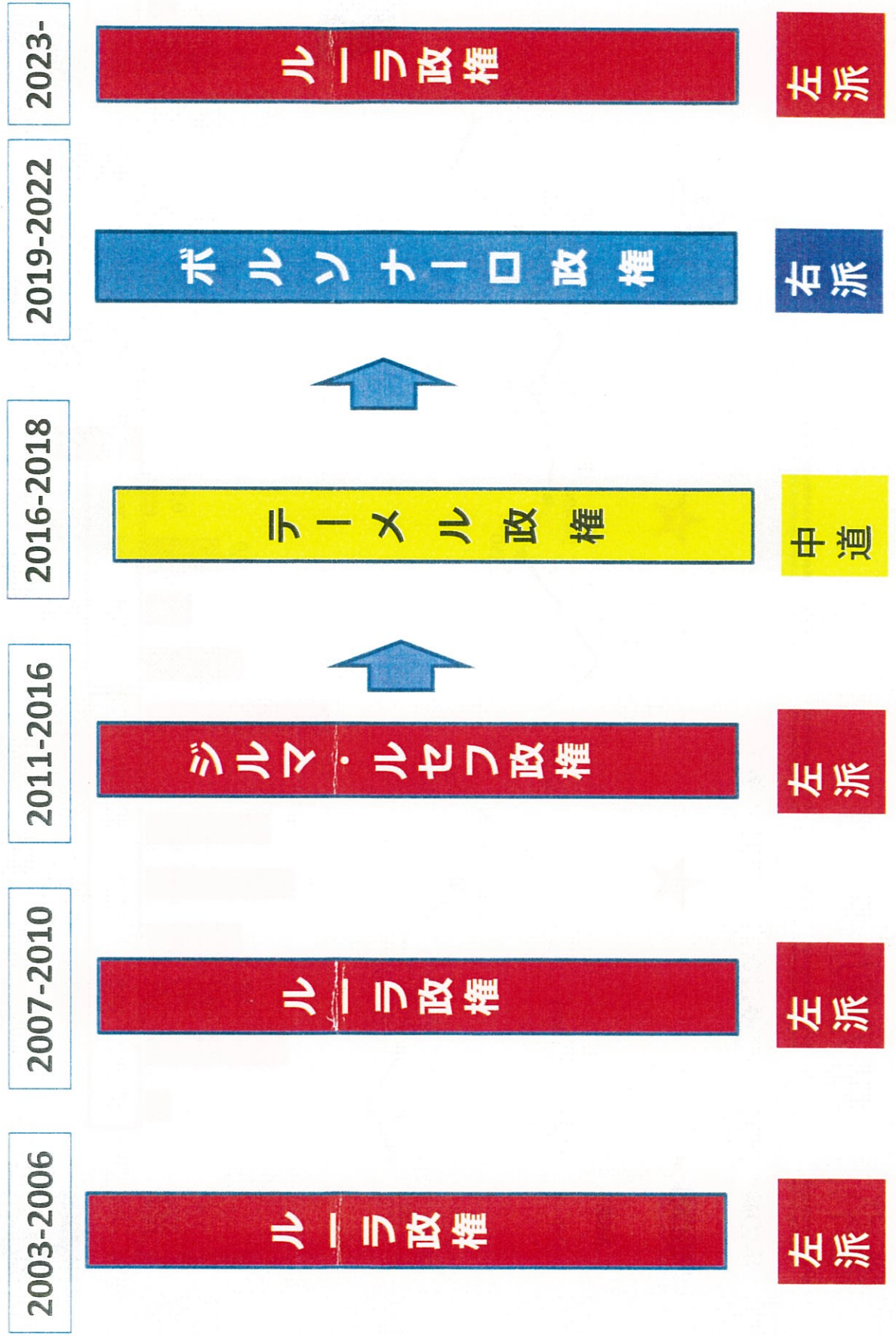
## 売上高別(2019年)

単位:ブラジルレアル



総数:451社  
各社売上データは推定値含む  
1レアル=約20円

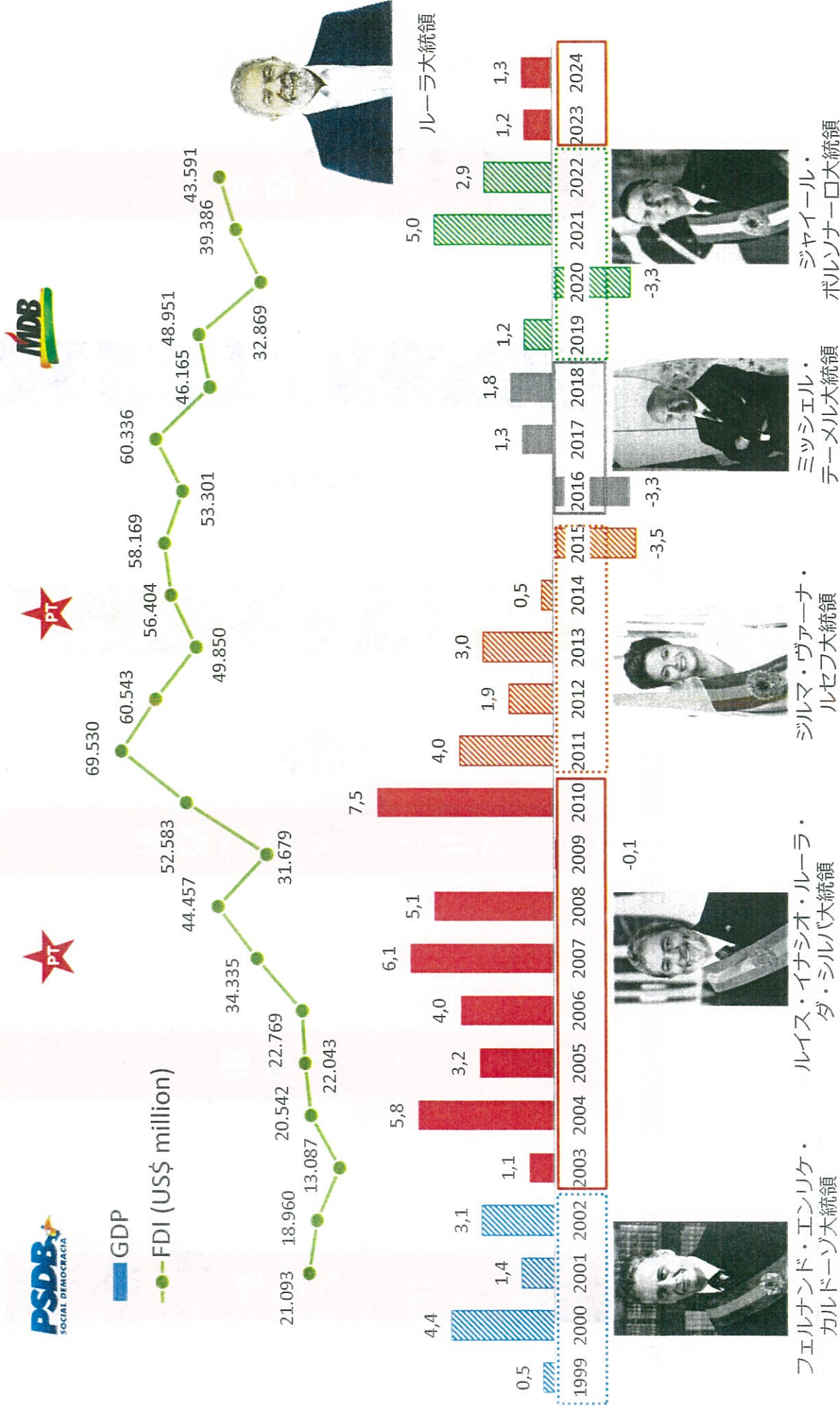
# 政権の変遷





# 外資系企業の動き

## ブラジルの経済成長と直接投資受入れの推移



注：2021・2022・2023年は見直し  
 出所：ブラジル地理統計院(IBGE)、ブラジル中央銀行  
 Copyright©2019 JETRO All right reserved. 禁断転載

# マクロ経済指標実績・見通し

## 新型コロナウイルス対策に財源を投下、金利・物価は上昇傾向に

項目	2019年 (実績)	2020年 (実績)	2021年 (実績)	2022年 (実績)	2023年 (見通し)	2024年 (見通し)
①実質GDP成長率	1.2%	△ 3.3%	5.0%	2.9%	1.20%	1.30%
[内訳]						
(農牧畜業)	0.4%	4.2%	0.3%	△ 1.7%	7.1%	2.2%
(工業)	△ 0.7%	△ 3.0%	4.8%	1.6%	0.2%	0.9%
(サービス業)	1.5%	△ 3.7%	5.2%	4.2%	1.2%	1.4%
②消費者物価上昇率 (IPCA)	4.31%	4.52%	10.06%	5.79%	5.80%	4.13%
③賃金上昇率 (最低賃金をベースとする)	4.61%	4.71%	5.26%	10.18%	8.9%	-
④失業率 (年平均)	12.0%	13.8%	13.2%	9.3%	-	-
⑤国際収支						
経常収支 (単位：100万ドル)	△ 68,022	△ 28,208	△ 46,358	△ 56,068	△ 47,060	△ 53,050
貿易収支 (単位：100万ドル)	26,547	32,370	36,363	44,153	60,000	54,600
⑥その他重要指標						
(対内直接投資額*：100万ドル)	48,951	32,869	39,386	43,591	80,000	80,000
(プライマリ-黒字の対GDP比)	△ 0.84%	△ 9.24%	0.73%	1.27%	△ 1.00%	△ 0.70%
(政策金利[Selic]年末率、誘導目標)	4.50%	2.00%	9.25%	13.75%	12.50%	10.00%
(外貨準備高、100万ドル)	356,884	355,620	362,204	324,703	344,490	-
(公的純債務の対GDP比)	54.70%	61.37%	55.82%	57.06%	61.00%	64.70%
⑦為替レート (対米ドルレート) 期末値	4.03	5.20	5.58	5.22	5.15	5.20

\*2022年までは親子会社間の資金貸借を含まないグロスの直接投資額、  
 フローベース。2023年以降は中銀フローベースの値を使用。

# GDP成長率推移

## 四半期別実質GDP成長率（前年比、前年同期比%）

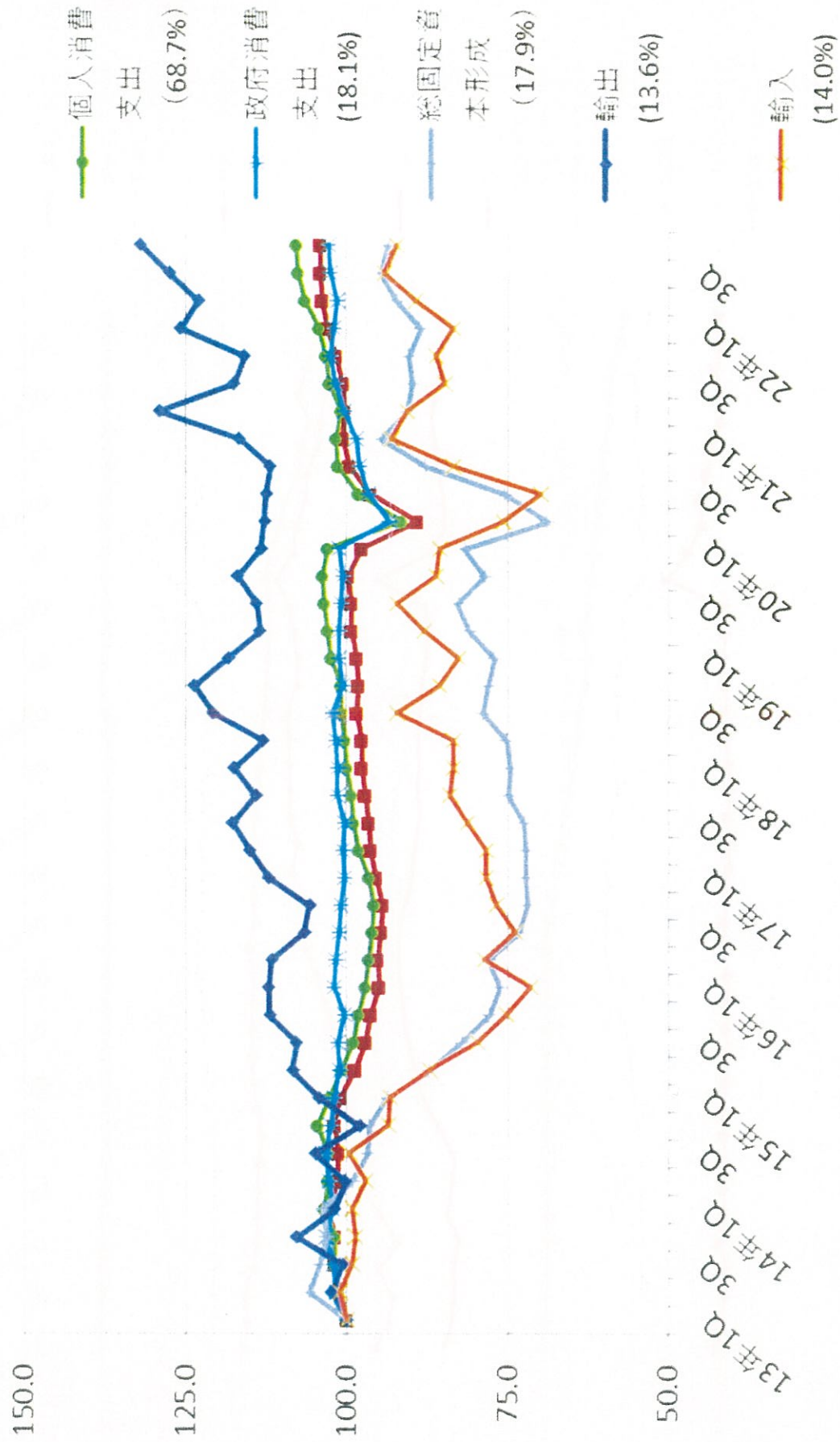
四半期別実質GDP成長率（前年同期比、前年比、%）

GDP	2021年				2022年				
	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	通年
農畜産業	1,7	12,4	4,4	2,1	2,4	3,7	3,6	1,9	2,9
工業	3,9	16,5	1,2	△ 0,6	△ 1,2	2,1	2,8	2,6	1,6
鉱業	△ 2,4	6,2	2,8	5,0	△ 2,0	△ 3,7	△ 2,6	1,4	△ 1,7
製造業	5,3	24,9	△ 1,1	△ 6,1	△ 4,7	0,5	1,7	1,0	△ 0,3
電気・ガス・上下水道・都市清掃	2,3	1,7	△ 2,6	2,6	9,1	9,5	11,2	10,8	10,1
建設	5,2	14,3	10,3	10,5	7,8	10,3	6,6	3,2	6,9
サービス業	△ 0,2	11,3	6,3	4,1	4,1	4,7	4,5	3,3	4,2
商業	4,9	20,0	2,1	△ 3,9	△ 2,5	1,4	2,0	2,1	0,8
運輸・倉庫・郵便	0,1	26,9	15,5	11,8	8,9	10,9	8,8	5,3	8,4
情報サービス	5,8	16,0	15,1	13,5	5,7	4,3	6,9	4,9	5,4
金融仲介・保険	3,7	△ 1,2	△ 2,4	0,2	△ 0,9	△ 1,6	1,7	2,4	0,4
不動産（賃貸業を含む）	2,2	2,3	1,8	2,0	1,7	1,9	3,2	3,2	2,5
その他サービス	△ 4,5	17,7	14,5	10,3	12,5	14,1	9,8	8,3	11,1
行政・衛生・公共教育	△ 3,8	6,3	4,0	3,1	3,6	1,4	1,5	△ 0,3	1,5
個人消費支出	△ 1,3	10,2	4,7	2,0	2,5	5,7	4,6	4,3	4,3
政府消費支出	△ 2,9	7,1	5,3	4,4	3,9	0,9	1,0	0,5	1,5
総固定資本形成	15,7	32,1	18,9	3,2	△ 6,4	1,5	5,0	3,5	0,9
財・サービス輸出	1,0	14,4	4,1	3,3	8,7	△ 4,6	8,1	11,7	5,5
財・サービス輸入（-）	6,9	20,1	20,9	3,0	△ 10,6	△ 1,0	10,6	4,6	0,8

（出所）ブラジル地理統計院（IBGE）データをもとにジェトロ・サンパウロ事務所作成。

# 需要供給項目別の活動水準（季節調整済み）推移

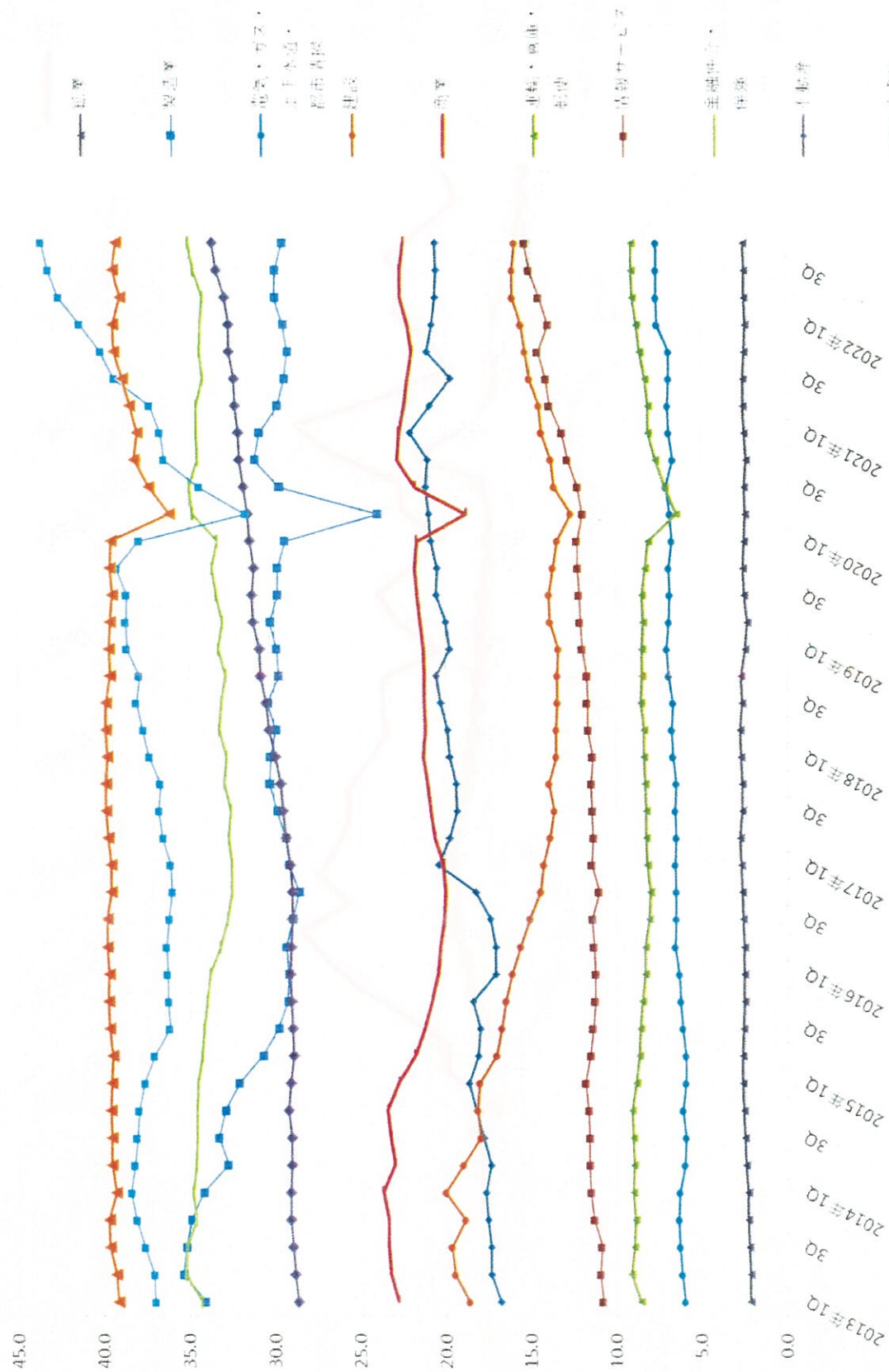
(2013年1Q=100)



(注) 各項目の ( ) 内の%は2019年のGDPに占める各項目のウェイトを示す。

# 主要産業別（季節調整済）推移

1995年 valores encadeados 単位：10億レアル



# 鋳工業生産指数推数推移

鋳工業生産指数の業種別増減率 (%)

	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年
鋳工業	2.5	1.0	△ 1.1	△ 4.5	3.9	△ 0.7
鋳業	4.5	0.0	△ 9.7	△ 3.4	1.0	△ 3.2
製造業	2.2	1.1	0.2	△ 4.6	4.3	△ 0.4
食品	1.2	△ 5.3	1.7	4.2	△ 8.2	2.4
飲料	0.8	0.9	4.2	△ 0.2	0.3	3.0
タバコ	20.4	△ 4.0	△ 0.3	10.1	△ 0.6	8.6
繊維製品	5.6	△ 2.2	△ 0.6	△ 6.9	8.4	△ 12.8
衣類・アクセサリー	3.5	△ 3.3	0.8	△ 23.7	12.0	△ 8.4
皮・革製品・鞆・靴	0.8	△ 2.4	△ 0.4	△ 18.8	4.9	0.5
木製品	1.8	3.6	△ 5.5	△ 0.4	12.1	△ 12.9
紙・パルプ・紙製品	3.3	5.0	△ 3.7	1.3	3.6	3.1
印刷・録音	△ 10.2	△ 0.3	△ 1.9	△ 38.8	18.2	△ 6.0
コークス、石油・バイオ燃料派生品	△ 4.2	0.7	1.7	4.4	△ 0.7	6.6
清掃用品・化粧品・香水・個人衛生品	2.3	1.5	△ 3.7	2.7	△ 5.3	△ 3.9
その他の化学製品	0.6	△ 0.6	△ 0.9	△ 0.5	5.8	2.3
医化学・医薬品	△ 5.2	6.0	△ 3.7	2.1	△ 3.1	△ 1.1
ゴム・プラスチック製品	4.6	0.9	△ 1.4	△ 2.4	5.1	△ 5.7
非金属鉱物製品	△ 2.2	0.5	1.1	△ 2.6	13.8	△ 5.1
製鉄	4.7	4.1	△ 2.9	△ 7.2	15.4	△ 5.0
金属製品 (機械・装置を除く)	△ 1.4	3.1	4.9	0.1	5.2	△ 9.0
情報機器・電子機器・光学製品	20.2	2.6	△ 0.7	△ 1.3	△ 1.8	△ 0.3
電気機器・装置・資材	△ 3.5	△ 0.3	0.8	△ 2.2	4.3	△ 10.7
機械・装置	2.8	3.5	0.3	△ 4.2	24.0	△ 2.3
自動車	17.2	12.8	2.2	△ 27.9	20.1	3.0
自動車以外の輸送機器	△ 10.3	△ 2.2	△ 8.6	△ 29.1	15.8	12.9
家具	4.5	△ 1.3	0.1	△ 3.8	△ 2.6	△ 16.2
その他製品	4.1	0.3	3.3	△ 16.1	10.2	△ 5.1
機械・装置の保守・修理・設置	6.8	△ 0.7	△ 9.4	△ 16.1	△ 2.2	△ 1.5

出所：IBGEの月別工業調査 (PIM) をもとにジェトロサンパウロ事務所作成。

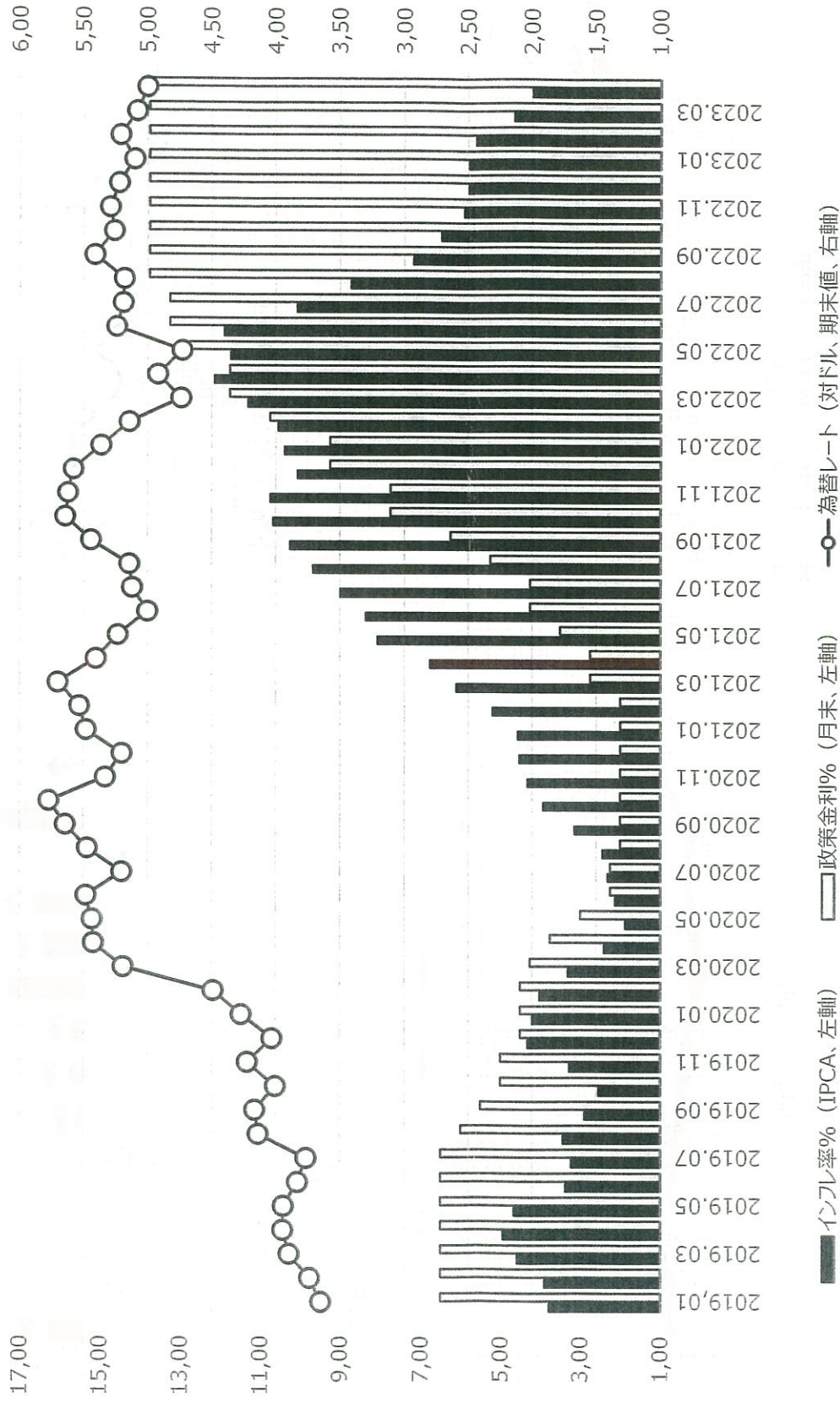
# 小売販売指数推移

小売販売指数の増減率推移 (%)

項目	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年
小売販売指数	2.1	2.3	1.8	1.2	1.4	1.0
燃料・潤滑油	△ 3.3	△ 4.9	0.6	△ 9.7	0.3	16.6
ハイパー・スーパーマーケット、飲食料品、たばこ	1.5	3.8	0.4	4.8	△ 2.6	1.4
衣料品・靴	7.6	△ 1.0	0.1	△ 22.5	13.7	△ 0.5
家具・家電製品	9.5	△ 1.3	3.6	10.6	△ 7.0	△ 6.7
医薬品・化粧品・香水	2.5	5.9	6.8	8.3	9.8	6.3
新聞・雑誌・文房具	△ 4.1	△ 14.3	△ 20.7	△ 30.6	△ 16.8	14.8
情報通信機器	△ 3.1	0.2	△ 0.8	△ 16.2	△ 2.0	1.7
その他個人・家庭用品	2.1	7.6	6.1	2.5	12.7	△ 8.4
拡大小売販売指数	4.0	5.0	3.9	△ 1.4	4.5	△ 0.6
自動車・同部品	2.7	15.1	10.0	△ 13.6	14.9	△ 1.7
建築資材	9.2	3.5	4.2	10.8	4.4	△ 8.7

出所：IBGEデータをもとにジェトロサンパウロ事務所作成。

# インフレ・政策金利・為替レート推移



【インフレ】2022年2月現在、既に中銀のインフレターゲット許容範囲外となる見込み。

【為替・政策金利】為替は概ね対ドルレートで5レアル台を推移。政策金利は史上最低水準から一転、10%を超えるまでに上昇。

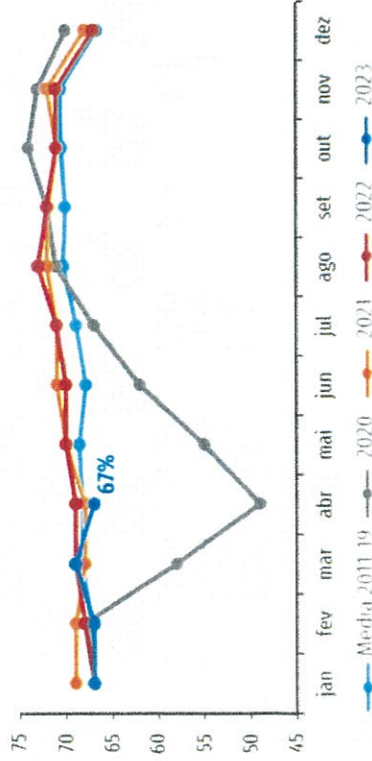


# 産業への打撃と回復への道のり

## 設備稼働率の推移

(単位) %

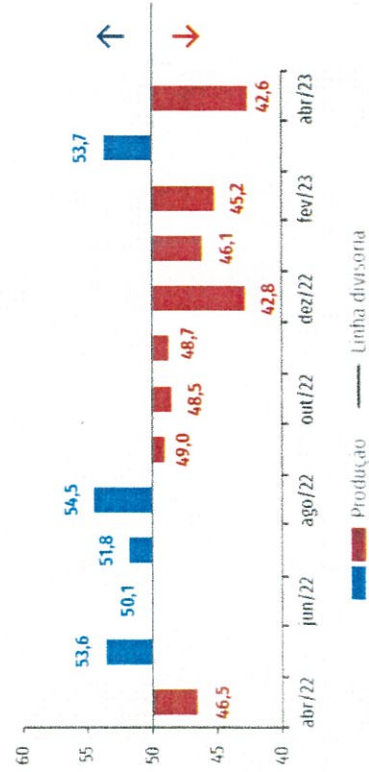
Utilização média da capacidade instalada  
Percentual (%)



## 生産の推移

(単位) ポイント(DI値)

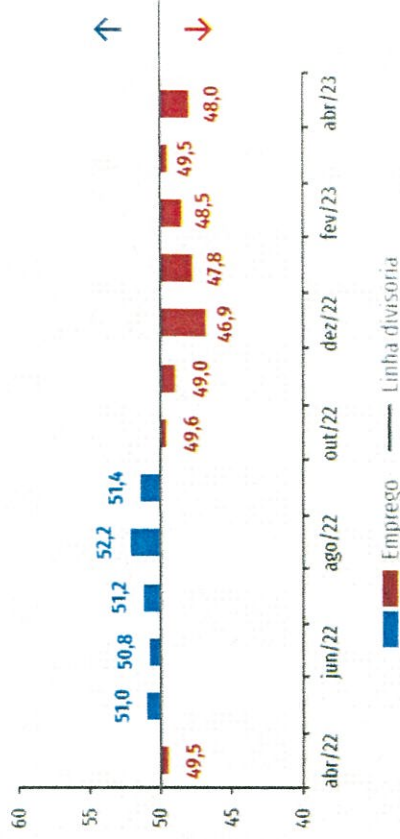
Evolução da produção  
Índice de difusão (0 a 100 pontos)\*



## 雇用の推移

(単位) ポイント(DI値)

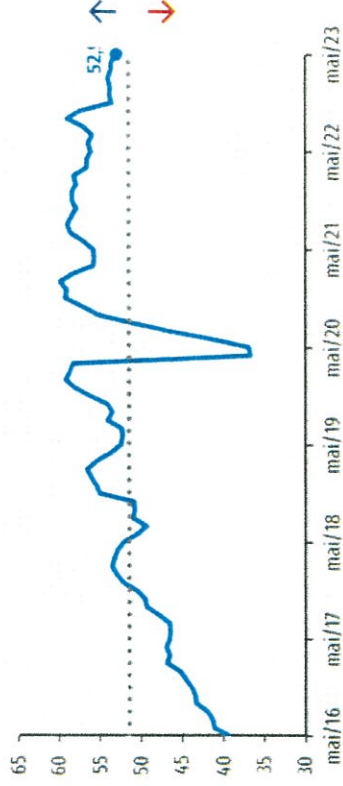
Evolução do número de empregados  
Índice de difusão (0 a 100 pontos)\*



## 投資意向の推移

(単位) ポイント(DI値)

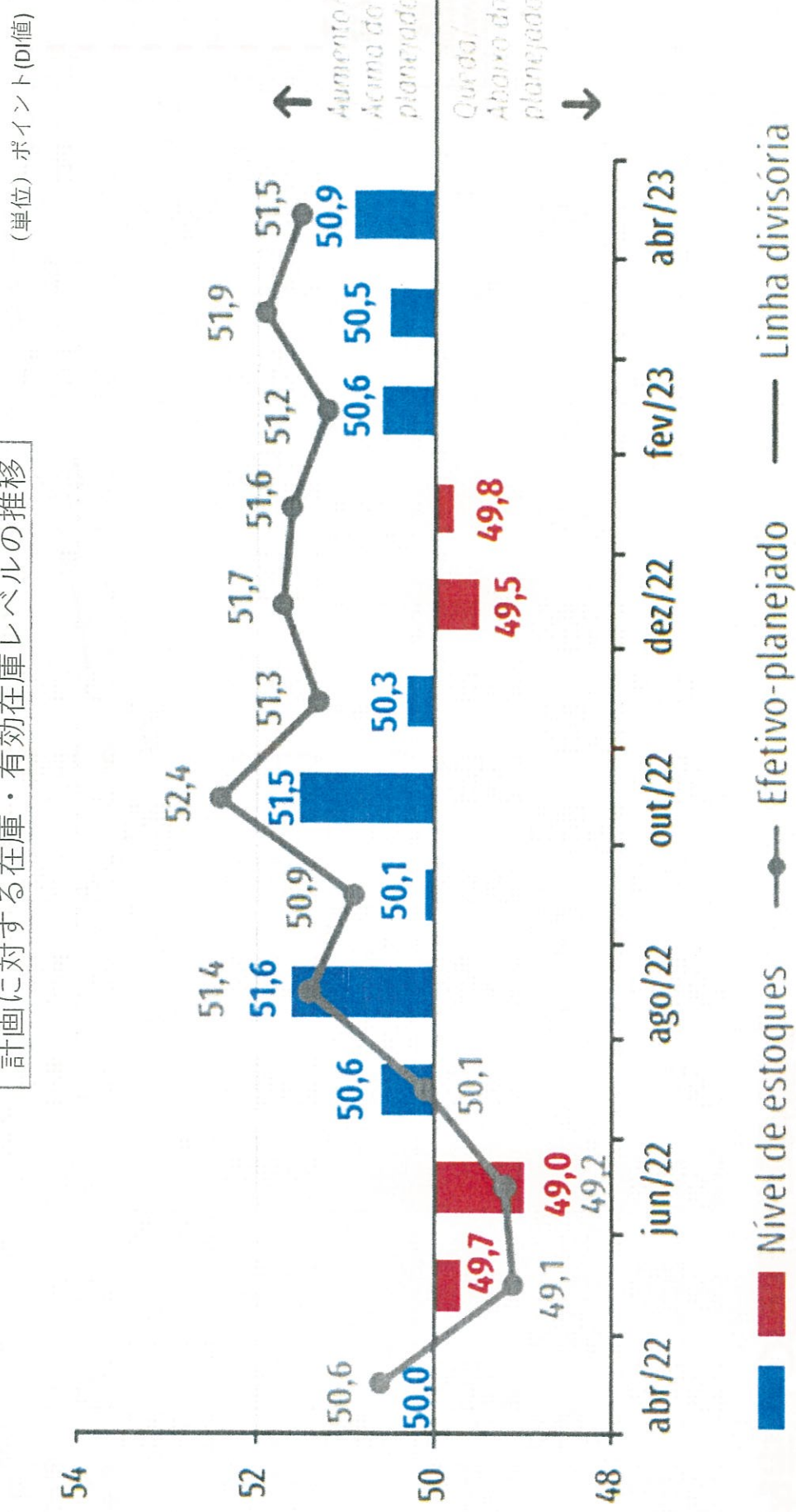
Intenção de investimento  
Índice de difusão (0 a 100 pontos)\*



数字が大きいほど投資意欲が大きいことを示す

# 産業への打撃と回復への道のり

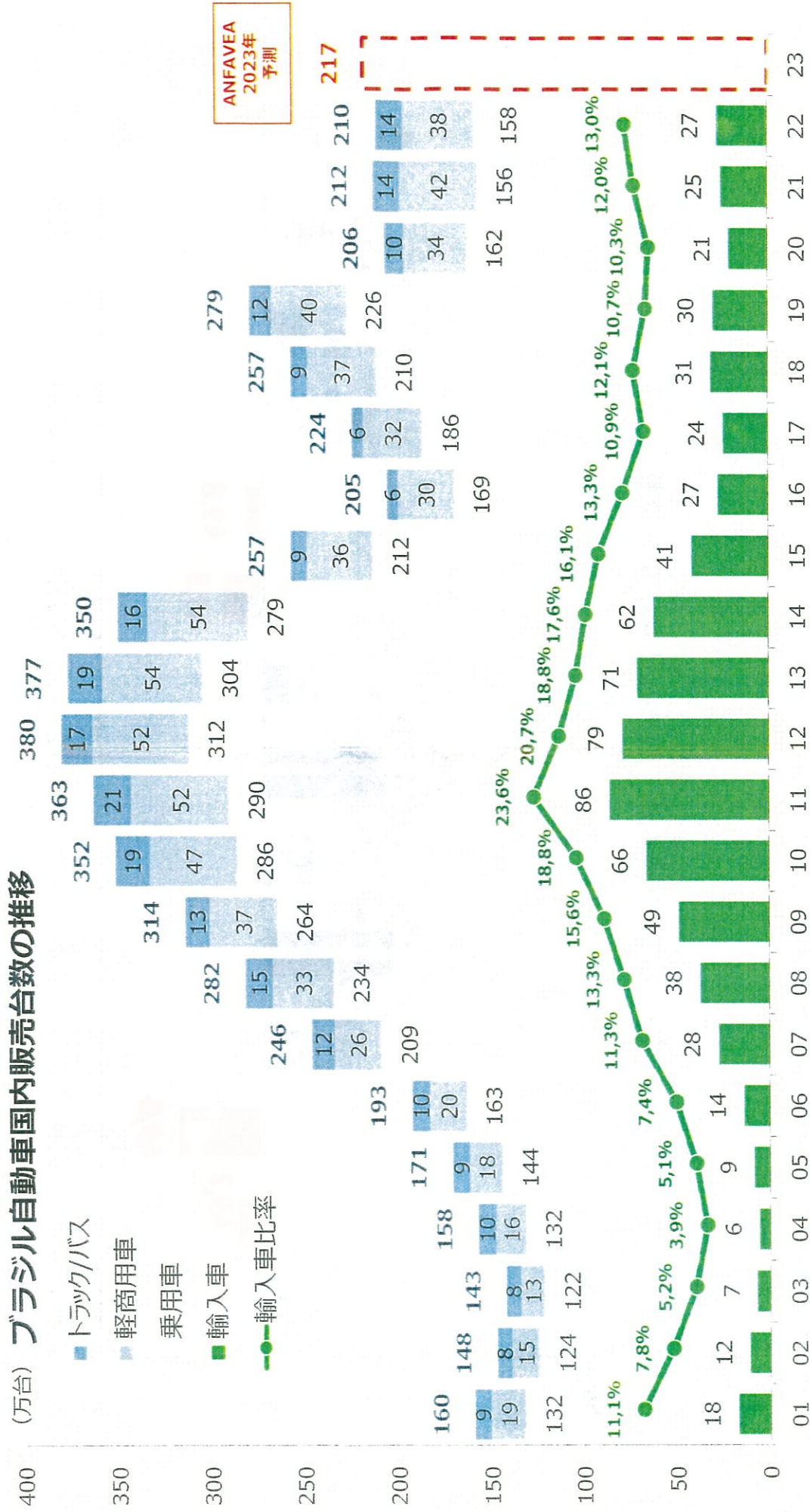
計画に対する在庫・有効在庫レベルの推移



# 自動車国内販売状況

## 国内市場の回復傾向が続く

(万台) ブラジル自動車国内販売台数の推移

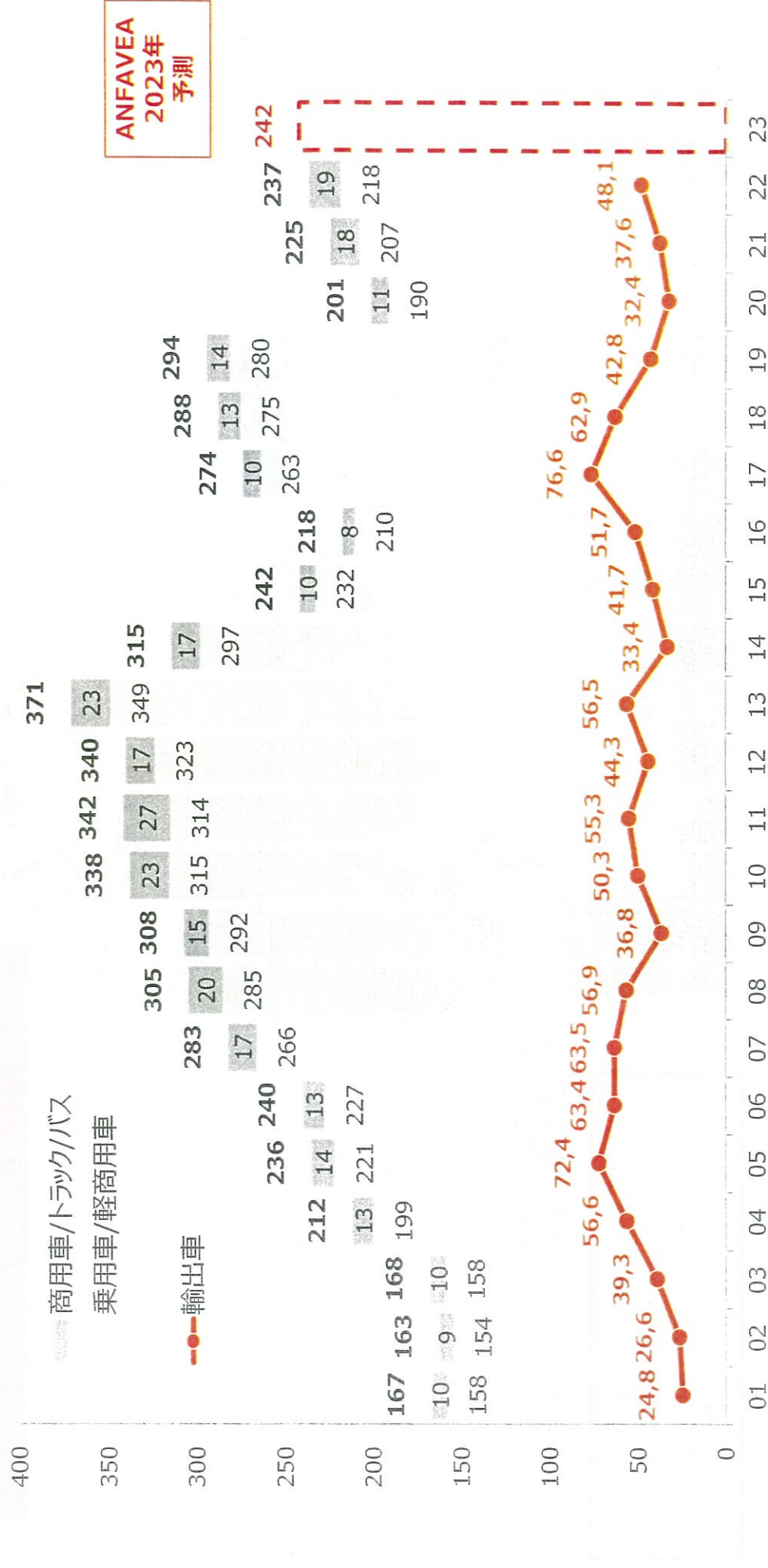


(出所) ブラジル自動車工業会 (ANFAVEA)

# 自動車生産・輸出状況

## アルゼンチン向け輸出低迷で生産回復は鈍い

(万台) ブラジル自動車生産・輸出台数の推移



(注) 生産実績にCDK含まず。

(出所) ブラジル自動車工業会 (ANFAVEA)

# ブラジル自動車工場マップ

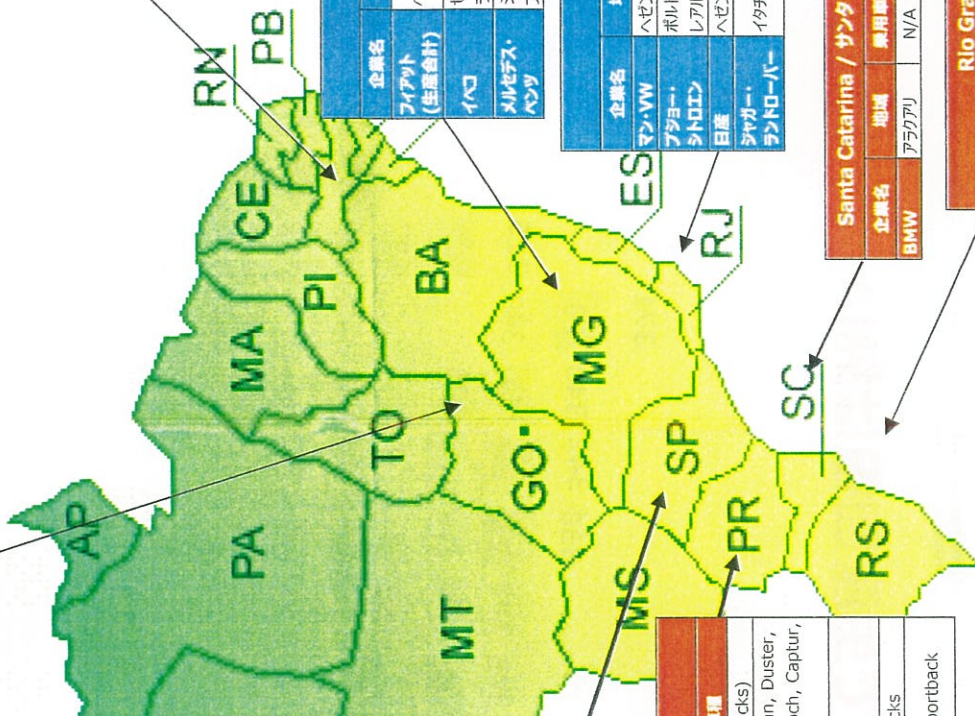
## <2022年の実績>

生産台数：236万9,659台  
販売台数（新車登録ベース）：  
210万4,461台（内輸入車は13%）

[日系自動車部品企業の進出]  
現地法人ベースで50社程度

Goiás / ゴイアス州 (2工場)				
企業名	地域	乗用車	軽商用車	トラック
カオア(ホンダ/ダイハツ/トヨタ)	アナポリス	32,997	301	N/A
HPE (三菱自動車、スズキ)	カタラン	3,513	16,032	-

São Paulo / サンパウロ州 (11工場)						
企業名	地域	乗用車	軽商用車	トラック	バス	車種
GM (生産合計)	サンカタリナ・ド・スル	366,154	46,212	-	-	Spin, Tracker, Montana
ホンダ	サンジョゼ・ドス・カンポス	63,409	-	-	-	S10, Trailblazer
ホンダイ	ヒラシカル・バ	209,045	-	-	-	City, HR-V, WR-V, HB20, Creta
メルセデス・ベンツ	サンバルナルド・ド・カンポ	-	-	N/A	N/A	Accelo, Atego, Axor, Actros, Arocs (trucks)
スコーア	サンバルナルド・ド・カンポ	-	-	N/A	N/A	Buses, trucks
トヨタ	インダストリアル・パ	224,133	-	-	-	Corolla, Yaris, Corolla Cross, Etios
VW (生産合計)	サンバルナルド・ド・カンポ	46,282	300,123	-	-	Nivus, Polo, Virtus, Saveiro
カオア(ホンダ/ダイハツ/トヨタ)	タリバ	-	-	-	-	Polo Track
	ジカレイ	-	-	-	-	2025年まで中止



Pernambuco / ペルナンブーコ州 (1工場)			
企業名	地域	乗用車	車種
コイナ	N/A	-	Jeep Renegade, Jeep Compass, Jeep Commander, Fiat Toro

Minas Gerais / ミナス・ジライイス州 (3工場)					
企業名	地域	乗用車	軽商用車	トラック	車種
フィアット (生産合計)	バナン	382,227	206,786	-	Fiorno, Pulse, Fastback, Strada, Mobi, Argo
イハ	セツチ・ラコーアス	-	N/A	N/A	Buses, trucks
メルセデス・ベンツ	ジュイース・デ・フローラ	-	-	N/A	Actros (trucks)

Rio de Janeiro / リオデジャネイロ州 (4工場)					
企業名	地域	乗用車	軽商用車	トラック	バス
マン・VW	ヘゼンデ	-	-	N/A	N/A
アフォー・シトロエン	ポルト・レアル	51,068	2,496	-	-
日産	ヘゼンデ	48,369	-	-	-
シャガー・ランローバー	イタチアア	N/A	-	-	-

Santa Catarina / サンタ・カタリナ州 (1工場)			
企業名	地域	乗用車	車種
BMW	アラカリ	N/A	3 Series, X1, X3, X4

Rio Grande do Sul / リオグランデ・ド・スル州 (2工場)					
企業名	地域	乗用車	軽商用車	トラック	バス
アウディ	カン・アス・ド・スル	-	N/A	N/A	N/A
GM	クラウイ	N/A	-	-	-

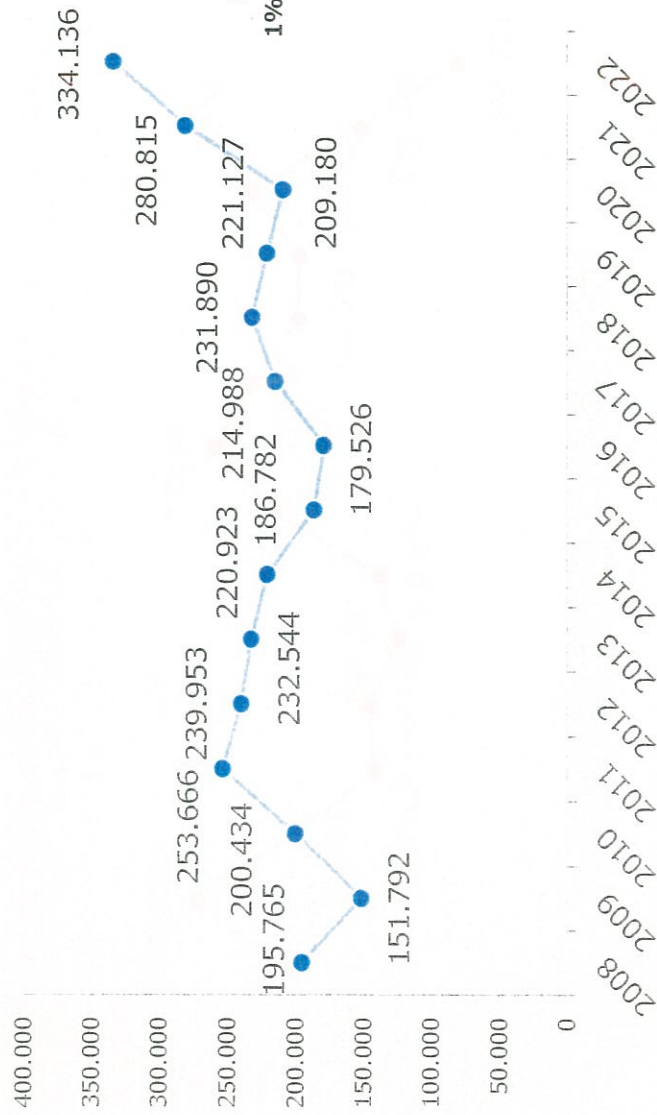
Paraná / パラナ州 (5工場)						
企業名	地域	乗用車	軽商用車	トラック	バス	車種
DAF	ボンタ・ゴロサ	-	-	N/A	-	XF, CF (trucks)
ルノー	サンジョゼ・ドス・ビニヤイス	132,091	28,565	-	-	Kwid, Logan, Duster, Duster Oroch, Captur, Master
VW	サンジョゼ・ドス・ビニヤイス	N/A	-	-	-	T-Cross
メルポ	クリバ	-	-	N/A	N/A	Buses, trucks
アウチ	サンジョゼ・ドス・ビニヤイス	N/A	-	-	-	Q3, Q3 Sportback

(注) 自動車部品工場、農業機械、二輪工場を除く。生産車種と2022年の生産実績(出所) Anfavea、各社HP、新聞報道等を元にJETROサンパウロ事務所作成 (2023年4月時点)

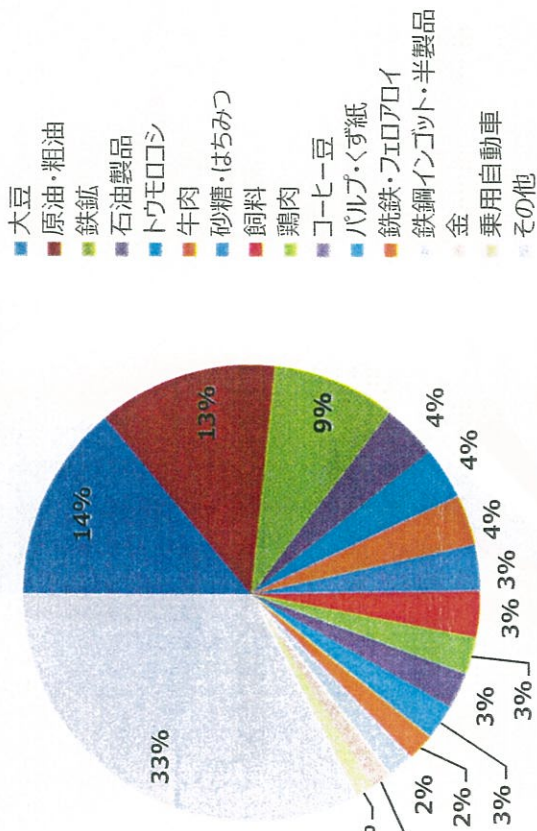
# 輸出動向

## 輸出額は主要輸出品のコモディティ価格に連動

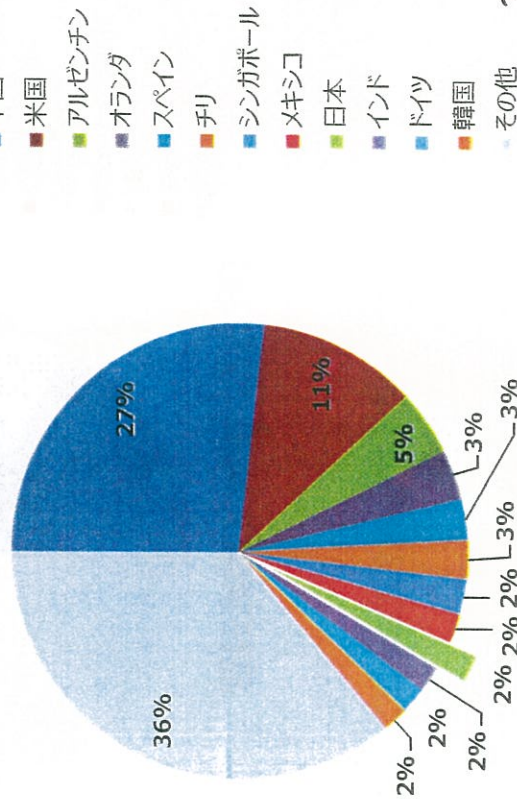
ブラジル輸出推移 (100万ドル)



品目別輸出構成 (2022)



国別輸出構成 (2022)



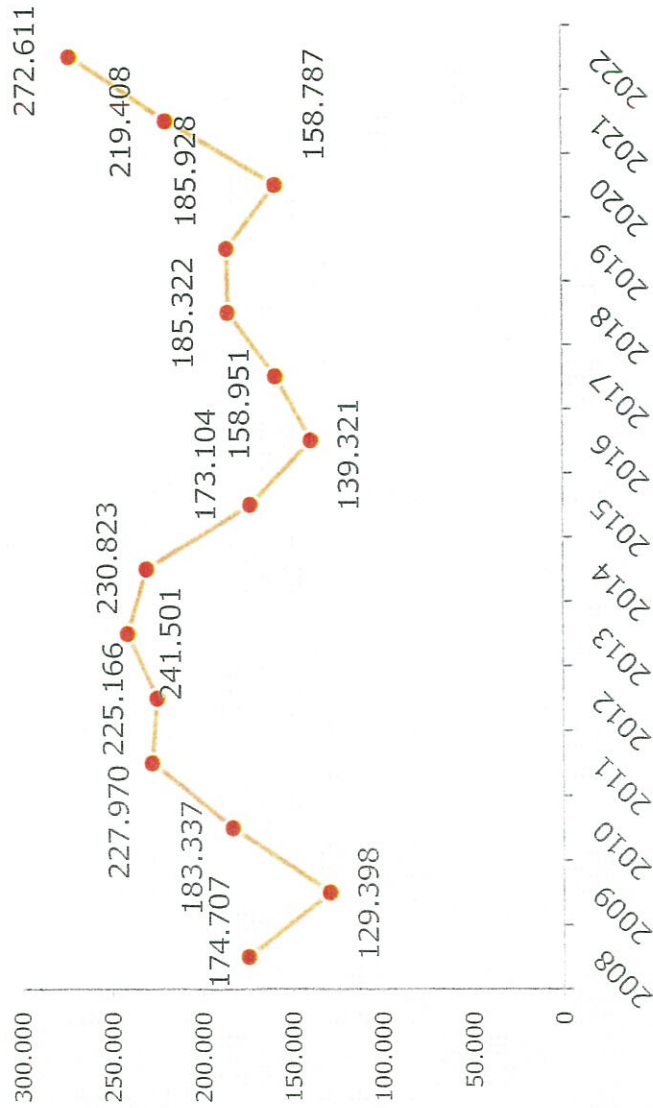
## 自動車など工業製品輸出はアルゼンチン向けに依存

(出所) 経済省

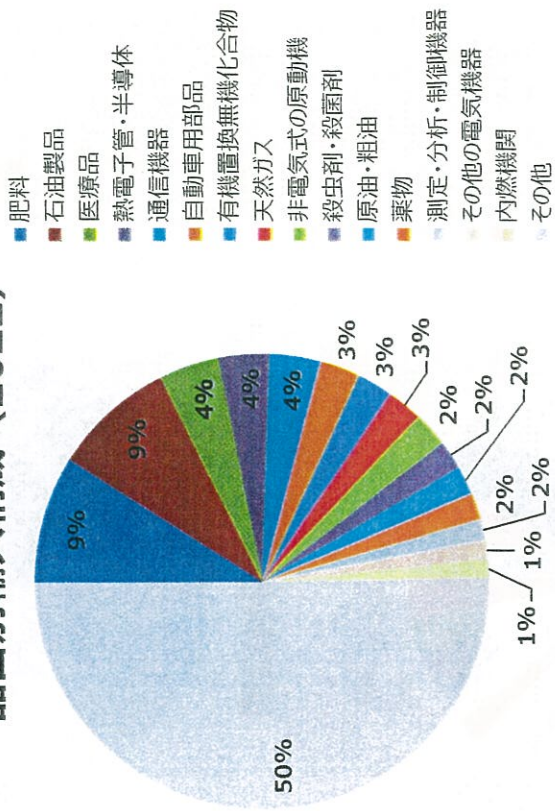
Copyright©2019 JETRO. All right reserved. 禁断転載

# 輸入動向

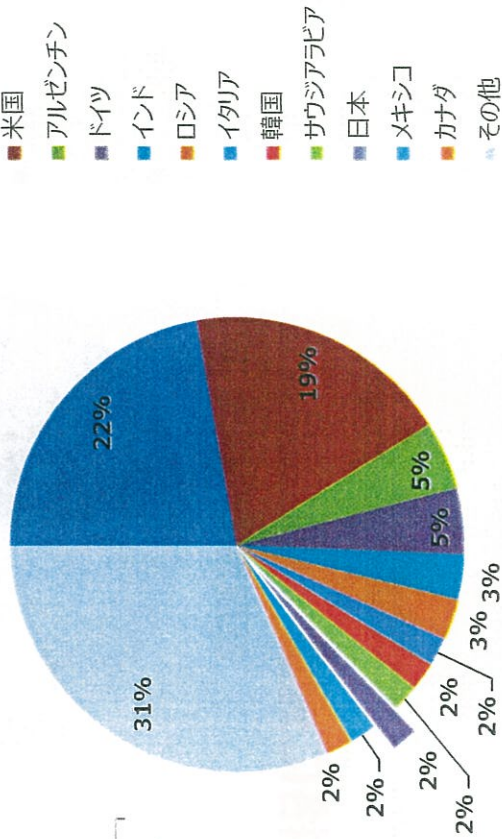
## ブラジル輸入推移 (100万ドル)



## 品目別輸入構成 (2022)



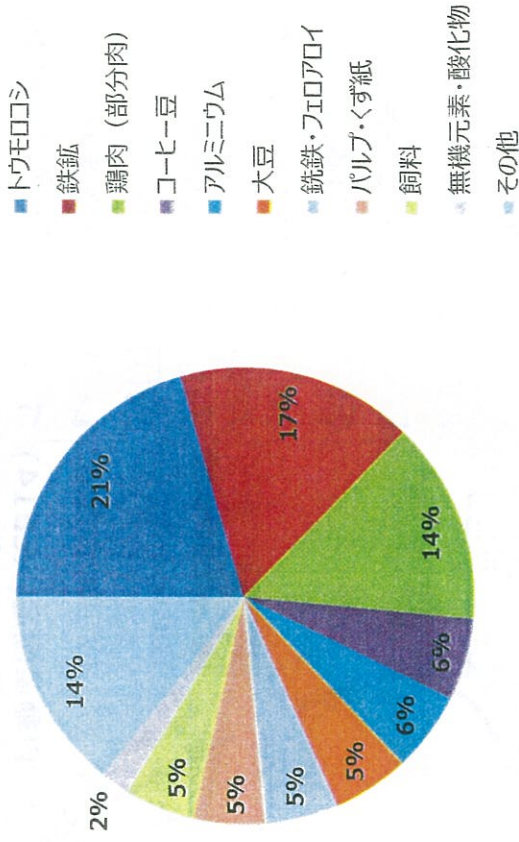
## 国別輸入構成 (2022)



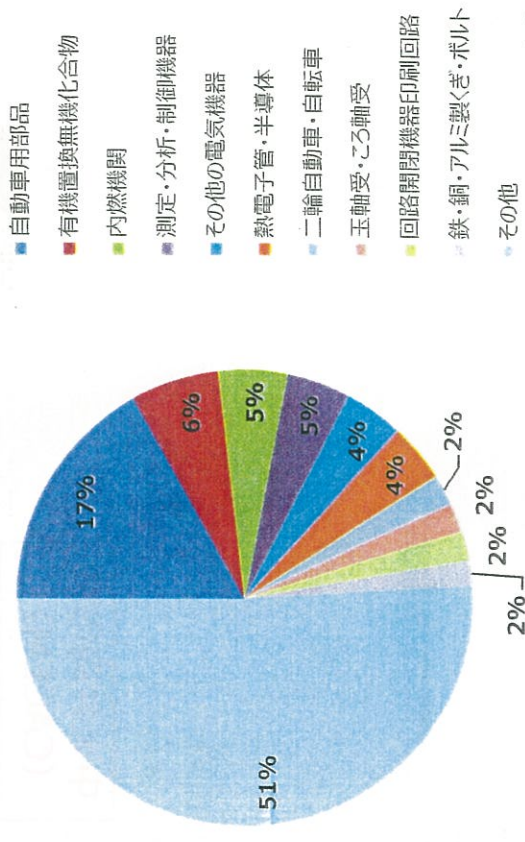
# 対日貿易動向

日本も同様にコモディティバブル崩壊により輸出入額とも  
2016年まで低下、その後横ばいが続く

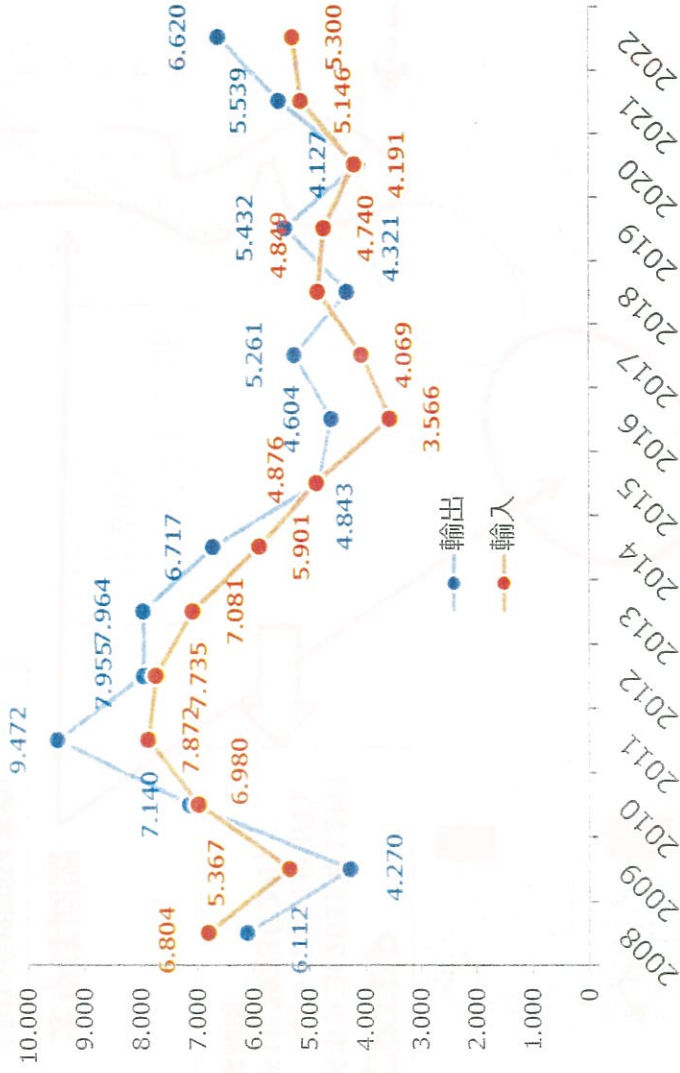
対日品目別輸出構成 (2022)



対日品目別輸入構成 (2022)



対日貿易推移 (100万ドル)



従来の政府は貿易収支を重視。  
消費市場はコモディティ価格動向に左右。  
2018年は輸出入均衝まで対日輸入回復。





# 中南米主要国の貿易協定締結状況：ラテンアメリカ統合連合（ALADI）枠組み

FTA (自由貿易協定) FTA(未達貿易協定) 特惠貿易協定 自動車協定 ALADI枠組み以外の自由貿易協定はFTAと表記  
 ◎はACE 1 8はメルコスール加盟4か国経済補完協定  
 ★はメルコスールと第3国との経済補完協定

	アルゼンチン	ブラジル	チリ	コロンビア	キューバ	エクアドル	メキシコ	パナマ	パラグアイ	ペルー	ウルグアイ	ベネズエラ
アルゼンチン	ACE36★ ACE14 ACE18◎	ACE35 ACE72★	ACE59★ ACE62★	ACE59★ ACE62★	ACE59★ ACE62★	ACE59★ ACE62★	ACE06 ACE54★ ACE55★	ACE13 ACE18◎	ACE18◎ ACE57	ACE58★	ACE18◎ ACE57	ACE59★ ACE68
ブラジル	ACE36★	ACE22	ACE47 ACE70	ACE47 ACE70	ACE47 ACE70	ACE47 ACE70	ACE66	ACE36★	ACE36★	ACE36★	ACE36★	ACE70
チリ	ACE36★	ACE35★	ACE24	ACE24	ACE24	ACE24	ACE53 ACE54★ ACE55★	ACE18◎ ACE74	ACE02 ACE18◎	ACE58★	ACE02 ACE18◎	ACE59★ ACE69
コロンビア	ACE22	ACE35★	ACE42	ACE42	ACE42	ACE42	ACE41	ACE35★ FTA	ACE35★ FTA	ACE38 FTA	ACE35★ ACE73	ACE23
キューバ	ACE47 ACE70	ACE62★	ACE42 ACE49	ACE42 ACE49	ACE42 ACE49	ACE42 ACE49	ACE33	ACE72★	ACE72★	ACE72★	ACE72★	ACE40 ACE70
エクアドル	ACE59★	ACE53 ACE54★ ACE55★	ACE75	ACE75	ACE75	ACE75	ACE51	ACE59★ ACE54★ ACE55★	ACE59★ ACE54★ ACE55★ ACE60	ACE59★ ACE54★ ACE55★ ACE60	ACE59★ ACE54★ ACE55★ ACE60	ACE59★ ACE64
メキシコ	ACE36★	ACE18◎ ACE74	ACE58★	ACE58★	ACE58★	ACE58★	ACE67	FTA	ACE58★	ACE58★	ACE58★	ACE59★ ACE63
パナマ	ACE13 ACE18◎	ACE18◎ ACE74	ACE58★	ACE58★	ACE58★	ACE58★	ACE67	ACE58★	ACE58★	ACE58★	ACE58★	ACE59★ ACE64
パラグアイ	ACE18◎ ACE57	ACE02 ACE18◎	ACE59★ ACE62★	ACE59★ ACE62★	ACE59★ ACE62★	ACE59★ ACE62★	ACE54★ ACE55★	ACE18◎	ACE18◎	ACE58★	ACE18◎	ACE59★ ACE63
ウルグアイ	ACE59★ ACE68	ACE70 ACE69	ACE59★ ACE23	ACE59★ ACE23	ACE59★ ACE23	ACE59★ ACE23	ACE59★ ACE64	ACE59★ ACE64	ACE59★ ACE64	ACE59★ ACE64	ACE59★ ACE64	ACE59★ ACE63

# メルコスールのFTA交渉・事前準備進捗状況

## アジア

### 韓国が交渉先行

#### ①日本・メルコスールEPA

メルコスール側は交渉開始働きかけ。日本側の対応待ち。

#### ②メルコスール・韓国FTA

18年3月交渉開始。  
21年9月までに第7回交渉実施。

#### ③メルコスール・中国FTA

18年1月に中ウ外相会談  
中国：FTA交渉開始追求  
研究会実施準備はできていると言及  
ウ：対中FTA交渉推進働き掛け  
バ：中国と国交なし  
伯：21年下期メルコスール議長国  
ゲデス経済相、中国とのFTA擁護。

#### ④メルコスール・シンガポール FTA

17年12月事前協議開始発表

22年7月政治合意

#### ⑤メルコスール・ベトナムFTA

#### ⑥メルコスール・インドネシア FTA

20年12月経済省の貿易協議会（CAMEX）、交渉開始を目指す。

## 北米

### 米国とも協議開始

#### ①ブラジル・米国 貿易・経済協力協定

19年7月両大統領貿易協定締結意向表明。  
事前協議開始。  
20年10月署名。

#### ②メルコスール・カナダFTA

事前協議終了。18年3月交渉開始。  
19年8月までに第7回交渉実施

#### ③ブラジル・メキシコFTA

19年9月FTA交渉開始。

#### ④ブラジル・メキシコ自動車 協定(ACE55)

第5・第6追加議定書により19年3月19日以降、①完成車の無関税割当撤廃・自由貿易化、②完成車と自動車部品のRVCを35%から40%に引き上げ。③特定自動車部品のRVC軽減措置撤廃。全て40%。

## 欧州

### FTA交渉合意

#### ①メルコスール・EU FTA

99枠組み協力条約発効後2010年再開。  
12年中断。16年再開。  
19年6月政治合意。

#### ②メルコスール・EFTA FTA

17年1月事前協議終了同年6月実質交渉開始。19年8月政治合意。







#### ③メルコスール・英国FTA

20年11月伯経済省と英国国際貿易省、交渉開始の可能性について話し合い。

(出所) 経済省、当地報道など

# メルコスール自動車・自動車部品関連協定の現状

域内自動車・同部品貿易は枠内で無関税取引可能。完全自由化には時間要する

二国間	個別協定	自由化 or 輸入関税枠等の有無	現地調達比率
	経済補完協定 (ACE) 14号 第42次追加議定書、2016年7月1日発効 第43次追加議定書、2020年5月26日発効 第44次追加議定書、2020年5月26日発効	自動車・同部品の無関税輸入枠 (貿易均衡係数) が2029年6月30日まで継続。 同7月1日から自由化。 自動車・同部品の貿易均衡係数: 現行の伯輸入額1対亜輸入額1.8から段階的に最大1対3.0まで拡大。	域内付加価値 (RVC) = {1 - (非原産部材価額 / 最終製品輸出FOB価額)} × 100 ≥ 50%
	経済補完協定 (ACE) 74号 2020年9月28日発効	パラグアイからブラジルへ輸出される自動車・同部品は品目ごとの条件を満たせば協定発効時に関税を即時撤廃。パラグアイからブラジル向け輸出は、大半の品目で協定発効時に関税が即時撤廃されるが、例外品目についてのみ段階的に関税を撤廃。	自動車・同部品の原産地規則は、域内付加価値 (RVC) 35%、40%、45%の物が多いが、品目によって異なる。
	経済補完協定 (ACE2号) 第76次追加議定書、2016年3月4日発効	自由化	域内付加価値 (RVC) = {1 - (メルコスール域外部品輸入CIF価額 / 価額)} × 100 ≥ 55%あるいは50%
	経済補完協定 (ACE) 13号 第2次追加議定書 (2020年4月1日発効)	亜産ピックアップトラック (パラグアイ現行輸入関税率: 10%) および小型自動車 (同10-15%) のパラグアイ輸入関税は協定発効時に即時撤廃。他の車両は協定発効時に税率を50%削減。2022年に全車両の輸入関税を撤廃。 亜はバ産自動車部品に対して協定発効時に無関税輸入枠を2019年3,500万ドルから段階的に2025年4,500万ドルにまで拡大。2026年以降自由化	域内付加価値 (RVC) = {1 - (非原産部材価額 / 最終製品輸出FOB価額)} × 100 ≥ 50% ※亜のパラグアイ産自動車部品の域内付加価値 (RVC)は2019年40%から段階的に引き上げられ2026年50%に。
	経済補完協定 (ACE) 57号 2003年5月1日発効 【最新】第2次追加議定書 2008年8月1日発効	ウルグアイからアルゼンチン向けは、自動車の無関税上限枠20,000台。自動車部品の無関税上限枠6,000万USD アルゼンチンからウルグアイ向けは、自由化	域内付加価値 (RVC) {1 - (メルコスール域外部品輸入CIF価額 / 最終製品工場渡し価額 (EXW) (税抜き)} × 100 ≥ 60%
	協定なし		

(注①) 経済補完協定は、ラテンアメリカ統合連合 (ALADI) の枠組みにおける2国間貿易協定。メルコスールは各ACEを通じて域内関税撤廃を行っている。(注②) 域内コンテンツ指数 (ICR) とは域内産産割合 (RVC) と同義語。(注③) パラグアイ最高裁は2019年9月判決で以前の判例をくつがえし、製造10年以上の中古車の輸入を禁止した法令 4,333号1条は違憲ではないとの判決 (判決№ 772, 773, 774, 775, 776)。この判決で最高裁はパラグアイの中古車輸入は製造10年未満に制限することは違憲ではないと判断。(出所) 各協定原文、現地報道などを元に作成 (2020年9月28日現在)