

(仮称) 自転車安全利用条例 素案

(目的)

第1条 この条例は、自転車の安全利用の推進について、基本理念を定め、県、県民その他の主体の責務及び役割を明らかにするとともに、自転車の安全利用に関する施策の基本的な事項を定めることにより、自転車の安全利用の推進に関する施策を総合的かつ計画的に推進し、もって歩行者、自転車、自動車等が安全に通行し、かつ、県民が安心して暮らすことができる地域社会の実現に寄与することを目的とする。

(定義)

第2条 この条例において、次の各号に掲げる用語の意義は、それぞれ当該各号に定めるところによる。

- 一 自転車 道路交通法（昭和35年法律第105号）第2条第1項第11号の2に規定する自転車をいう。
- 二 県民等 県内に居住し、若しくは滞在し、又は県内を通過する者をいう。
- 三 自転車利用者 自転車を利用する者をいう。
- 四 保護者 親権を行う者、未成年後見人その他の者で、未成年者を現に監護するものをいう。
- 五 関係機関 自転車の安全利用に関する施策を実施する国及び地方公共団体の機関をいう。
- 六 関係団体 交通安全に関する活動を行うことを主な目的として組織された団体及び自転車の安全利用に関する活動を行う団体をいう。
- 七 自転車小売業者 自転車の小売を業とする者をいう。
- 八 自転車貸出業者 道路（道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路をいう。第10条及び第13条第4項において同じ。）において利用する自転車の貸出しを業とする者をいう。
- 九 学校 学校教育法（昭和22年法律第26号）第1条に規定する学校（幼稚園を除く。）、同法第124条に規定する専修学校及び同法第134条第1項に規定する各種学校をいう。
- 十 自転車損害賠償保険等 自転車の利用に係る交通事故により生じた他人の生命又は身体の被害に係る損害を填補することを約する保険又は共済をいう。

(基本理念)

第3条 自転車の安全利用の推進は、自転車が環境への負荷の低減、県民等の健康の増進、災害時の交通機能の維持及び観光の振興等に資するものであるとの基本的な認識の下、県、県民等、関係団体、自転車利用者及び保護者等が連携して、自転車事故の防止を図ることを旨として行われなければならない。

(県の責務)

第4条 県は、第1条の目的を達成するため、次に掲げる施策を実施するものとする。

- 一 自転車の安全で適正な利用について理解を深めるための、年代に応じた交通安全教育及び啓発
 - 二 乗車用ヘルメットの着用の促進
 - 三 自転車の定期的な点検及び整備の促進
 - 四 県民等、自転車利用者、保護者等、関係団体、事業者等及び市町村が実施する自転車の安全で適正な利用の推進に関する取組を支援するための、情報の提供、助言その他の措置
 - 五 学校における交通安全教育等のための、情報の提供その他の必要な支援
 - 六 前各号に掲げるもののほか、第1条の目的を達成するために必要な施策
- 2 県は、前項各号に掲げる施策の実施に当たっては、関係機関及び関係団体と緊密な連携を図り、必要に応じ、協力を求めるものとする。

(県民の責務)

- 第5条 県民は、自転車の安全で適正な利用について理解を深め、家庭、学校、地域、職場等における自転車の安全で適正な利用のための取組を自主的かつ積極的に行うよう努めなければならない。
- 2 県民は、県等が実施する自転車の安全で適正な利用を促進するための施策に協力するよう努めなければならない。
 - 3 県民は、自動車等（道路交通法第2条第1項第9号に規定する自動車及び同項第10号に規定する原動機付自転車をいう。）を運転し自転車の側方を通過する場合は、交通の危険及び事故を防止するため、当該自転車との間に安全な間隔を保ち、又は徐行するよう努めなければならない。

(自転車利用者の責務)

- 第6条 自転車利用者は、車両の運転者としての責任を自覚し、自転車に関係する交通事故の防止に関する知識を習得するとともに、他人に迷惑をかけるような運転をしないよう努めなければならない。
- 2 自転車利用者は、自らの安全を確保するため、乗車用ヘルメットを着用するよう努めなければならない。
 - 3 自転車利用者は、その利用する自転車について、必要な点検及び整備を行うとともに、反射材を装着するよう努めなければならない。

(保護者等の責務)

- 第7条 保護者は、その監護する未成年者に対し、自転車の安全利用に関する教育を行うよう努めなければならない。
- 2 保護者は、その監護する未成年者が自転車を運転するとき又は自転車に乗車させるときは、乗車用ヘルメットを使用させるよう努めなければならない。
 - 3 保護者は、その監護する未成年者が利用する自転車について、必要な点検及び整備を行い、又は点検及び整備を依頼するよう努めなければならない。
 - 4 70歳以上の高齢者と同居する者は、当該高齢者が利用する自転車について、必要な点検及

び整備を行い、又は点検及び整備を依頼するよう努めなければならない。

- 5 70歳以上の高齢者と同居する者は、自転車を利用する当該高齢者に対し、乗車用ヘルメットを使用させること、その他の自転車の安全で適正な利用のために必要な助言をするよう努めなければならない。

(学校の長の役割)

第8条 学校の長は、その児童、生徒又は学生に対し、自転車の安全利用に関する教育又は啓発を行うよう努めなければならない。

(関係団体の役割)

第9条 関係団体は、自転車関係法令の遵守に関する啓発その他の自転車の安全で適正な利用を促進するための取組を自主的かつ積極的に推進するよう努めなければならない。

- 2 関係団体は、県等が実施する自転車の安全で適正な利用を促進するための施策に協力するよう努めなければならない。

(事業者の責務)

第10条 事業者は、自転車で通勤し、又は事業活動において自転車を利用する従業者に、自転車の安全で適正な利用に必要な啓発及び指導を行うよう努めなければならない。

- 2 事業者は、自転車の安全で適正な利用について理解を深め、その事業活動を通じ、自転車の安全で適正な利用のための取組を自主的かつ積極的に行うよう努めなければならない。
- 3 事業者は、県等が実施する自転車の安全で適正な利用を促進するための施策に協力するよう努めなければならない。
- 4 事業者は、事業の用に供する自転車について、必要な点検及び整備を行うとともに、反射材を装着するよう努めなければならない。

(自転車小売業者の責務)

第11条 自転車小売業者は、自転車を購入しようとする者に対し、自転車を安全で適正に利用する方法、自転車の点検の手順その他の必要な情報を提供するよう努めなければならない。

(自転車貸出業者の責務)

第12条 自転車貸出業者は、その貸出しを受けて道路において自転車を利用しようとする者に対し、自転車の安全利用に関する啓発を行うよう努めなければならない。

- 2 自転車貸付業者は、事業の用に供する自転車について、必要な点検及び整備を行うとともに、反射材を装着するよう努めなければならない。

(自転車損害賠償保険等への加入)

第13条 自転車利用者（未成年者及び業務のために自転車を利用する者を除く。）は、自らが被保険者となる自転車損害賠償保険等に加入しなければならない。ただし、当該自転車利用者以外の者が、当該自転車利用者が被保険者となる自転車損害賠償保険等に加入しているとき

は、この限りでない。

- 2 保護者は、その監護する未成年者が自転車を利用するときは、当該未成年者が被保険者となる自転車損害賠償保険等に参加しなければならない。ただし、当該保護者以外の者が、当該未成年者が被保険者となる自転車損害賠償保険等に参加しているときは、この限りでない。
- 3 事業者は、その業務において従業者に自転車を利用させるに当たっては、当該従業者が被保険者となる自転車損害賠償保険等に参加するよう努めなければならない。
- 4 自転車貸出業者は、その貸出しを受けて道路において自転車を利用する者が被保険者となる自転車損害賠償保険等に参加するよう努めなければならない。
- 5 県は、関係機関と連携し、自転車損害賠償保険等への加入を促進するため、自転車損害保険等に関する情報の提供、普及啓発その他の必要な施策を策定し、実施する。
- 6 学校の長は、その児童、生徒若しくは学生又はこれらの保護者に対し、自転車損害賠償保険等に関する情報を提供するよう努めなければならない。

（自転車損害賠償保険等への加入の確認）

第14条 自転車小売業者は、自転車を販売するときは、当該自転車を購入しようとする者に対し、当該自転車の利用に係る自転車損害賠償保険等の加入の有無を確認するよう努めなければならない。

- 2 自転車小売業者は、前項の規定による確認により当該自転車の利用に係る自転車損害賠償保険等に参加していることを認めることができないときは、当該自転車を購入しようとする者に対し、自転車損害賠償保険等に関する情報を提供するよう努めなければならない。

（道路交通環境の整備）

第15条 県は、関係機関と相互に連携し、自転車利用者が自転車を安全に利用できる道路交通環境の整備に関する事業を推進するものとする。

（委任）

第16条 この条例に定めるもののほか、この条例の施行に関し必要な事項は、知事が定める。