

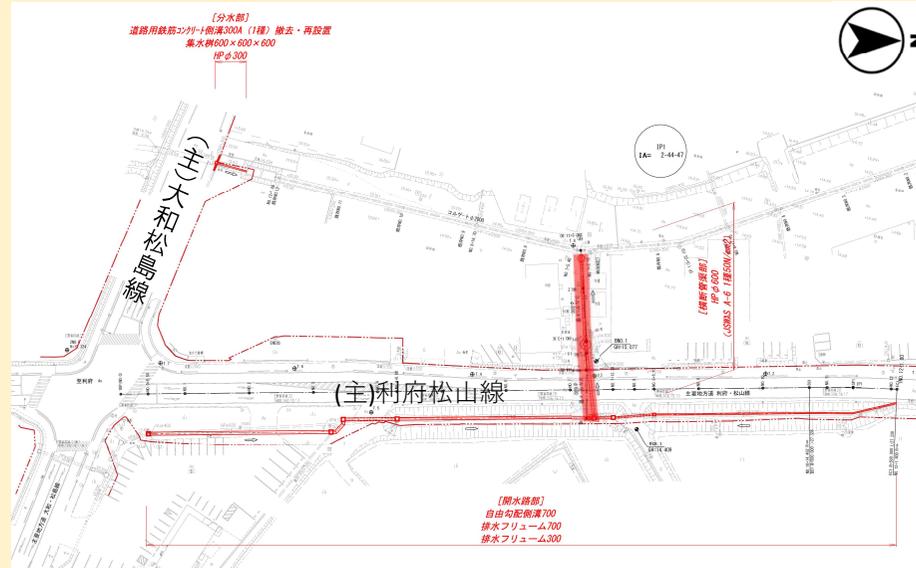
# (主)利府松山線 中村排水施設整備事業

## <事業概要>

事業延長 : 横断管渠部L=50.7m  
開水路部L=233.0m  
分水部L=9.2m

事業期間 : R8～R9年度

## <平面図>



## <現況写真>

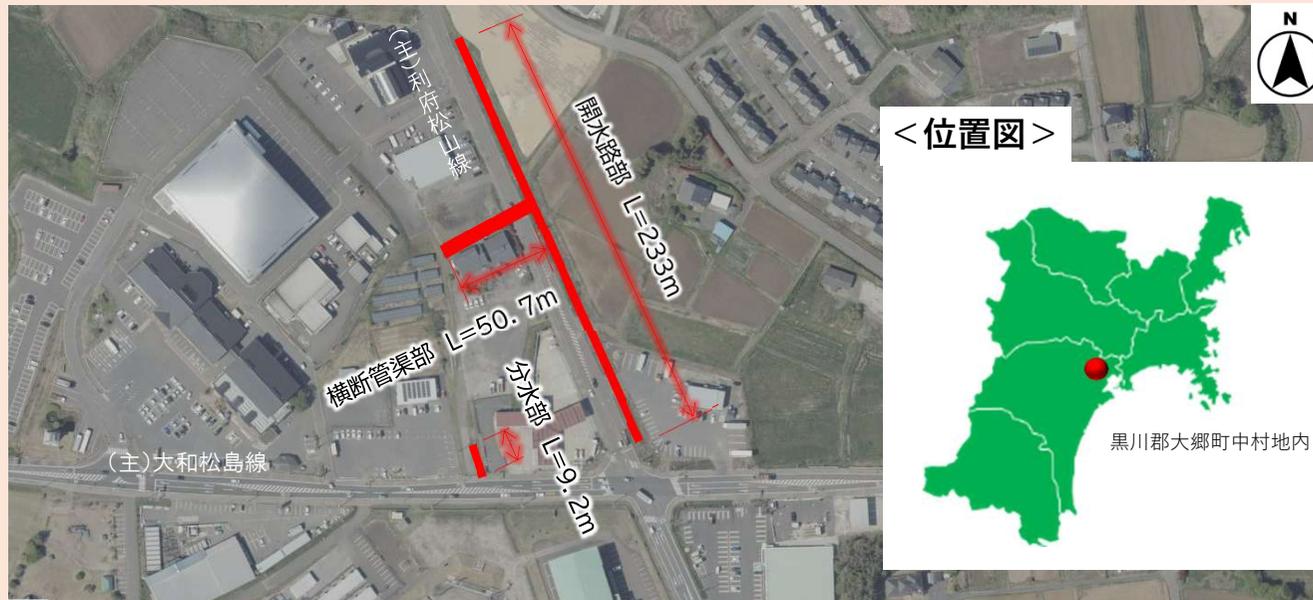


破損状況



応急対策工事実施状況

## <航空写真>



## <位置図>



航空写真出典 国土地理院ウェブサイト

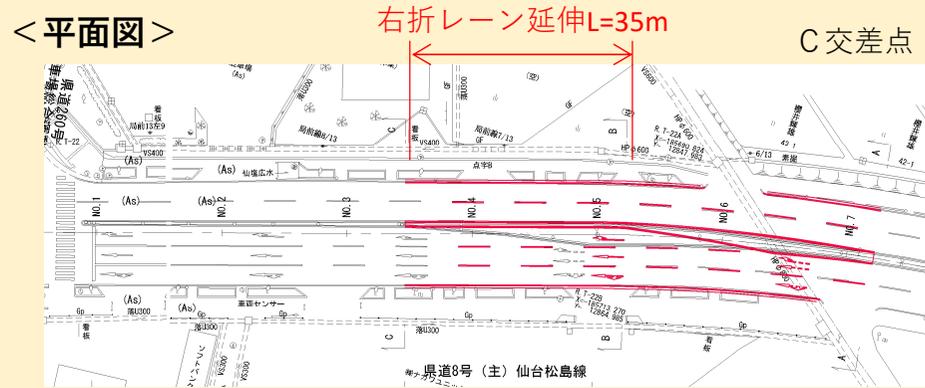
## <事業効果>

県道横断管渠の腐食破損や閉塞に伴う排水不良により、大雨時に県道が冠水することから、横断管渠の修繕を行うことで冠水リスクの低減が図られます。

## <事業概要>

- 事業箇所：交差点7箇所
- 対策工：右折レーン延伸6箇所
- 事業期間：R7～R8年度(短期対策)
- R7年度：交差点(A、C、D)
- R8年度：交差点(C、E、G)

## <平面図>



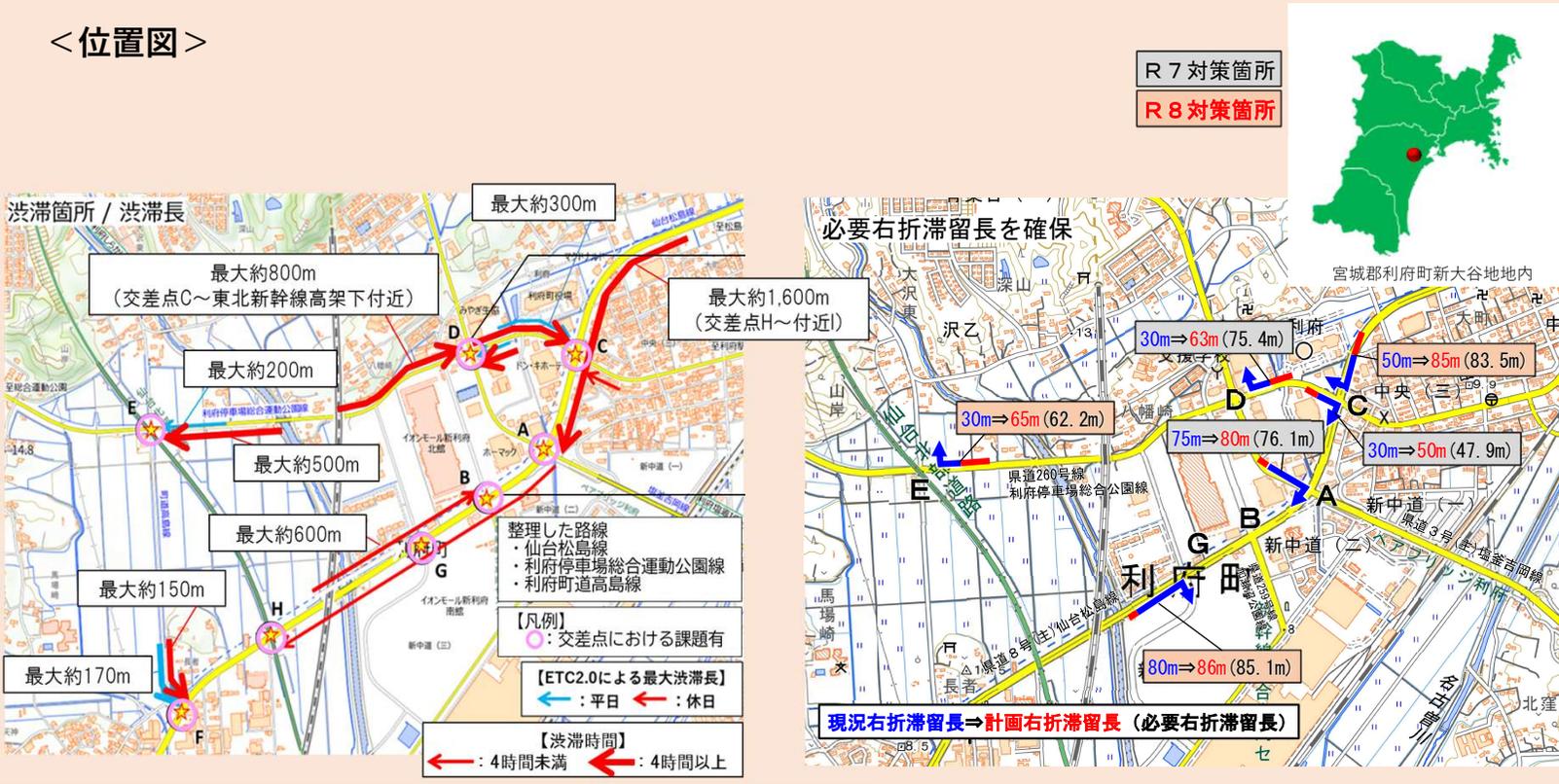
## <現況写真>



## B交差点



## <位置図>



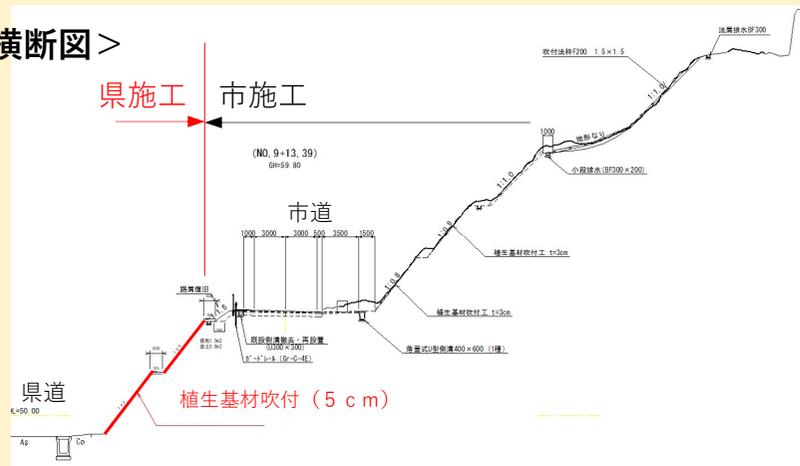
## <事業効果>

慢性的な渋滞を解消するため、流入部の右折専用レーンを延伸する対策を行います。

## <事業概要>

復旧延長：L=20m  
 工種：植生基材吹付  
           A=280m<sup>2</sup>  
 事業期間：R7～R8年度  
 R8年度：法面工事

## <標準横断図>



## <現況写真 (R7.10時点)>

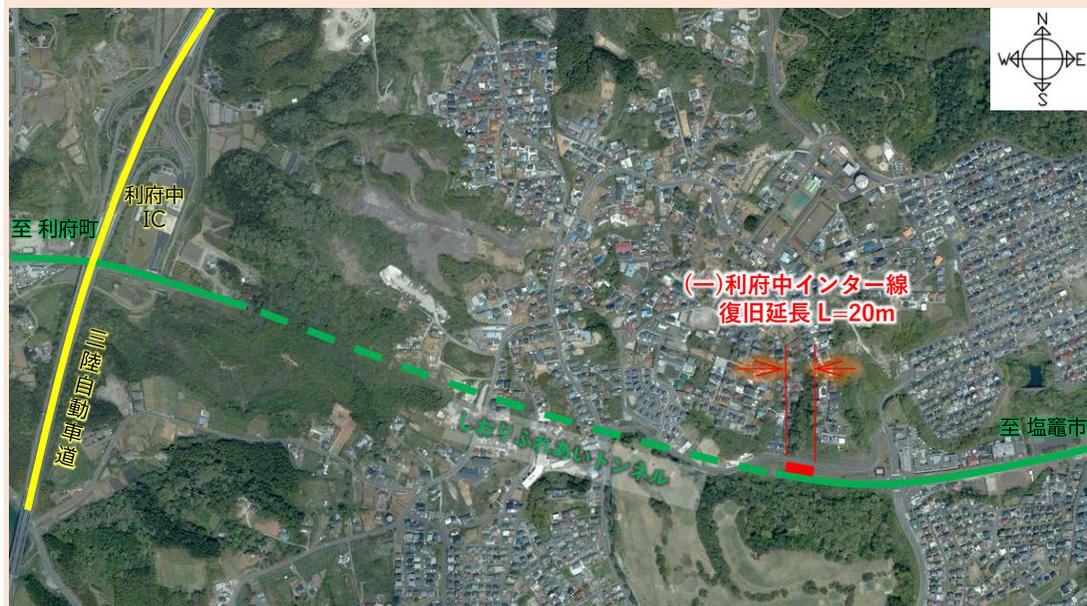
起点側



終点側



## <航空写真>



航空写真出典 国土地理院ウェブサイト

## <位置図>



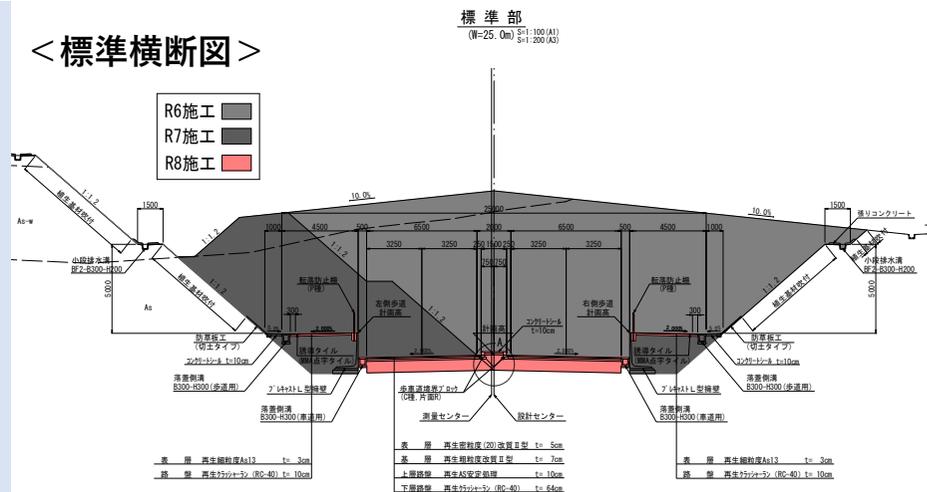
## <事業効果>

令和7年10月に発生した豪雨により被災した道路法面を復旧することにより、車道および歩道の安定を図ることで、地域住民および道路利用者の安全性を実現するものである。

< 事業概要 >

事業主体 : 富谷市 (県受託)  
 事業延長 : L=322m  
 道路区分 : 第4種第1級  
 幅員 : W=13.0(25.0)m・4車線  
 工種 : 切土工 V=92,300m<sup>3</sup>  
 法面保護工 一式  
 舗装工 A=4,300m<sup>2</sup>  
 排水工 一式  
 照明灯 一式  
 事業期間 : R6~R8年度 (予定)  
 全体事業費 : 約9億円

< 標準横断図 >



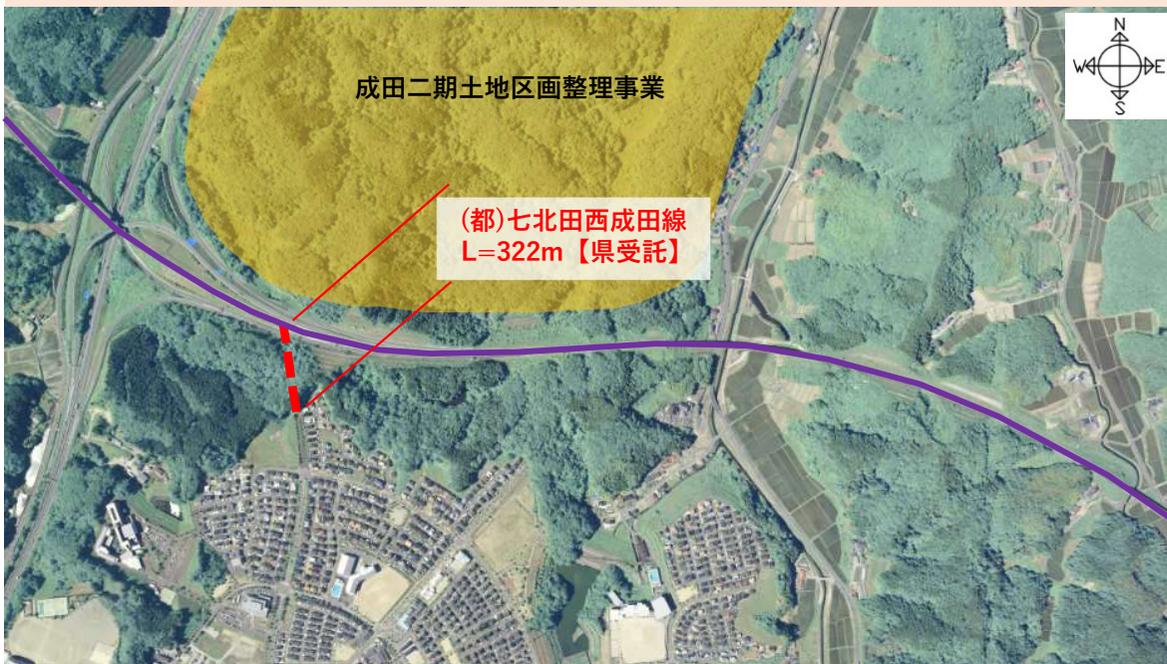
< 現況写真 > 2月13日現在  
 起点側より終点側を望む



終点側より起点側を望む



< 平面図 >



< 位置図 >



< 事業効果 >

(都)七北田西成田線は、成田二期土地区画整理事業の重要な工事用道路となることから、造成工事の着工までに、大規模な切土工事を早急に完了させる必要があります。県が受託するもの。  
 本事業により円滑な工業用地整備の促進、工業用地へのアクセス向上、人流・物流の効率化などの効果が期待されます。

航空写真出典 国土地理院ウェブサイト

<事業概要>

野球場補修工

・バックネット交換工 N=1基(R7)

・ダグアウト改修工 N=2箇所

橋梁補修工 (R7・8債務工事)

(橋長：L=131m、幅員：W=5.0m)

・表面保護工 A=105m<sup>2</sup>(R7)

・塗装塗替え工 (RC-1塗装系)

A=2,120m<sup>2</sup>

・園路補修工 L=2,200m

事業期間：R7～R8年度

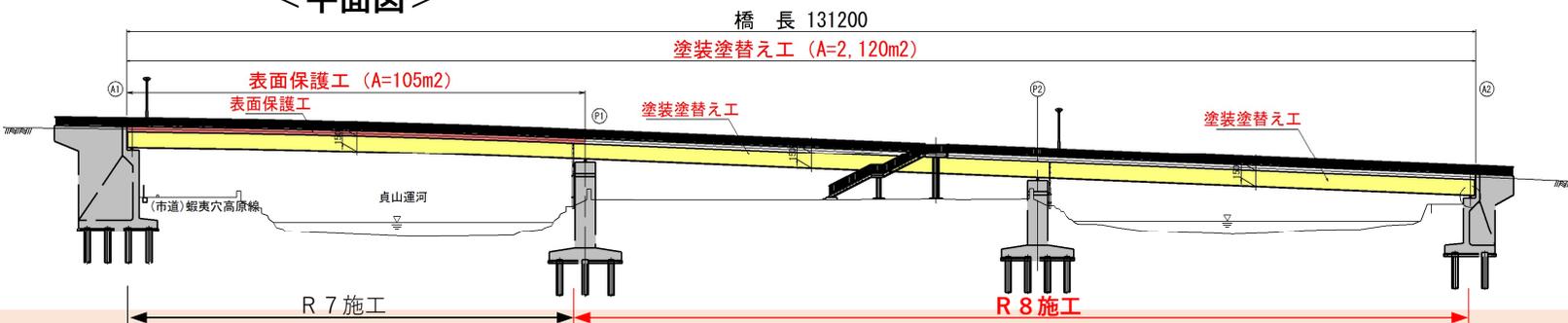
R8年度：ダグアウト改修工

塗装塗替え工

園路補修工

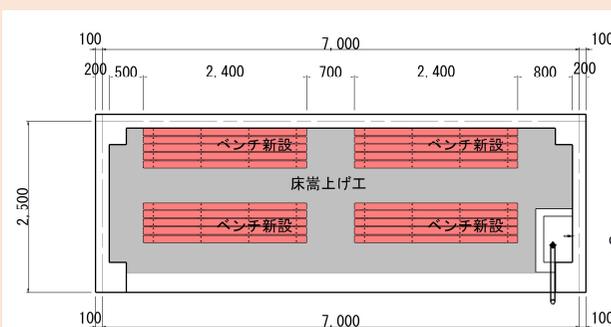
**塗装塗替え工  
(R7・8債務工事)**

<平面図>

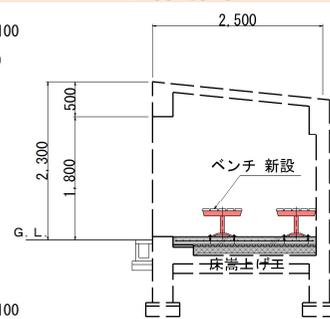


**ダグアウト改修工**

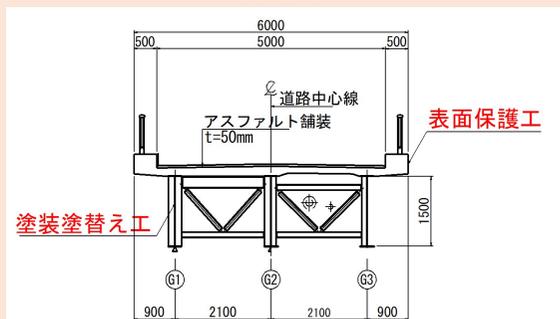
<平面図>



<断面図>



<断面図>



<位置図>



<写真>

ダグアウト全景



桁下面全景



<事業効果>

・老朽化した公園施設の補修を行うことにより、利用者の安全性と快適性が向上します。