

# 2章 仙台港の歴史



自動車運搬船「玄武」

## 港の出来事

野蒜内港(第1期)工事に着手

塩釜港修築工事(浚渫埋立)着手、概成

野蒜築港工事、台風により壊滅的被災

野蒜築港事業再開を断念



塩釜港務所

塩釜港 港湾調査会により第2種重要港湾に指定

塩釜港 塩釜を内港とし、花刈を外港とする計画を策定し事業認可

塩釜町に築港事務所設置。塩釜港、第1期修築工事着手



塩釜港 第1期工事完成

塩釜港 3千トン岸壁における石炭の陸揚げ

塩釜港 港湾法による重要港湾に指定

塩釜港 第6回港湾計画会議において商港としての長期計画決定

塩釜港 貞山1号岸壁(10,000トン)完成

仙台市地域長浜海岸に仙台港区を建設することを決定

新産業都市「仙台湾地区」に指定

港湾計画決定【改訂】(仙台港区に工業港計画新規策定)

塩釜港湾区域変更(仙台港区編入)

## 宮城県の出来事

和暦 西暦

|      |      |                             |
|------|------|-----------------------------|
| 明治04 | 1871 | 仙台藩を廃して仙台県をおく 古川宮沢一揆        |
|      |      | 東北鎮台を仙台におく                  |
| 明治05 | 1872 | 仙台県を宮城県と改称                  |
| 明治09 | 1876 | 統合宮城県成立(現在の県域になる)           |
| 明治11 | 1878 |                             |
| 明治15 | 1882 |                             |
| 明治17 | 1884 |                             |
| 明治18 | 1885 |                             |
| 明治20 | 1887 | 東北本線 上野～塩釜間開通               |
| 明治22 | 1889 | 仙台、市制を施行                    |
| 明治29 | 1896 | 6月15日「明治三陸地震」(M8.2、震度2～3)発生 |
| 明治30 | 1897 | 常盤線開通                       |
| 明治43 | 1910 |                             |
| 大正03 | 1914 |                             |
| 大正04 | 1915 |                             |
| 昭和03 | 1928 | 宮城電鉄(現在の仙石線) 仙台～石巻間全通       |
| 昭和08 | 1933 | 3月3日「昭和三陸地震」(M8.1、震度5)発生    |
| 昭和20 | 1945 | 仙台大空襲、第二次世界大戦終結             |
| 昭和26 | 1951 |                             |
| 昭和30 | 1955 |                             |
| 昭和32 | 1957 | 仙台空港開港                      |
| 昭和34 | 1959 |                             |
| 昭和35 | 1960 | 5月23日「チリ地震津波」発生             |
| 昭和37 | 1962 |                             |
| 昭和39 | 1964 |                             |
| 昭和42 | 1967 |                             |



塩釜神社の風景

# 港の出来事

# 宮城県の出来事

港湾計画【改訂】

塩釜港(仙台港区) 開港

第一船入港、原油船「丹後丸」

仙台火力発電所第1号機の運転開始

仙台港臨海鉄道が開通

港湾計画【一部変更】

中野ふ頭1,2号岸壁、高松ふ頭岸壁6バース完成

公共岸壁一部供用開始

太平洋沿海フェリー(株)(現太平洋フェリー(株))が  
名古屋～仙台～苫小牧間に就航

中野ふ頭3号岸壁、高松ふ頭岸壁2バース完成

港湾計画【一部変更】

中野ふ頭4号岸壁、フェリーふ頭1号岸壁完成

雷神ふ頭1号岸壁、フェリーふ頭2号岸壁完成

フェリー専用ふ頭の供用開始

中野ふ頭5,6号岸壁完成

雷神ふ頭2,3号岸壁2バース完成

開港10周年

高松木材ふ頭岸壁完成

港湾計画【改訂】 「仙台国際貿易港整備計画」が決定

ジブクレーン設置



仙台港区全景(昭和61年)

和暦 西暦

昭和44 1969

昭和46 1971

昭和48 1973

昭和49 1974

昭和50 1975

昭和51 1976

昭和52 1977

昭和53 1978

昭和54 1979

昭和56 1981

昭和57 1982

昭和59 1984

昭和60 1985

昭和61 1986

昭和62 1987

昭和63 1988



第一船入港「丹後丸」



苫小牧港と仙台港を結ぶカーフェリー

新仙台駅開業

6月12日17時14分「1978年宮城県沖地震」  
(M7.4、震度5)発生

東北新幹線 大宮～盛岡間開業

七北田ダム完成

東北新幹線 上野駅乗入

仙台北部中核テクノポリス指定

「未来の東北博覧会」が開催

仙台市と宮城町が合併

仙台市と泉市、秋保町が合併

写真で見る仙台港

仙台港の歴史

仙台港のあゆみ

資料編



## 港の出来事

- 国際フィーダーコンテナ船就航(東京～仙台)
- 中央公園(スリーエム仙台港パーク)完成
- 第7回「海の祭典」開催
- 輸入促進地域(FAZ)に指定される
- ガントリークレーン1号機供用開始(高砂ふ頭第1号)
- 国際コンテナ定期航路開設
- 高砂コンテナターミナル本格供用開始
- 向洋ふ頭供用開始
- 港湾計画【改訂】
- ガントリークレーン2号機供用開始
- 特定重要港湾に昇格し、港名を仙台塩釜港に変更
- 高砂ふ頭2号岸壁供用開始
- ガントリークレーン3号機供用開始
- 仙台国際貿易港物流ターミナルオープン
- 高砂コンテナターミナル拡張・供用開始
- 港湾計画【改訂】
- 7万5千トン級の大型コンテナ船が寄港を開始
- ガントリークレーン4号機供用開始

## 宮城県の出来事

| 和歴   | 西暦   | 出来事  |
|------|------|--|
| 平成01 | 1989 | 1月8日 新元号「平成」に改元<br>政令指定都市仙台市スタート                               |
| 平成02 | 1990 | シアトル港湾局と県、塩竈市、石巻市、気仙沼市との友好港締結                                  |
| 平成04 | 1992 | 防災ヘリコプター「みやぎ」就航<br>仙台空港2,500m滑走路供用開始                           |
| 平成07 | 1995 | みやぎ産業交流センター「夢メッセみやぎ」オープン                                       |
| 平成08 | 1996 | ガントリークレーン1号機供用開始   |
| 平成09 | 1997 | 三陸自動車道 仙台北インターまで延長<br>国際ゆめ交流博覧会開催                              |
| 平成10 | 1998 | 三陸自動車道 石巻河南インターまで延長<br>仙台空港3,000m滑走路供用開始                       |
| 平成13 | 2001 | 仙台東部道路・仙台南部道路全線開通  |
| 平成14 | 2002 |  |
| 平成15 | 2003 | 7月26日0時13分「宮城県北部連続地震」(M5.4～6.2、震度6弱～6強)発生                      |
| 平成16 | 2004 |  |
| 平成17 | 2005 | 8月16日11時46分「8・16宮城地震」(M7.2、最大震度6弱)発生<br>荒川静香選手、トリノオリンピック金メダル獲得 |
| 平成18 | 2006 | チリ中部沿岸地震に伴う津波来襲  |
| 平成20 | 2008 |  |
| 平成21 | 2009 | ベガルタ仙台J1昇格   |

ガントリークレーン1号機供用開始



大型コンテナ船の寄港開始

# 港の出来事

向洋海浜公園開園  
 中野地区新モータープール供用開始  
 雷神ふ頭2号岸壁供用開始  
 東日本大震災発生、港湾機能麻痺  
 みやぎ45フィートコンテナ物流特区認定  
 国際拠点港湾に指定、物流活動再開  
 45フィートコンテナによる輸出開始  
 国際定期コンテナ航路が再開  
 公共ふ頭が全て供用再開  
 東北経済の発展に向け、仙台塩釜港、石巻港、松島港を統合

港湾計画【改訂】



クルーズ船・飛鳥IIの歓迎式典



高砂コンテナターミナル  
 拡張・供用開始

和歴 西暦

平成22 2010  
 平成23 2011  
 平成24 2012  
 平成25 2013  
 平成26 2014  
 平成27 2015  
 平成28 2016  
 平成29 2017  
 令和01 2019  
 令和03 2021

# 宮城県の出来事

仙台都市圏高速環状ネットワーク完成  
 東北自動車道 大衡ICの供用開始  
 3月11日14時46分「東日本大震災」  
 (東北地方太平洋沖地震M9.0、震度7) 発生  
 「宮城県震災復興計画」策定  
 国が「復興庁」設置 仙台市に「宮城復興局」  
 を設置  
 「宮城の将来ビジョン・震災復興実施計画」策定  
 仙台東部道路「仙台港インターチェンジ」供用開始  
 「支倉常長像」「ローマ教皇パウロ五世像」「ローマ  
 市公民権証書」がユネスコ記憶遺産に登録  
 東北楽天ゴールデンイーグルス、日本一に  
 羽生結弦選手、ソチオリンピック金メダル獲得  
 「宮城県震災復興計画」再生期スタート  
 「仙台うみの杜水族館」オープン  
 三陸の海を再現した大水槽  
 「宮城県地方創生総合戦略」策定  
 「仙台市地下鉄東西線」開業  
 国連防災世界会議  
 「政宗が育んだ“伊達”な文化」が日本遺産に認定  
 「宮城県ドクターヘリ」運航開始  
 第11回全国和牛能力共進会宮城大会開催  
 5月1日 新元号「令和」に改元  
 第40回全国豊かな海づくり大会開催予定

写真で見る  
 仙台港

仙台港の歴史

仙台港のあゆみ

資料編



