

◆ 順調に増加する取扱貨物



開港 10 周年記念式典 (1981)



仙台港の全景 (1986)



ジブクレーンによるコンテナ荷役作業 (1988)



自動車専用船の入港



自動車運搬船の入港



苫小牧～仙台～東京を結ぶ RORO 船



原油を満載した大型タンカー



製材の荷役作業



ばら貨物の荷役作業

◆ 人々が集う豊かなウォーターフロント



向洋地区に隣接する蒲生干潟(1986)



未来の東北博覧会(1987)



中央公園完成(1992)



「第7回海の祭典」開催(1992)



夢メッセみやぎ
(みやぎ産業交流センター)完成(1995)



国際ゆめ交流博覧会(1997)*



仙台港国際ビジネスサポートセンター開業(2000)



国際ゆめ交流博覧会(1997)*
一般公開された海洋気象観測船「高風丸」

* 写真提供：河北新報社

写真で見る仙台港

仙台港の歴史

仙台港のあゆみ

資料編

◆ 成長を遂げる国際コンテナ港湾



ガントリークレーン 1 号機
供用開始 (1995)



国際コンテナ定期航路
東南アジア航路開設 (1995)



高砂コンテナターミナル供用開始 (1996)



ガントリークレーン 2 号機供用開始 (1997)



国際コンテナ定期航路
北米西岸航路開設 (1997)



高砂ふ頭耐震岸壁
(-14m) の工事



高砂ふ頭 2 号岸壁の完成 (2001)



向洋ふ頭の石炭貨物と
完成間近の高砂ふ頭 2 号岸壁 (2000)

特定重要港湾に昇格 (2001)



高砂ふ頭 2 号岸壁の供用開始・初荷 (2001)



ガントリークレーン 3 号機供用開始 (2002)



ガントリークレーン 4 号機供用開始 (2009)



大型コンテナ船就航



沖防波堤 1,300m 完成 (2004)



雷神ふ頭 2 号岸壁とモータープール完成 (2010)



完成自動車出荷セレモニー (2011)

写真で見る仙台港

仙台港の歴史

仙台港のあゆみ

資料編

◆ 東日本大震災からの復旧

津波襲来時の夢メッセ会議棟



津波に流される車両



高砂コンテナターミナル
散乱するコンテナ



中野ふ頭アンローダーの被災

傾く仙台南防波堤灯台



中央公園の護岸決壊



高松ふ頭



岸壁に打ち上げられた貨物船



中野地区の被災車両





発災1ヶ月後の仙台港周辺(2011)



被災コンテナの引き上げ作業



海中のガレキの引き上げ作業



緊急物資船の初入港(2011)



復旧工事(2011)



復旧工事(2011)



震災後フェリー初入港



夜を徹しての復旧工事(2011)



復旧工事(2011)



ガントリークレーン2号機 復旧(2011)



北米西岸/東南アジア航路 再開(2012)



発災一年後の仙台港周辺(2012)

写真で見る仙台港

仙台港の歴史

仙台港のあゆみ

資料編

◆ さらなる発展に向けて



高砂コンテナターミナルと対岸の高松ふ頭





積出しを待つ自動車で一杯のモータープール

自動車運搬船で運ばれてきた完成自動車



自動車運搬船の出港



クルーズ船・飛鳥IIの寄港



クルーズ船・飛鳥IIの歓迎式典



みなとオアシス仙台港登録 (2018)



向洋海浜公園

スリーエム仙台港パークより中央航路を臨む



一部写真提供：東北地方整備局塩釜港湾・空港整備事務所

