

第198回宮城県都市計画審議会

参 考 資 料

○議案第2377号 石巻広域都市計画道路の変更について……………	1
----------------------------------	---

令和3年1月

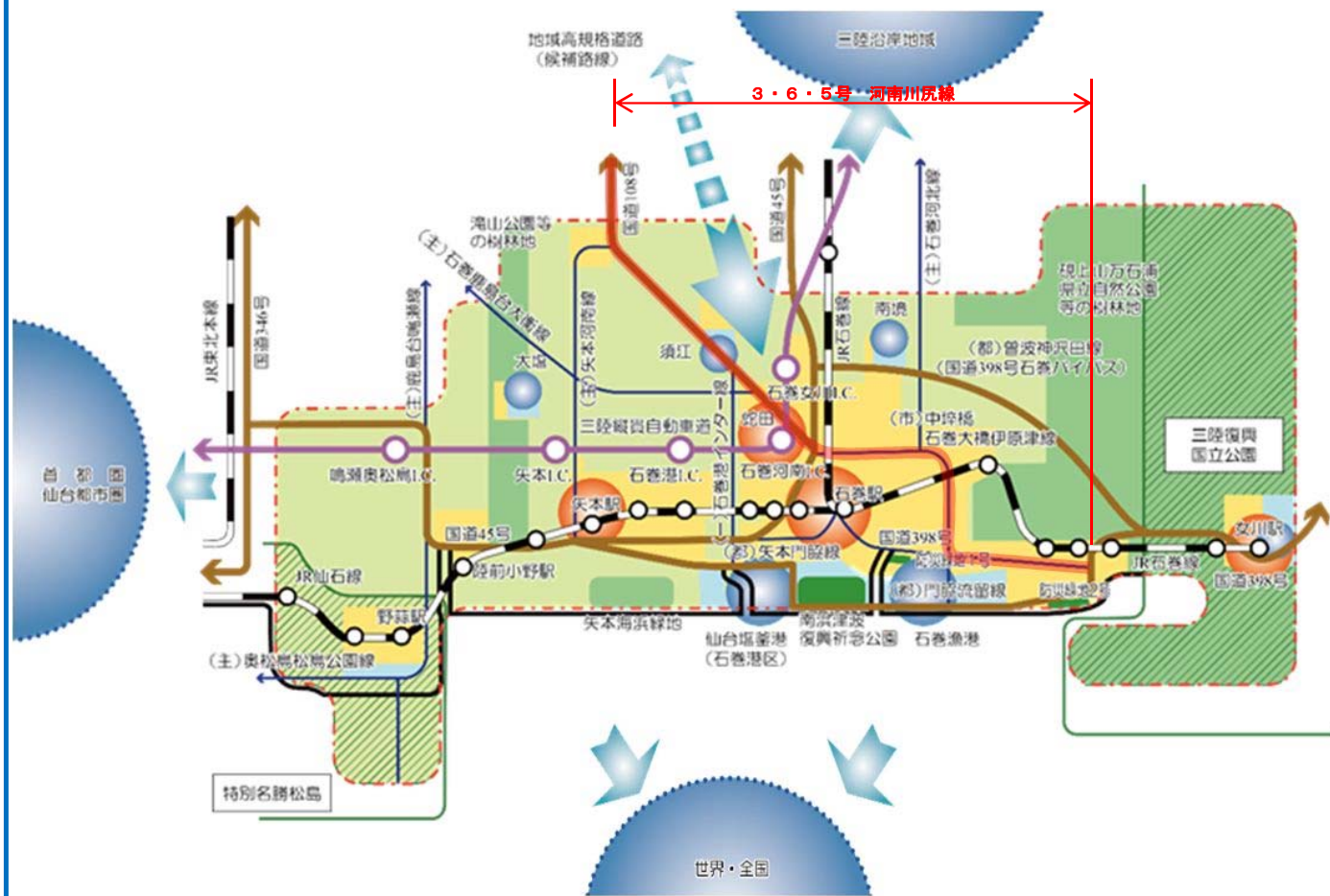
宮城県都市計画審議会

上位計画及び関連計画

● 石巻広域都市計画区域の整備、開発及び保全の方針（令和元年5月）

国道108号は、国道45号、国道398号等と共に主要幹線道路と位置づけられ、他都市圏との人的・物的交流を活発化させる広域的な道路ネットワークの整備を推進するとしている。

都市づくりの基本方針



凡例		
都市計画区域	海岸堤防・河川堤防	魅力ある中心拠点の形成
三陸縦貫自動車道	復興記念公園・防災緑地	活力ある産業拠点の形成
インターチェンジ	緑地	コンパクトな住宅地の形成
主要幹線道路	自然・農地	国際観光機能等の強化
幹線道路（放射）	産業用地等	特別名勝松島等
鉄道・駅		

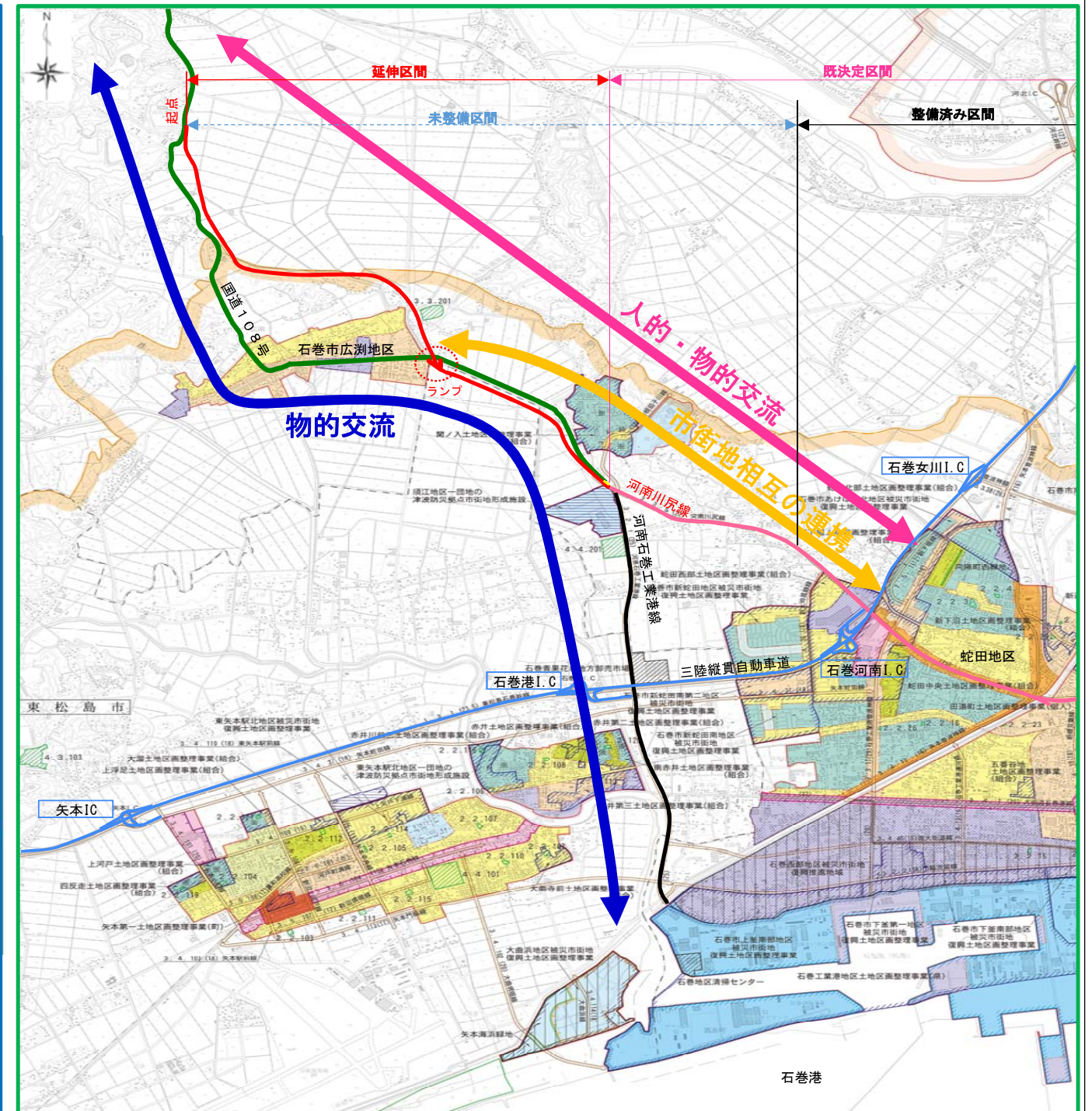
・主要幹線道路：三陸縦貫自動車道、国道、その他骨格となる道路

・幹線道路：主要地方道、一般県道、都市計画道路や市道のうち主なもの

● 石巻市都市計画マスタープラン（平成21年3月）

国道45号、国道108号、国道398号のほか、主要な県道は、まちの拠点等を結ぶ地域ネットワークの軸と位置づけ、さらなる道路整備を促進し、市内地域間における連携強化を目指すとしている。

河南川尻線の都市計画変更の理由



● 河南川尻線の都市計画変更の理由

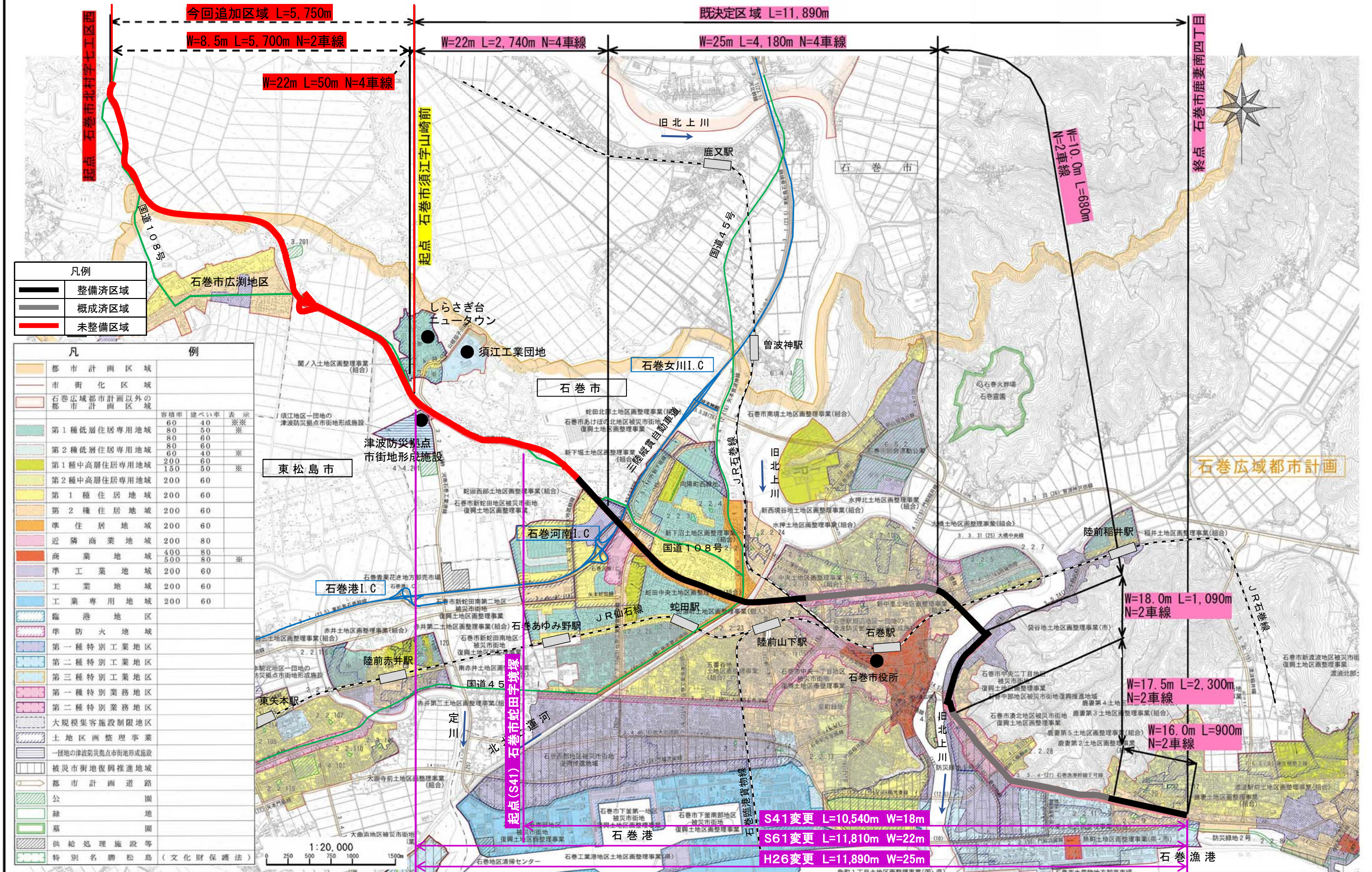
・今回の都市計画変更は、上位計画等を踏まえ、石巻広域都市計画区域における交通の快適性・利便性の向上のため、市街地相互の連携を強化し、また隣接都市圏との人的・物的交流を活発化するため、広域的な道路ネットワーク機能の強化を図るもの。

・蛇田地区から河南石巻工業港線交差点までの既決定区間は、将来交通量（126百台/日）から現計画（W=22m, 4車線）を踏襲し、線形不良箇所解消及び歩道の設置による安全性の確保を図るもの。

・河南石巻工業港線交差点から起点までの延伸区間は、2車線の盛土構造の道路を別線で設けることにより、将来交通量、広域交通需要への対応及び他圏域との連携強化、高速交通の整備や利便性の向上を図るものとなり、併せて、現道周辺の交通環境の改善も図るもの。

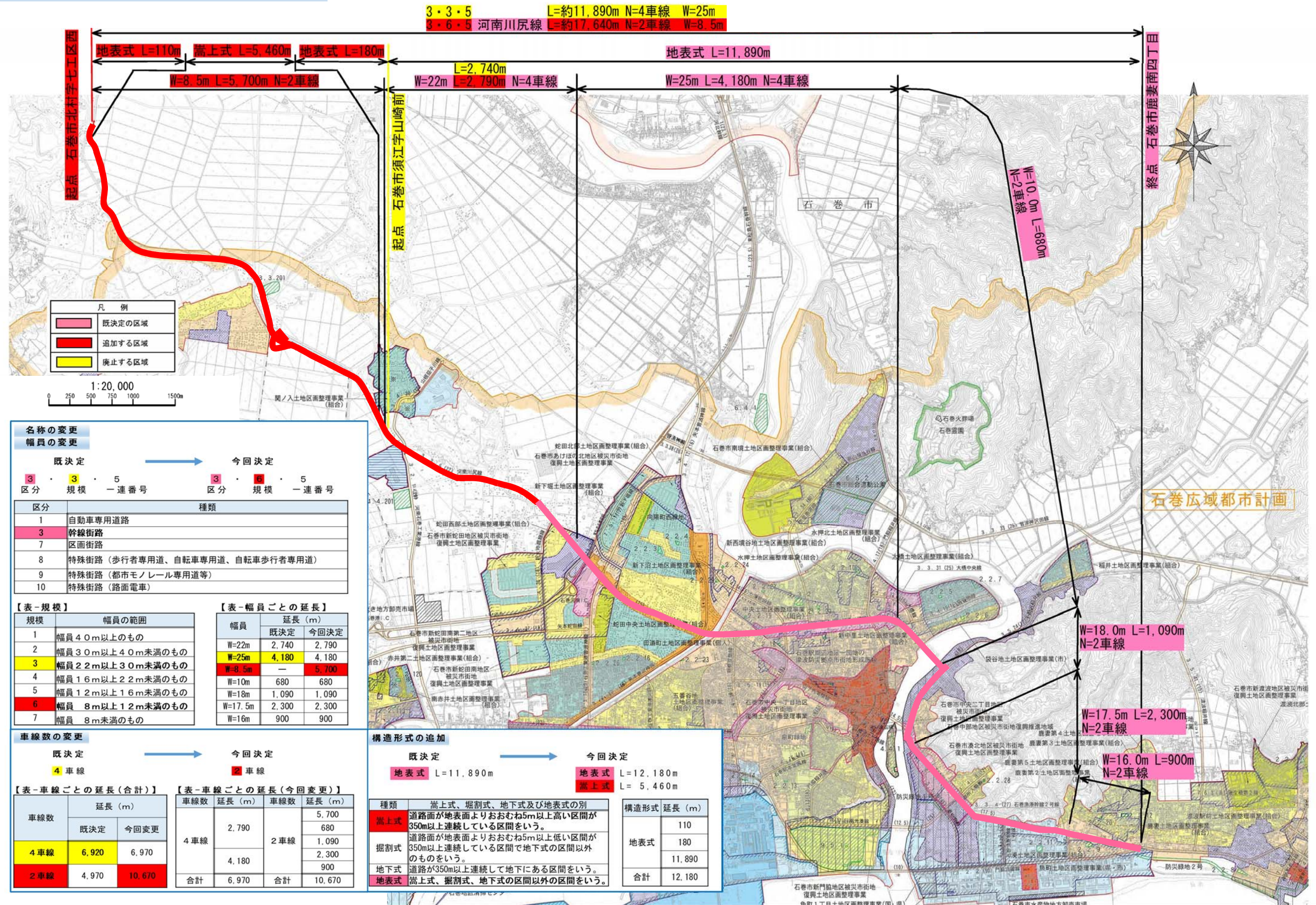
石巻広域都市計画道路の変更（石巻市・東松島市）

河南川尻線都市計画決定（変更）経緯及び整備状況図



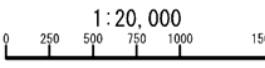
石巻広域都市計画道路の変更（石巻市・東松島市）

都市計画の変更について



凡例

- 既定の区域 (Pink)
- 追加する区域 (Red)
- 廃止する区域 (Yellow)



名称の変更
幅員の変更

既定 → 今回決定

3・3・5 区分 規模 一連番号 → 3・6・5 区分 規模 一連番号

区分	種類
1	自動車専用道路
3	幹線街路
7	区画街路
8	特殊街路 (歩行者専用道、自転車専用道、自転車歩行者専用道)
9	特殊街路 (都市モノレール専用道等)
10	特殊街路 (路面電車)

【表-規模】

規模	幅員の範囲
1	幅員40m以上のもの
2	幅員30m以上40m未満のもの
3	幅員22m以上30m未満のもの
4	幅員16m以上22m未満のもの
5	幅員12m以上16m未満のもの
6	幅員8m以上12m未満のもの
7	幅員8m未満のもの

【表-幅員ごとの延長】

幅員	延長 (m)	
	既定	今回決定
W=22m	2,740	2,790
W=25m	4,180	4,180
W=8.5m	-	5,700
W=10m	680	680
W=18m	1,090	1,090
W=17.5m	2,300	2,300
W=16m	900	900

車線数の変更

既定 → 今回決定

4車線 → 2車線

【表-車線ごとの延長 (合計)】

車線数	延長 (m)	
	既定	今回変更
4車線	6,920	6,970
2車線	4,970	10,670

【表-車線ごとの延長 (今回変更)】

車線数	延長 (m)	車線数	延長 (m)
4車線	2,790	2車線	5,700
	4,180		680
			1,090
			2,300
			900
合計	6,970	合計	10,670

構造形式の追加

既定 → 今回決定

地表面式 L=11,890m → 地表面式 L=12,180m
嵩上式 L=5,460m

種類

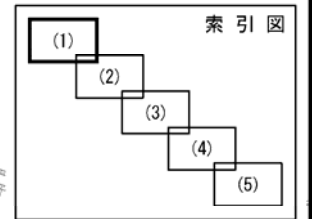
種類	構造形式	延長 (m)
嵩上式	道路面が地表面よりおおむね5m以上高い区間が350m以上連続している区間をいう。	110
掘削式	道路面が地表面よりおおむね5m以上低い区間が350m以上連続している区間で地下式の区間以外のものをいう。	180
地下式	道路が350m以上連続して地下にある区間をいう。	11,890
地表面式	嵩上式、掘削式、地下式の区間以外の区間をいう。	合計 12,180

構造形式

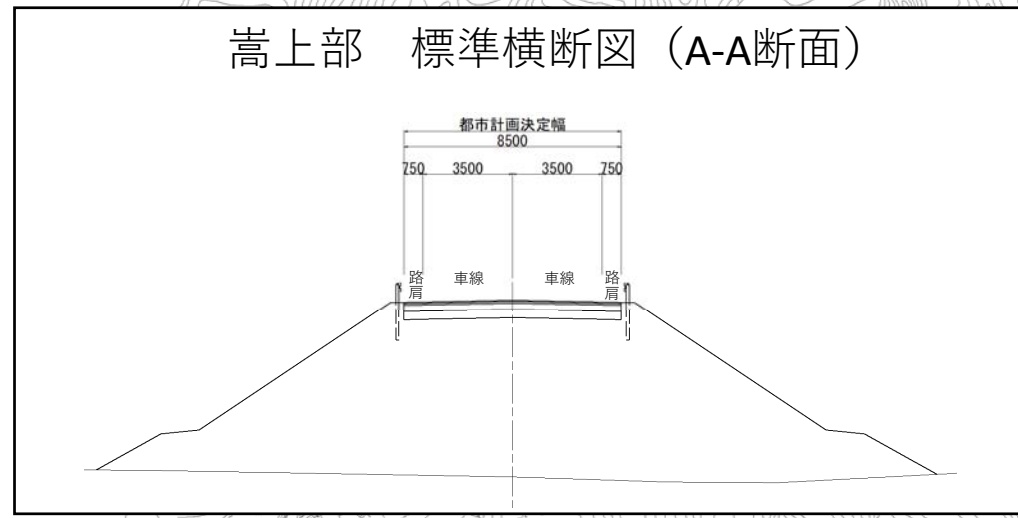
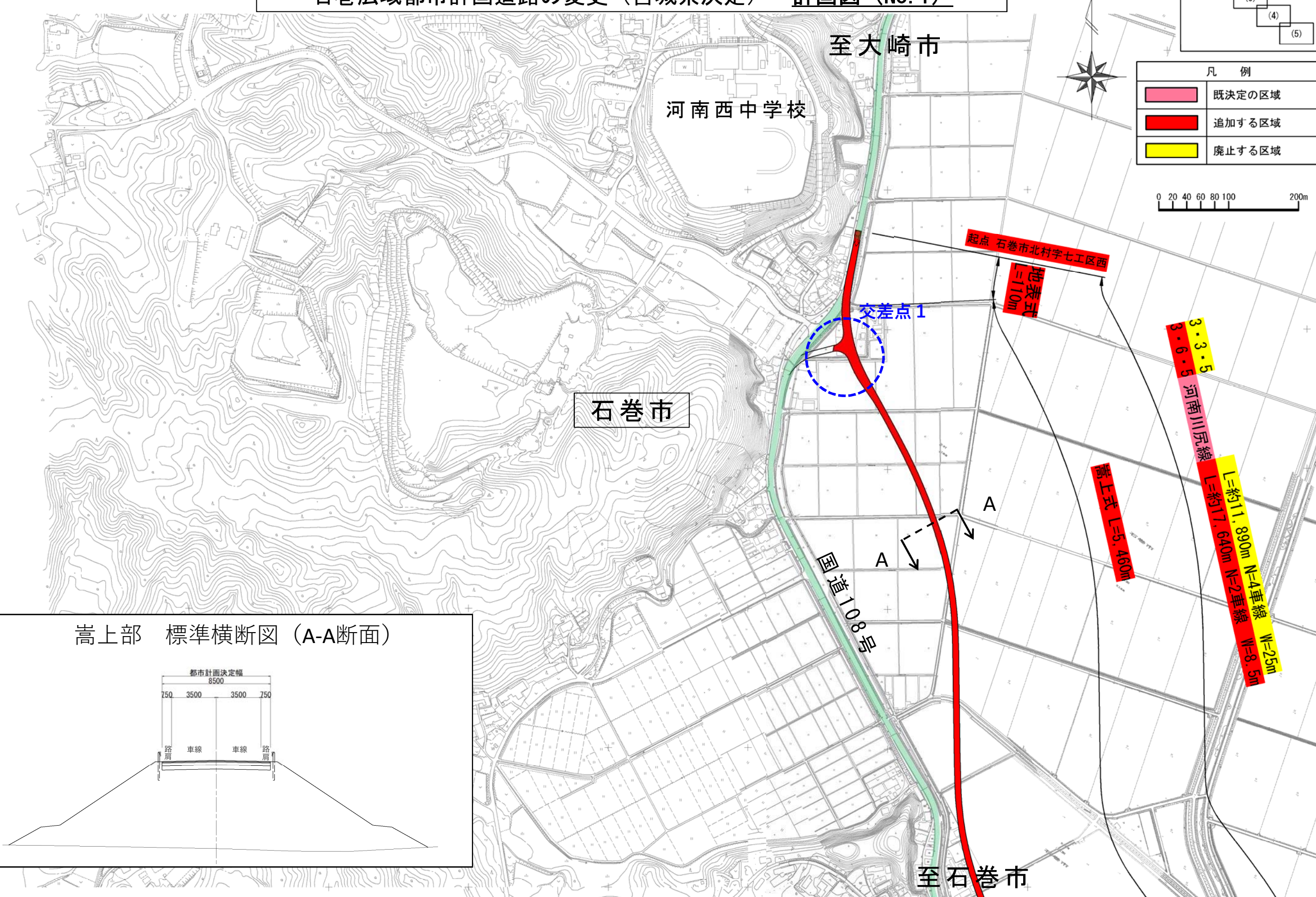
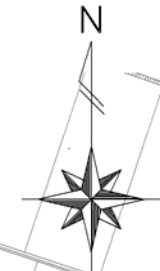
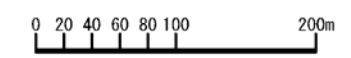
構造形式	延長 (m)
嵩上式	110
掘削式	180
地下式	11,890
合計	12,180

石巻広域都市計画道路の変更 (石巻市・東松島市)

石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定） 計画図（No.1）



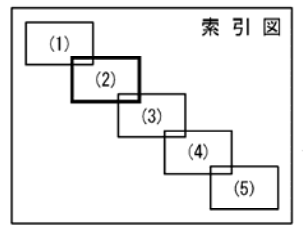
凡例	
	既決定の区域
	追加する区域
	廃止する区域



石巻広域都市計画道路の変更（石巻市・東松島市）

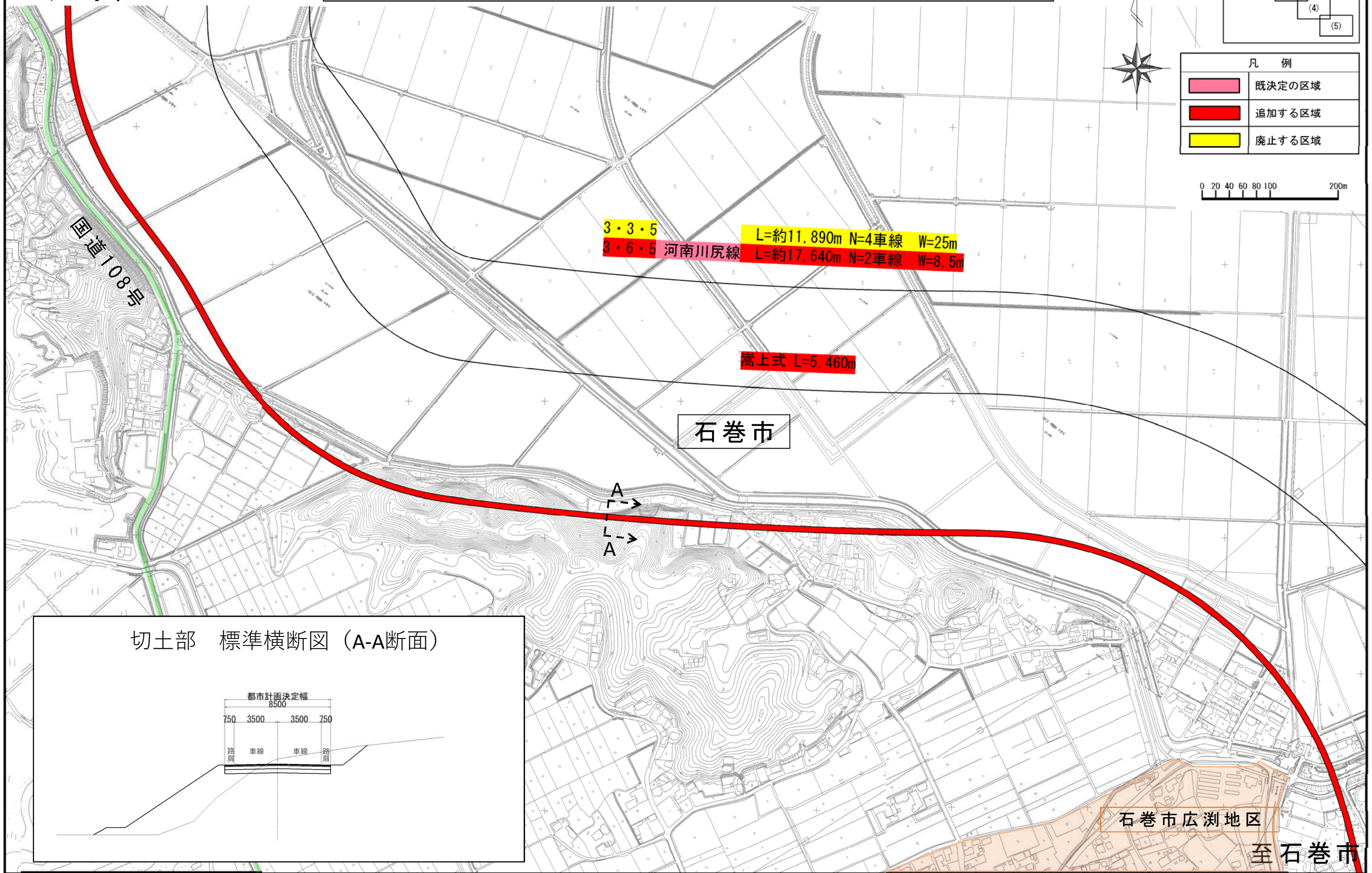
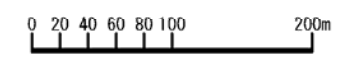
石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定） 計画図（No. 2）

至大崎市

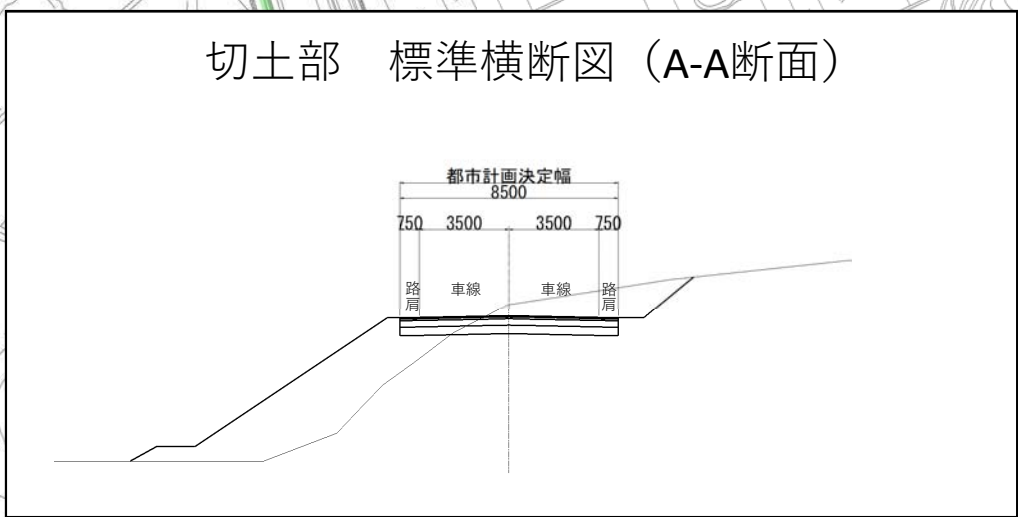
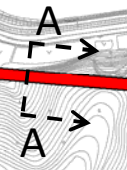


凡例

	既決定の区域
	追加する区域
	廃止する区域



石巻市

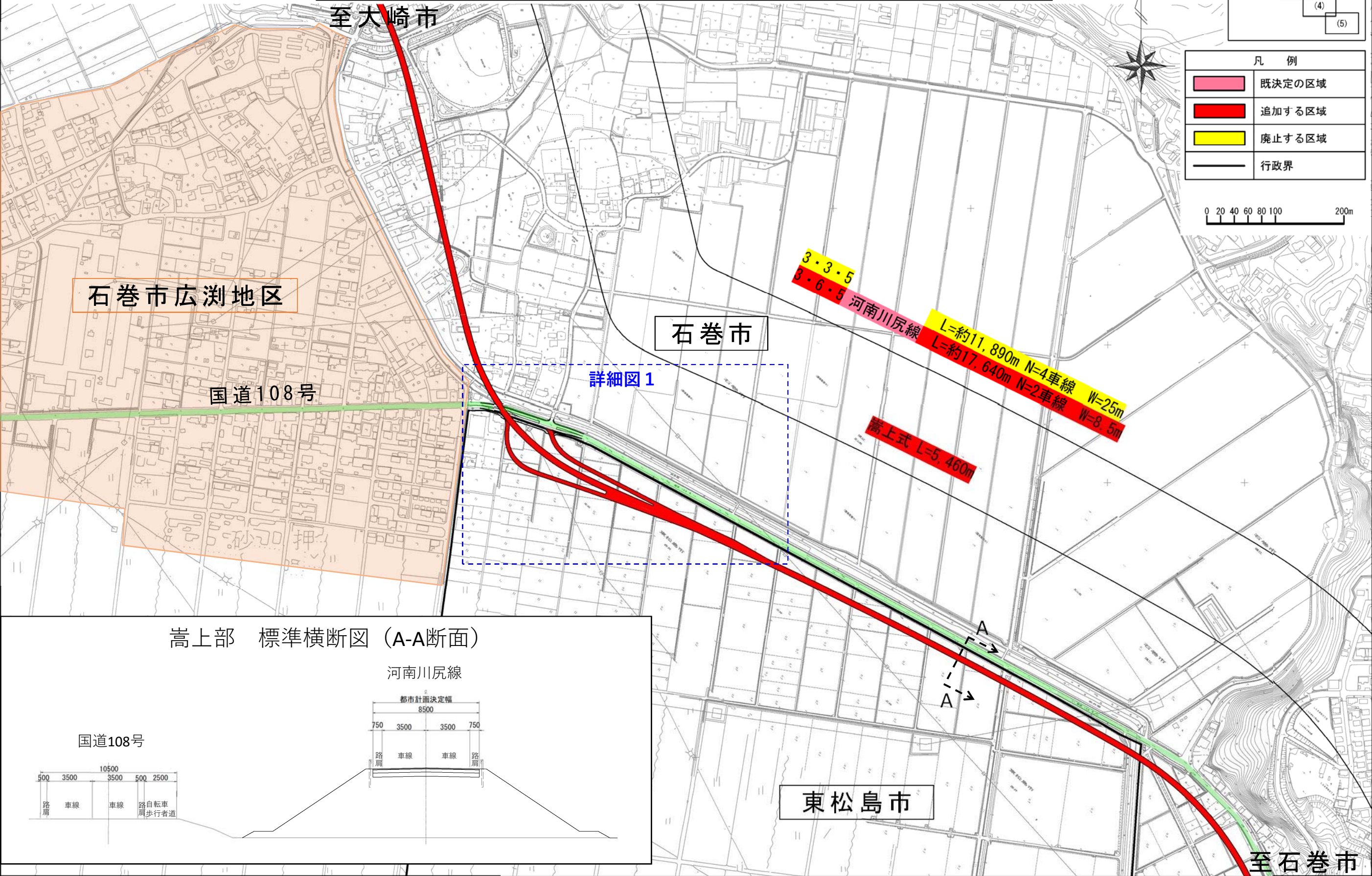


石巻市広瀬地区

至石巻市

石巻広域都市計画道路の変更（石巻市・東松島市）

石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定） 計画図（No. 3）



索引図

(1) (2) (3) (4) (5)

凡例	
	既決定の区域
	追加する区域
	廃止する区域
	行政界

0 20 40 60 80 100 200m

石巻市広渚地区

国道108号

詳細図1

石巻市

3・3・5
3・6・5

河南川尻線

L=約11,890m N=4車線 W=25m
L=約17,640m N=2車線 W=8.5m

嵩上式 L=5,460m

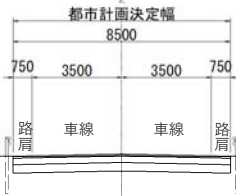
A
A

東松島市

至石巻市

嵩上部 標準横断面図（A-A断面）

河南川尻線

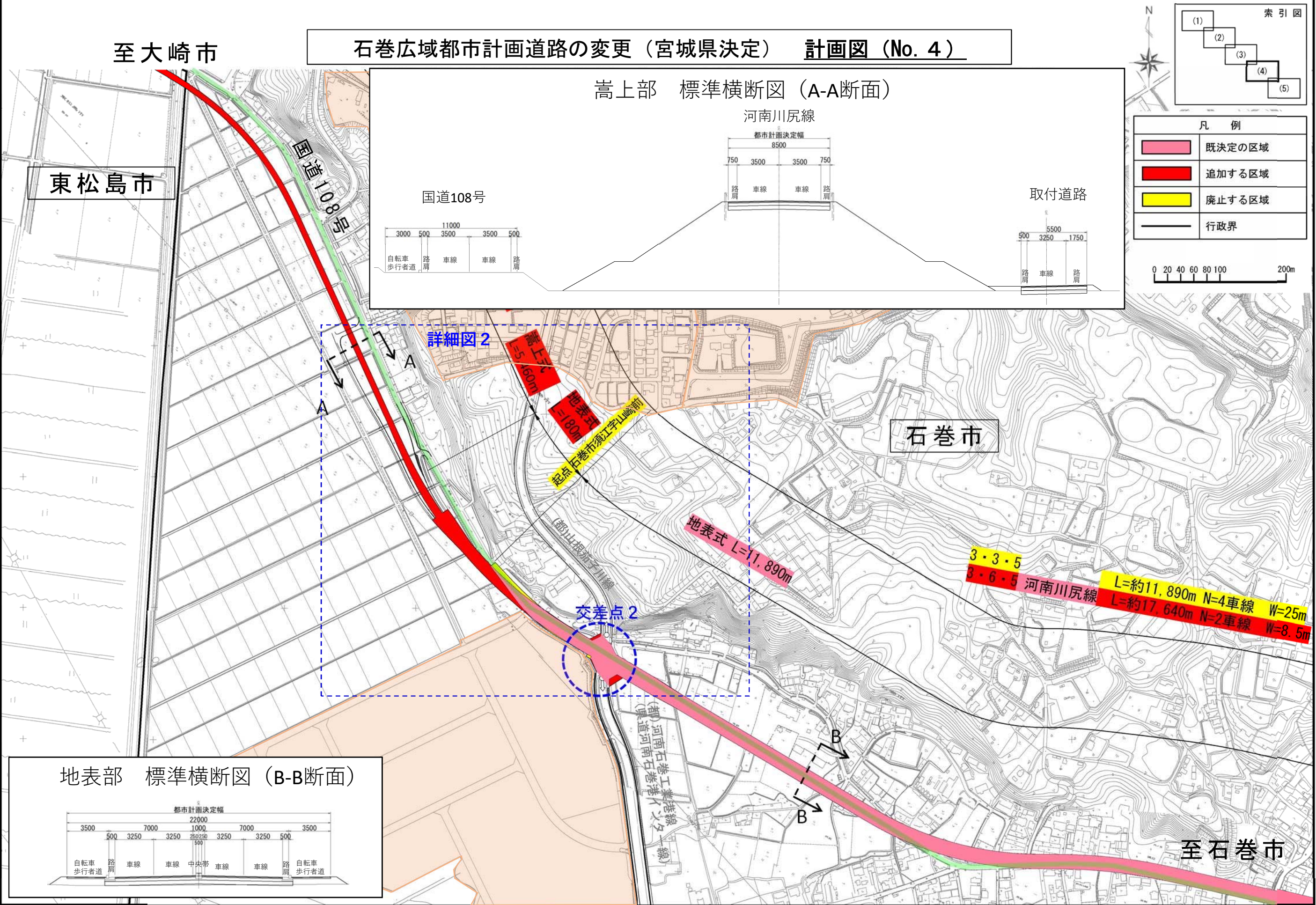


国道108号

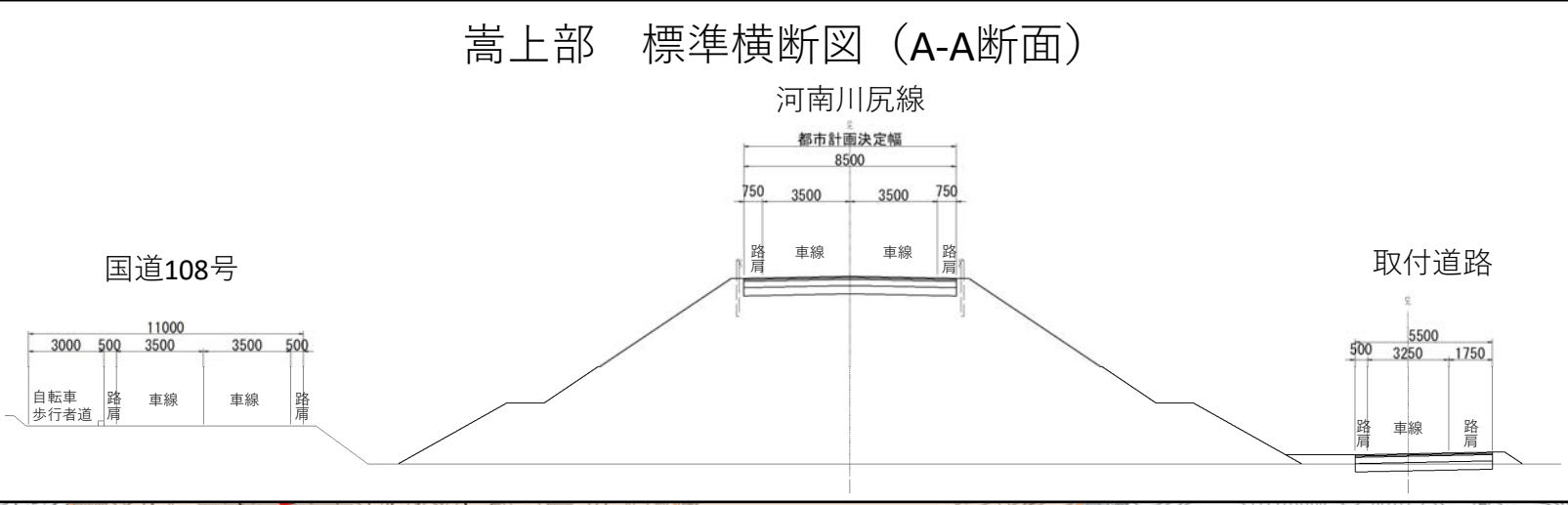


石巻広域都市計画道路の変更（石巻市・東松島市）

石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定） 計画図（No. 4）



高上部 標準横断面図（A-A断面）



索引図

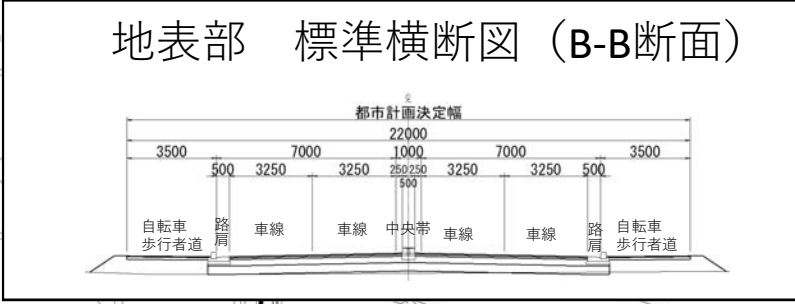
(1) (2) (3) (4) (5)

凡例

- 既決定の区域
- 追加する区域
- 廃止する区域
- 行政界

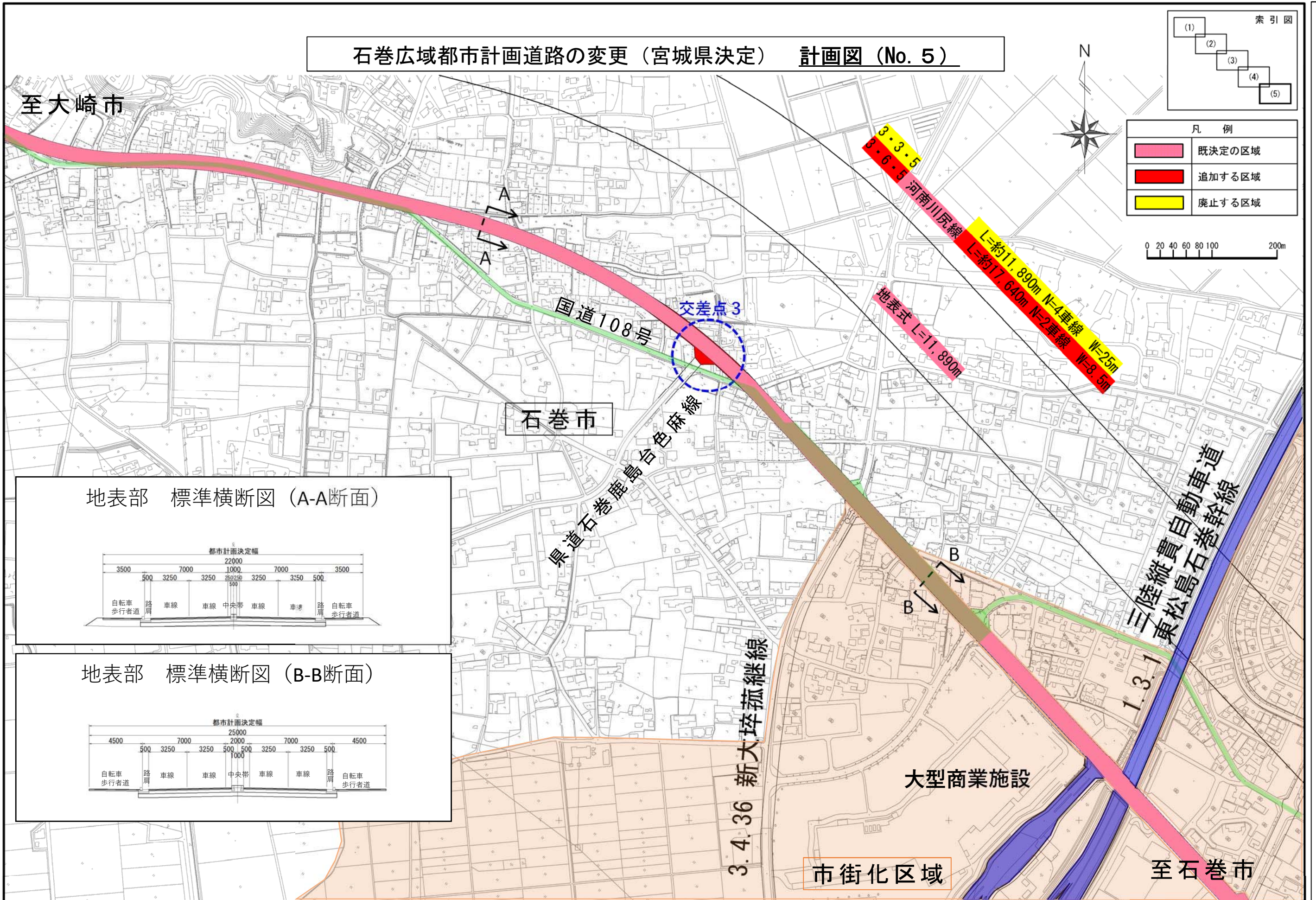
0 20 40 60 80 100 200m

地表部 標準横断面図（B-B断面）

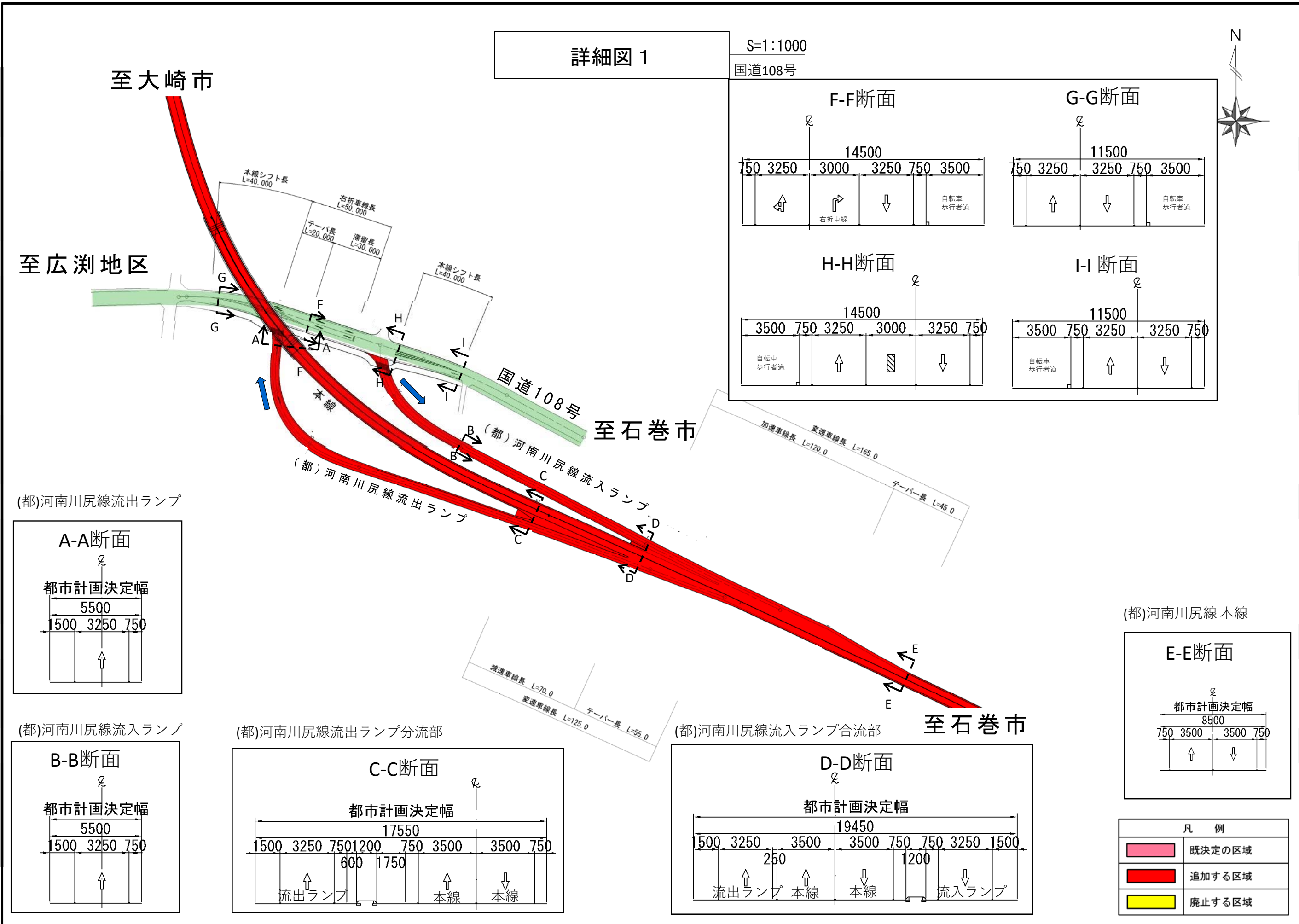


石巻広域都市計画道路の変更（石巻市・東松島市）

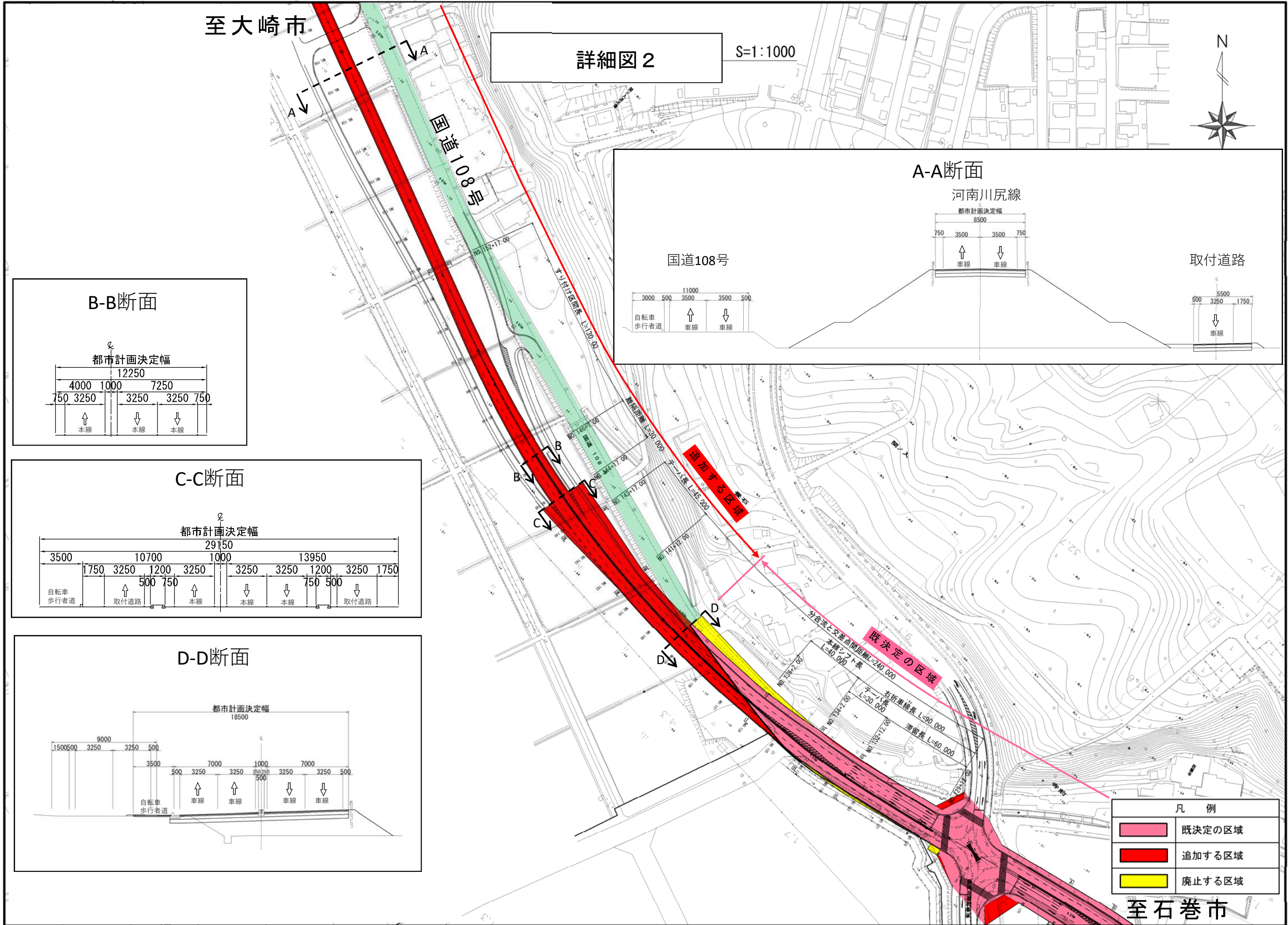
石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定） 計画図（No. 5）



石巻広域都市計画道路の変更（石巻市・東松島市）



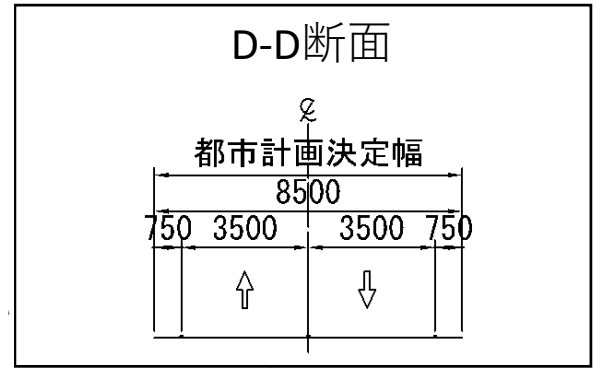
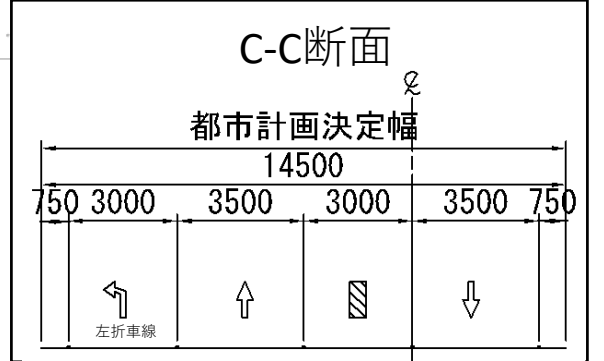
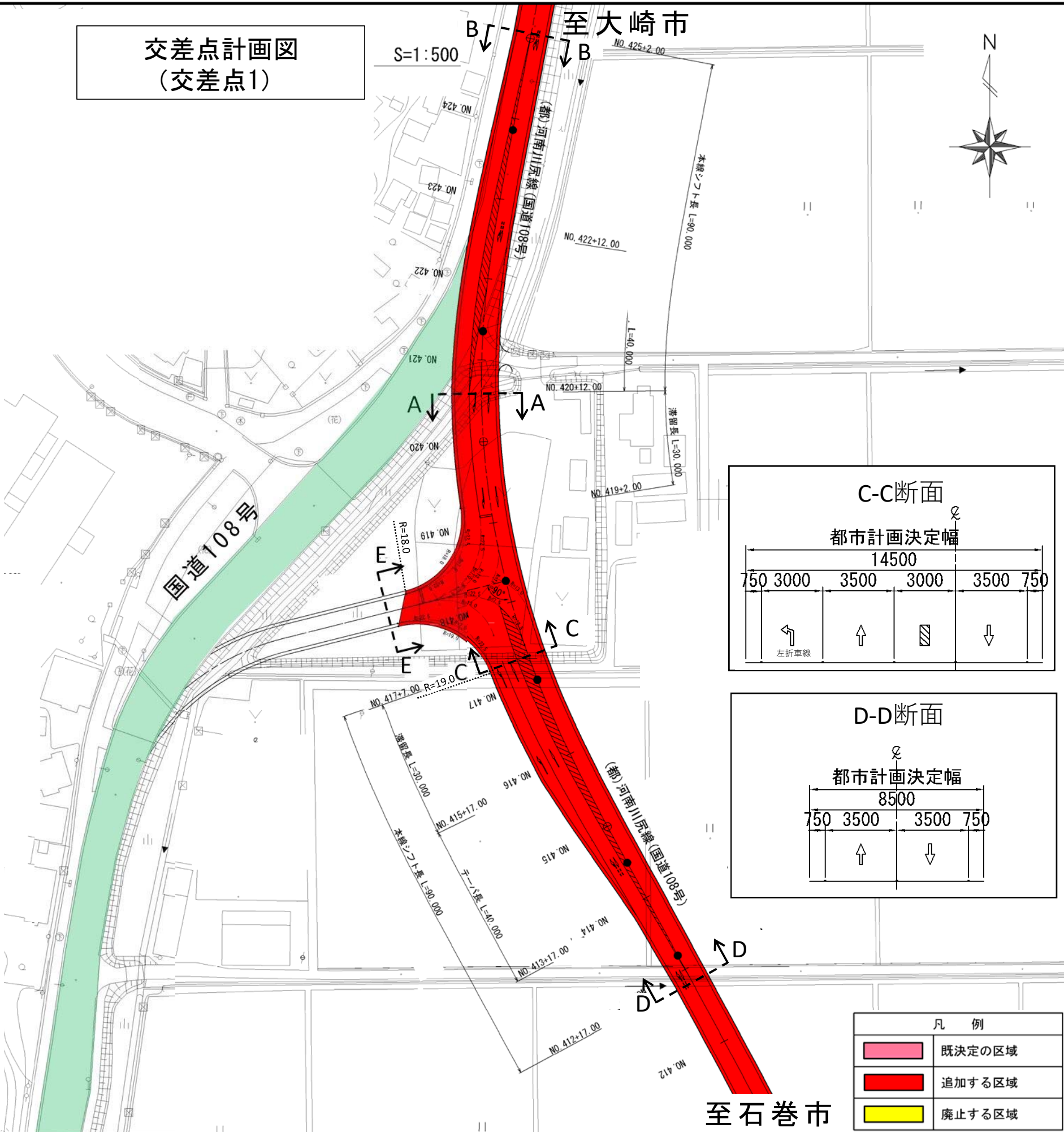
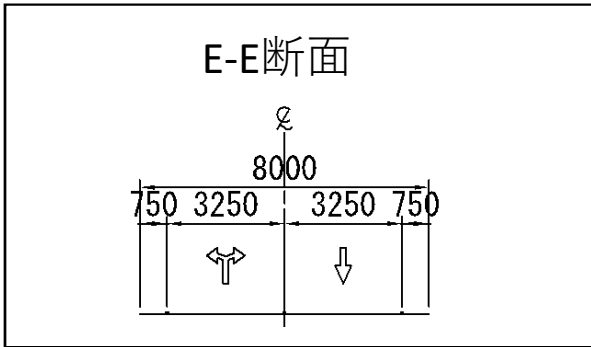
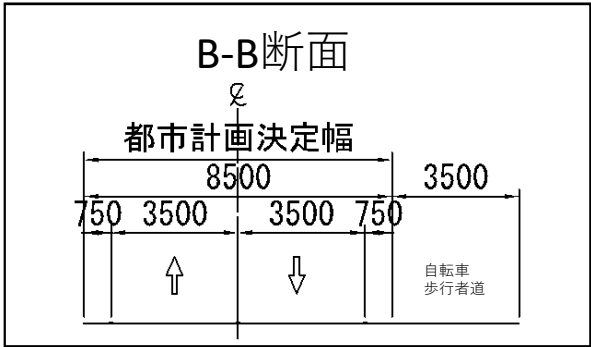
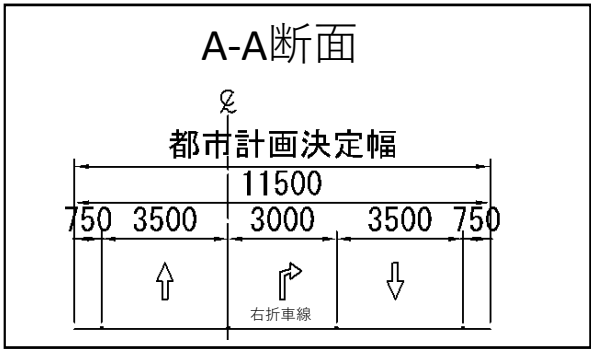
石巻広域都市計画道路の変更（石巻市・東松島市）



石巻広域都市計画道路の変更（石巻市・東松島市）

石巻広域都市計画道路の変更（石巻市・東松島市）

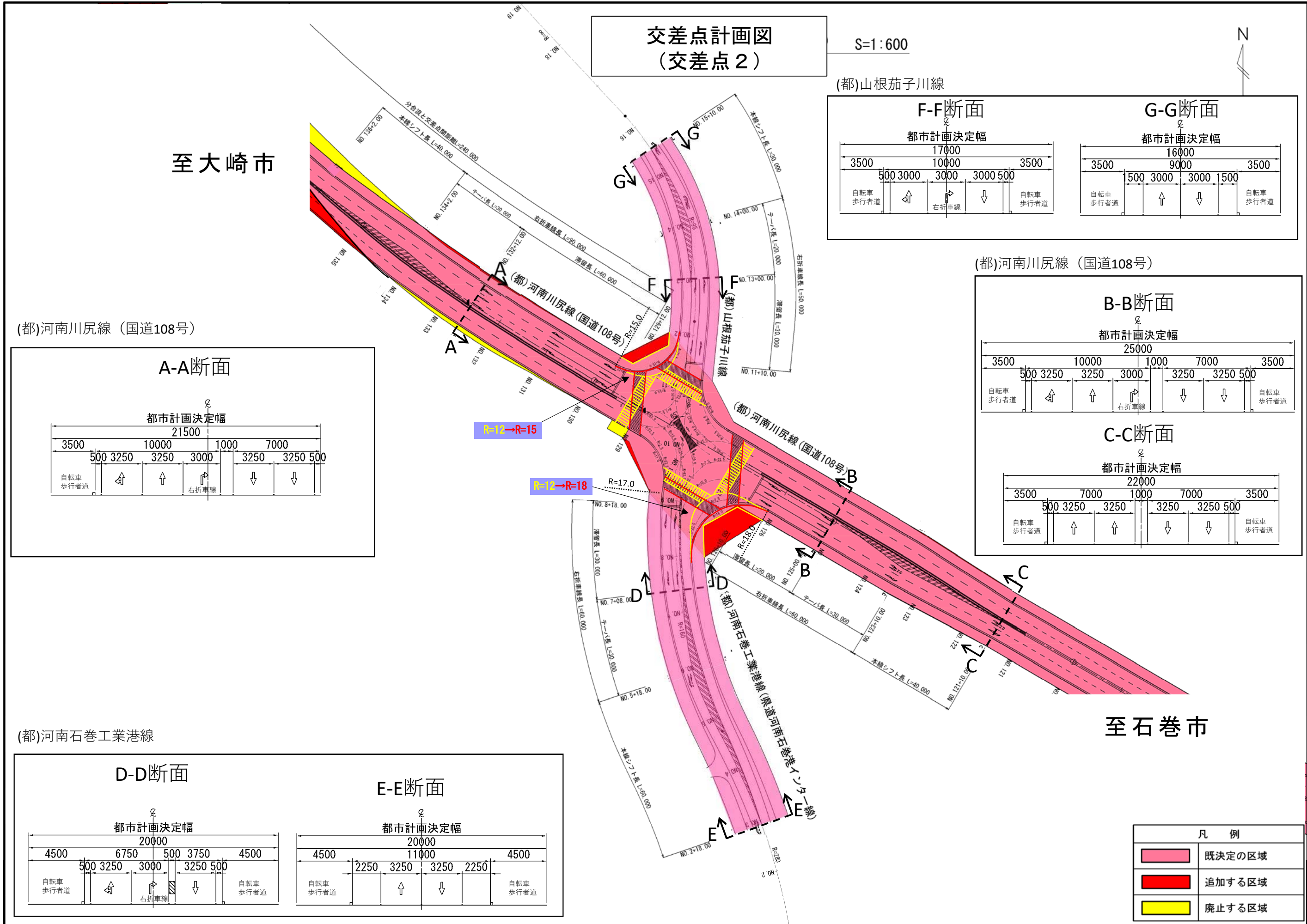
交差点計画図 (交差点1)



凡例

（ピンク色）	既決定の区域
（赤色）	追加する区域
（黄色）	廃止する区域

石巻広域都市計画道路の変更（石巻市・東松島市）



凡例

	既決定の区域
	追加する区域
	廃止する区域

