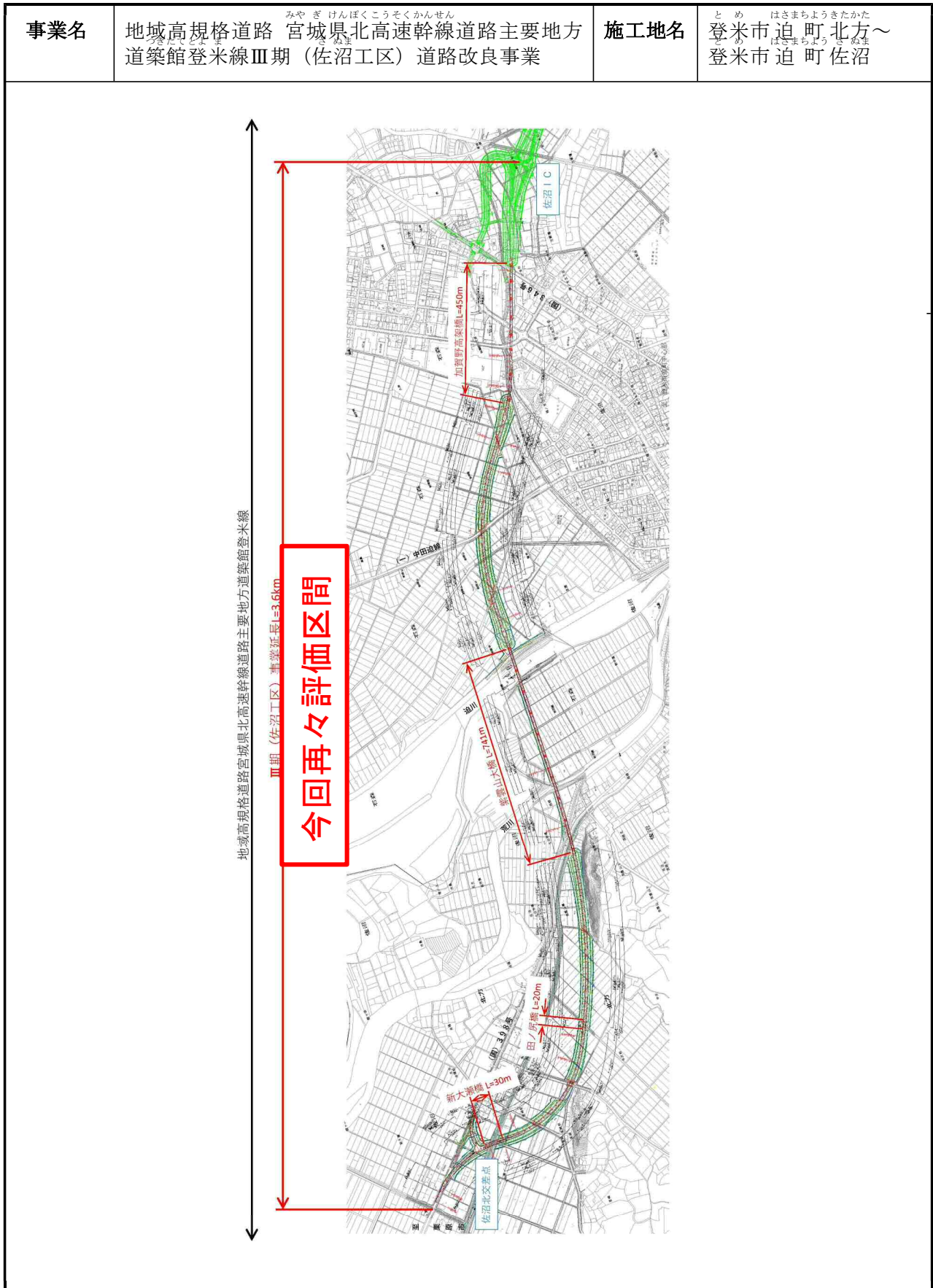


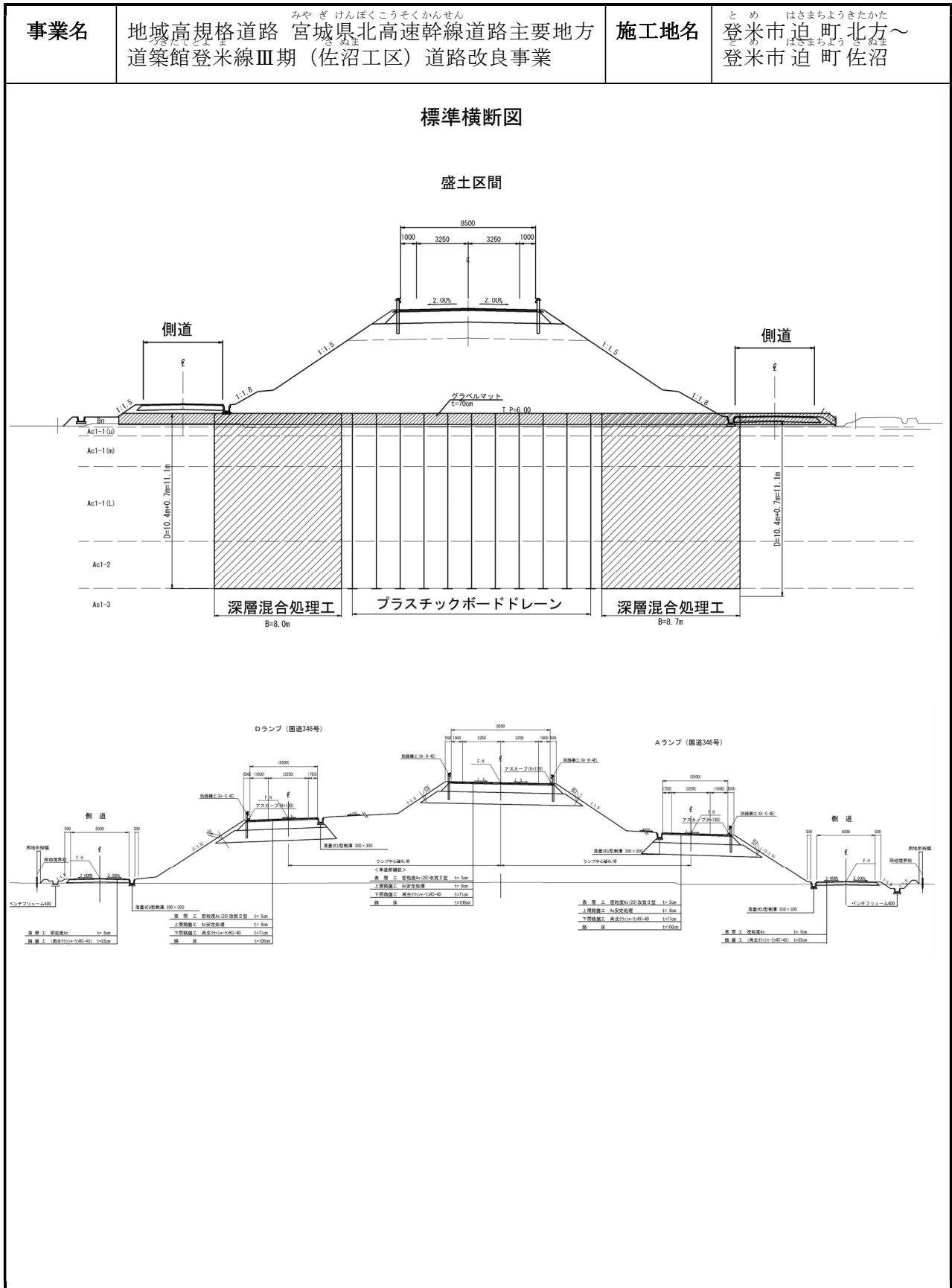
(参考資料1)

事業概要図



(参考資料 1)

事業概要図



事業施行状況等

事業名	地域高規格道路宮城県北高速幹線道路主要地方道 築館登米線Ⅲ期（佐沼工区）道路改良事業	施工地名	登米市迫町北方～ 登米市迫町佐沼
------------	---	-------------	---------------------

○現道状況写真



渋滞が著しい（主）築館登米線



渋滞が著しい（主）築館登米線

事業施行状況等

事業名	地域高規格道路宮城県北高速幹線道路主要地方道築館登米線Ⅲ期（佐沼工区）道路改良事業	施工地名	登米市迫町北方～登米市迫町佐沼
------------	---	-------------	-----------------

○整備状況写真



起点部：佐沼北交差点（国398号接続部）



起点部・紫雲山大橋間（水田内通過）

(参考資料 2)

事業施行状況等

事業名	地域高規格道路宮城県北高速幹線道路主要地方道築館登米線Ⅲ期（佐沼工区）道路改良事業	施工地名	登米市迫町北方～登米市迫町佐沼
------------	---	-------------	-----------------

○整備状況写真



紫雲山大橋（迫川右岸・国398号）架橋予定位置



紫雲山大橋（荒川・迫川間高水敷）架橋予定位置

事業施行状況等

事業名	地域高規格道路宮城県北高速幹線道路主要地方道築館登米線Ⅲ期（佐沼工区）道路改良事業	施工地名	登米市迫町北方～登米市迫町佐沼
------------	---	-------------	-----------------

○整備状況写真



紫雲山大橋（迫川左岸）架橋予定位置



紫雲山大橋・加賀野高架橋間（迫川左岸）市道交差位置

事業施行状況等

事業名	地域高規格道路宮城県北高速幹線道路主要地方道築館登米線Ⅲ期（佐沼工区）道路改良事業	施工地名	登米市迫町北方～登米市迫町佐沼
------------	---	-------------	-----------------

○整備状況写真



(一) 中田・迫線交差予定位置



終点部：加賀野高架橋（佐沼 I C 付近）架橋予定位置

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・B P・その他の別
(主)築館登米線	宮城県北 高速幹線道路 Ⅲ期(佐沼工区)	L=3.6km		B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
7,200	2	宮城県

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成30年度		
単純合計	178億円	4.6億円	183億円
うち残事業分	75億円	4.7億円	80億円
基準年における 現在価値(C)	180億円	1.9億円	182億円
うち残事業分	71億円	1.9億円	73億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成30年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	8.4億円	1.6億円	0.4億円	10億円
基準年における 現在価値(B)	152億円	29.2億円	6.7億円	188億円
うち残事業分	152億円	29.2億円	6.7億円	188億円

③ 結果

費用便益比(B/C)	1.03
経済的純現在価値(B-C)	6.0億円
経済的內部収益率(EIRR)	4.2%
費用便益比(残事業)	2.6
経済的純現在価値(残事業)	115億円
経済的內部収益率(残事業)	12.2%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(事業全体)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	7200(台/日)	±10%	0.9~1.1
事業費	178億円	±10%	0.9~1.1
事業期間	8年	±2年	0.9~1.1

④ 感度分析(残事業)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	7200(台/日)	±10%	2.3~2.8
事業費	75億円	±10%	2.3~2.8
事業期間	2年	±1年	2.5~2.6

交通状況の変化

様式-3①

事業名:(主)築館登米線(宮城県北高速幹線道路Ⅲ期(佐沼工区))

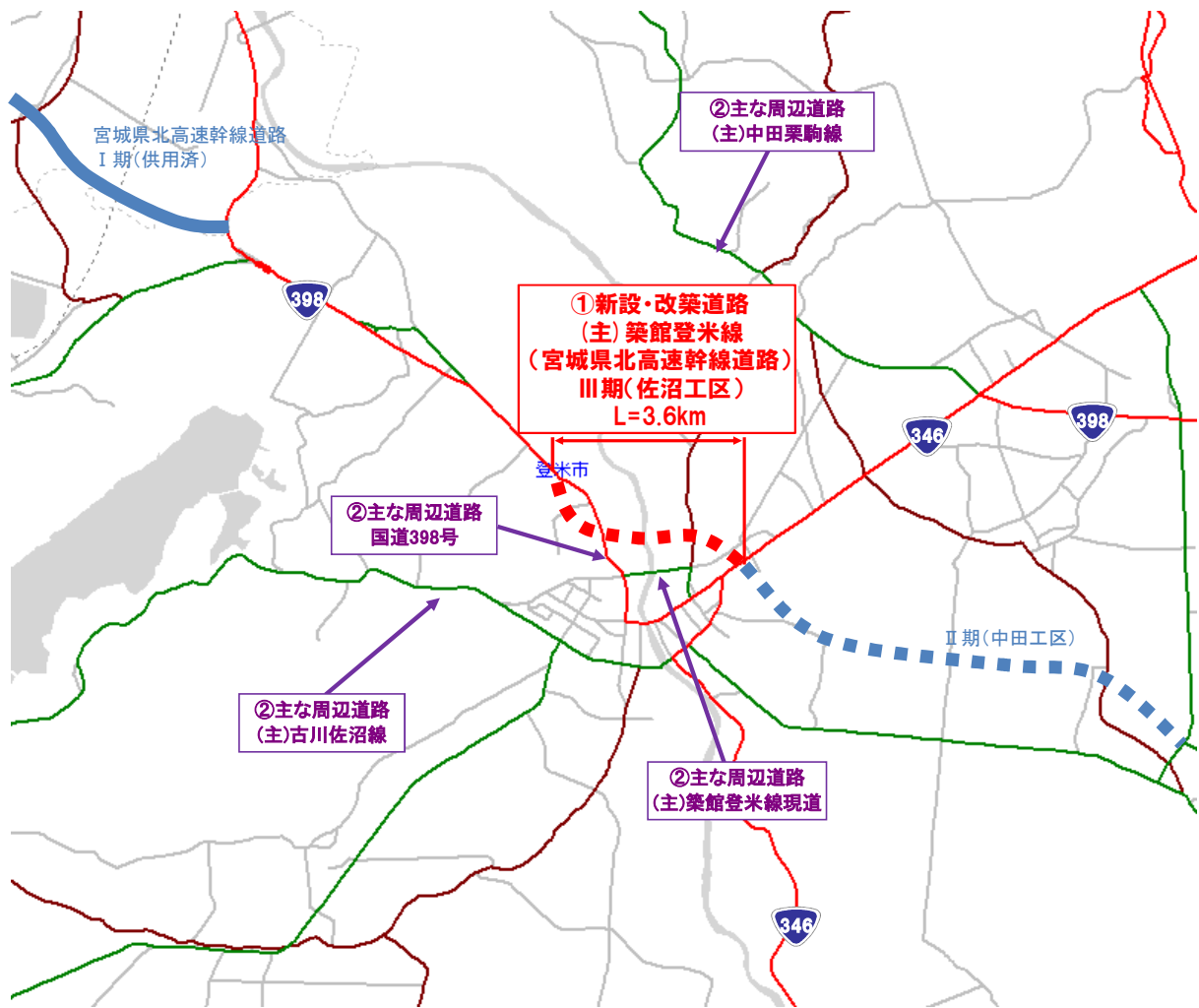
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (宮城県北 高速幹線道路 Ⅲ期(佐沼工区)) 延長:3.6km	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	7,200	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	4	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	4.74	
②主な 周辺道路	(主)築館登米線現道 :1.0km	交通量	[台/日]	12,100	8,900
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	4.26	2.59
	国道398号 :0.9km	交通量	[台/日]	13,700	8,000
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	6.13	2.38
	(主)中田栗駒線 :2.9km	交通量	[台/日]	3,200	2,500
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	3.22	2.48
	(主)古川佐沼線 :2.2km	交通量	[台/日]	1,700	1,500
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	0.88	0.80
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 :1,495.5km		走行時間費用	[億円/年]	1,982.94	1,976.27

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間 短縮便益 (A-B)
合計:1,506.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,997.43	1,989.27	8.16

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：(主)築館登米線(宮城県北高速幹線道路Ⅲ期(佐沼工区))

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成30年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(各回の配分開始時の速度を交通量でウェイト付けして設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 県管理道路の過去の実績値より設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他				
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 県管理道路の過去の実績値より設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮する場合のみ	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
			事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:(主)築館登米線(宮城県北高速幹線道路Ⅲ期(佐沼工区))

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.028	3.60	0.10

(事業全体)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-8年目	H 25	1.2167	99.0	3.00	3.79		
-7年目	H 26	1.1699	101.5	9.00	10.66		
-6年目	H 27	1.1249	103.0	18.00	20.21		
-5年目	H 28	1.0816	102.8	12.00	12.98		
-4年目	H 29	1.0400	102.8	25.60	26.62		
-3年目	H 30	1.0000	102.8	35.00	35.00		
-2年目	H 31	0.9615	102.8	44.40	42.69		
-1年目	H 32	0.9246	102.8	31.00	28.66		
供用開始年次	H 33	0.8890	102.8			0.09	0.08
1年目	H 34	0.8548	102.8			0.09	0.08
2年目	H 35	0.8219	102.8			0.09	0.08
3年目	H 36	0.7903	102.8			0.09	0.07
4年目	H 37	0.7599	102.8			0.09	0.07
5年目	H 38	0.7307	102.8			0.09	0.07
6年目	H 39	0.7026	102.8			0.09	0.07
7年目	H 40	0.6756	102.8			0.09	0.06
8年目	H 41	0.6496	102.8			0.09	0.06
9年目	H 42	0.6246	102.8			0.09	0.06
10年目	H 43	0.6006	102.8			0.09	0.06
11年目	H 44	0.5775	102.8			0.09	0.05
12年目	H 45	0.5553	102.8			0.09	0.05
13年目	H 46	0.5339	102.8			0.09	0.05
14年目	H 47	0.5134	102.8			0.09	0.05
15年目	H 48	0.4936	102.8			0.09	0.05
16年目	H 49	0.4746	102.8			0.09	0.04
17年目	H 50	0.4564	102.8			0.09	0.04
18年目	H 51	0.4388	102.8			0.09	0.04
19年目	H 52	0.4220	102.8			0.09	0.04
20年目	H 53	0.4057	102.8			0.09	0.04
21年目	H 54	0.3901	102.8			0.09	0.04
22年目	H 55	0.3751	102.8			0.09	0.04
23年目	H 56	0.3607	102.8			0.09	0.03
24年目	H 57	0.3468	102.8			0.09	0.03
25年目	H 58	0.3335	102.8			0.09	0.03
26年目	H 59	0.3207	102.8			0.09	0.03
27年目	H 60	0.3083	102.8			0.09	0.03
28年目	H 61	0.2965	102.8			0.09	0.03
29年目	H 62	0.2851	102.8			0.09	0.03
30年目	H 63	0.2741	102.8			0.09	0.03
31年目	H 64	0.2636	102.8			0.09	0.02
32年目	H 65	0.2534	102.8			0.09	0.02
33年目	H 66	0.2437	102.8			0.09	0.02
34年目	H 67	0.2343	102.8			0.09	0.02
35年目	H 68	0.2253	102.8			0.09	0.02
36年目	H 69	0.2166	102.8			0.09	0.02
37年目	H 70	0.2083	102.8			0.09	0.02
38年目	H 71	0.2003	102.8			0.09	0.02
39年目	H 72	0.1926	102.8			0.09	0.02
40年目	H 73	0.1852	102.8			0.09	0.02
41年目	H 74	0.1780	102.8			0.09	0.02
42年目	H 75	0.1712	102.8			0.09	0.02
43年目	H 76	0.1646	102.8			0.09	0.02
44年目	H 77	0.1583	102.8			0.09	0.01
45年目	H 78	0.1522	102.8			0.09	0.01
46年目	H 79	0.1463	102.8			0.09	0.01
47年目	H 80	0.1407	102.8			0.09	0.01
48年目	H 81	0.1353	102.8			0.09	0.01
49年目	H 82	0.1301	102.8	-5.20	-0.68	0.09	0.01
合計				172.80	179.94	4.67	1.85
単純事業費計				178.00		4.67	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名:(主)築館登米線(宮城県北高速幹線道路Ⅲ期(佐沼工区)) (残事業)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.028	3.60	0.10	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-8年目	H 25	1.2167	99.0	0.00	0.00		
-7年目	H 26	1.1699	101.5	0.00	0.00		
-6年目	H 27	1.1249	103.0	0.00	0.00		
-5年目	H 28	1.0816	102.8	0.00	0.00		
-4年目	H 29	1.0400	102.8	0.00	0.00		
-3年目	H 30	1.0000	102.8	0.00	0.00		
-2年目	H 31	0.9615	102.8	44.40	42.69		
-1年目	H 32	0.9246	102.8	31.00	28.66		
供用開始年次	H 33	0.8890	102.8			0.09	0.08
1年目	H 34	0.8548	102.8			0.09	0.08
2年目	H 35	0.8219	102.8			0.09	0.08
3年目	H 36	0.7903	102.8			0.09	0.07
4年目	H 37	0.7599	102.8			0.09	0.07
5年目	H 38	0.7307	102.8			0.09	0.07
6年目	H 39	0.7026	102.8			0.09	0.07
7年目	H 40	0.6756	102.8			0.09	0.06
8年目	H 41	0.6496	102.8			0.09	0.06
9年目	H 42	0.6246	102.8			0.09	0.06
10年目	H 43	0.6006	102.8			0.09	0.06
11年目	H 44	0.5775	102.8			0.09	0.05
12年目	H 45	0.5553	102.8			0.09	0.05
13年目	H 46	0.5339	102.8			0.09	0.05
14年目	H 47	0.5134	102.8			0.09	0.05
15年目	H 48	0.4936	102.8			0.09	0.05
16年目	H 49	0.4746	102.8			0.09	0.04
17年目	H 50	0.4564	102.8			0.09	0.04
18年目	H 51	0.4388	102.8			0.09	0.04
19年目	H 52	0.4220	102.8			0.09	0.04
20年目	H 53	0.4057	102.8			0.09	0.04
21年目	H 54	0.3901	102.8			0.09	0.04
22年目	H 55	0.3751	102.8			0.09	0.04
23年目	H 56	0.3607	102.8			0.09	0.03
24年目	H 57	0.3468	102.8			0.09	0.03
25年目	H 58	0.3335	102.8			0.09	0.03
26年目	H 59	0.3207	102.8			0.09	0.03
27年目	H 60	0.3083	102.8			0.09	0.03
28年目	H 61	0.2965	102.8			0.09	0.03
29年目	H 62	0.2851	102.8			0.09	0.03
30年目	H 63	0.2741	102.8			0.09	0.03
31年目	H 64	0.2636	102.8			0.09	0.02
32年目	H 65	0.2534	102.8			0.09	0.02
33年目	H 66	0.2437	102.8			0.09	0.02
34年目	H 67	0.2343	102.8			0.09	0.02
35年目	H 68	0.2253	102.8			0.09	0.02
36年目	H 69	0.2166	102.8			0.09	0.02
37年目	H 70	0.2083	102.8			0.09	0.02
38年目	H 71	0.2003	102.8			0.09	0.02
39年目	H 72	0.1926	102.8			0.09	0.02
40年目	H 73	0.1852	102.8			0.09	0.02
41年目	H 74	0.1780	102.8			0.09	0.02
42年目	H 75	0.1712	102.8			0.09	0.02
43年目	H 76	0.1646	102.8			0.09	0.02
44年目	H 77	0.1583	102.8			0.09	0.01
45年目	H 78	0.1522	102.8			0.09	0.01
46年目	H 79	0.1463	102.8			0.09	0.01
47年目	H 80	0.1407	102.8			0.09	0.01
48年目	H 81	0.1353	102.8			0.09	0.01
49年目	H 82	0.1301	102.8	-2.20	-0.29	0.09	0.01
合計				73.20	71.07	4.67	1.85
単純事業費計				75.40		4.67	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表
 箇所名：(主)築館登米線(宮城県北高速幹線道路Ⅲ期(沼工区))(事業全体)

年次 (供用開始年次)	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (南東北7中)				割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				現在価値 (A)×(2)		事故減少便益(億円) 現在価値 (3)×(A)	合計 (億円)	
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全重		乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)		③	便益合計 (1)~(3)
H30	H33	0.99640	0.98466	1.00355	0.99566	0.8890	4.62	1.10	2.65	8.38	7.45	0.95	0.14	0.51	1.60	1.42	0.38	10.36	9.21
H31	H34	0.99639	0.98443	1.00353	0.99564	0.8948	4.61	1.08	2.66	8.36	7.14	0.94	0.14	0.52	1.60	1.37	0.37	10.33	8.83
H32	H35	0.99638	0.98418	1.00352	0.99562	0.8219	4.59	1.07	2.67	8.33	6.85	0.94	0.14	0.52	1.59	1.31	0.37	10.30	8.46
H33	H36	0.99637	0.98393	1.00351	0.99560	0.7903	4.57	1.05	2.68	8.31	6.57	0.93	0.14	0.52	1.59	1.26	0.37	10.27	8.11
H34	H37	0.99635	0.98366	1.00350	0.99558	0.7599	4.56	1.03	2.69	8.28	6.29	0.93	0.13	0.52	1.59	1.21	0.37	10.24	7.78
H35	H38	0.99634	0.98339	1.00348	0.99556	0.7307	4.54	1.02	2.70	8.26	6.03	0.93	0.13	0.52	1.58	1.16	0.37	10.21	7.46
H36	H39	0.99633	0.98311	1.00347	0.99554	0.7026	4.52	1.00	2.71	8.23	5.79	0.92	0.13	0.53	1.57	1.11	0.37	10.18	7.15
H37	H40	0.99631	0.98282	1.00346	0.99552	0.6756	4.51	0.98	2.72	8.21	5.55	0.92	0.13	0.53	1.57	1.06	0.36	10.15	6.86
H38	H41	0.99630	0.98252	1.00345	0.99550	0.6496	4.49	0.97	2.73	8.19	5.32	0.92	0.12	0.53	1.57	1.02	0.36	10.12	6.57
H39	H42	0.99076	0.99086	0.99743	0.99176	0.6246	4.47	0.95	2.74	8.16	5.10	0.91	0.12	0.53	1.57	0.98	0.36	10.09	6.30
H40	H43	0.99068	0.99077	0.99742	0.99169	0.6006	4.43	0.94	2.73	8.11	4.87	0.91	0.12	0.53	1.56	0.93	0.36	10.02	6.02
H41	H44	0.99059	0.99069	0.99741	0.99162	0.5775	4.39	0.93	2.72	8.05	4.65	0.90	0.12	0.53	1.55	0.89	0.36	9.95	5.75
H42	H45	0.99050	0.99060	0.99741	0.99155	0.5553	4.35	0.92	2.72	7.99	4.44	0.89	0.12	0.53	1.53	0.85	0.35	9.88	5.48
H43	H46	0.99041	0.99051	0.99740	0.99148	0.5339	4.31	0.91	2.71	7.93	4.24	0.88	0.12	0.53	1.52	0.81	0.35	9.81	5.24
H44	H47	0.99031	0.99042	0.99739	0.99141	0.5134	4.27	0.91	2.70	7.88	4.04	0.87	0.12	0.52	1.51	0.78	0.35	9.74	5.00
H45	H48	0.99022	0.99033	0.99739	0.99133	0.4936	4.23	0.90	2.70	7.82	3.86	0.86	0.12	0.52	1.50	0.74	0.34	9.66	4.77
H46	H49	0.99012	0.99023	0.99738	0.99126	0.4746	4.19	0.89	2.69	7.76	3.68	0.86	0.11	0.52	1.49	0.71	0.34	9.59	4.55
H47	H50	0.99002	0.99014	0.99737	0.99118	0.4564	4.14	0.88	2.68	7.71	3.52	0.85	0.11	0.52	1.48	0.68	0.34	9.52	4.35
H48	H51	0.98992	0.99004	0.99736	0.99110	0.4388	4.10	0.87	2.68	7.65	3.36	0.84	0.11	0.52	1.47	0.64	0.33	9.45	4.15
H49	H52	0.98982	0.98994	0.99736	0.99102	0.4220	4.06	0.86	2.67	7.59	3.20	0.83	0.11	0.52	1.46	0.62	0.33	9.38	3.96
H50	H53	0.98972	0.98984	0.99735	0.99094	0.4057	4.02	0.85	2.66	7.53	3.06	0.82	0.11	0.52	1.45	0.59	0.33	9.31	3.78
H51	H54	0.98961	0.98973	0.99734	0.99086	0.3901	3.98	0.85	2.65	7.48	2.92	0.81	0.11	0.51	1.44	0.56	0.33	9.24	3.60
H52	H55	0.98950	0.98963	0.99734	0.99077	0.3751	3.94	0.84	2.65	7.42	2.78	0.80	0.11	0.51	1.43	0.53	0.32	9.17	3.44
H53	H56	0.98939	0.98952	0.99733	0.99069	0.3601	3.90	0.83	2.64	7.36	2.66	0.80	0.10	0.51	1.41	0.51	0.32	9.10	3.28
H54	H57	0.98928	0.98941	0.99732	0.99060	0.3468	3.85	0.82	2.63	7.31	2.53	0.79	0.11	0.51	1.40	0.49	0.32	9.03	3.13
H55	H58	0.98916	0.98929	0.99731	0.99051	0.3335	3.81	0.81	2.63	7.25	2.42	0.78	0.10	0.51	1.39	0.46	0.31	8.96	2.99
H56	H59	0.98904	0.98918	0.99731	0.99042	0.3207	3.77	0.80	2.62	7.19	2.31	0.77	0.10	0.51	1.38	0.44	0.31	8.88	2.85
H57	H60	0.98892	0.98906	0.99730	0.99033	0.3083	3.73	0.79	2.61	7.14	2.20	0.76	0.10	0.51	1.37	0.42	0.31	8.81	2.72
H58	H61	0.98879	0.98894	0.99729	0.99023	0.2965	3.69	0.78	2.60	7.08	2.10	0.75	0.10	0.50	1.36	0.40	0.30	8.74	2.59
H59	H62	0.98867	0.98881	0.99729	0.99014	0.2851	3.65	0.77	2.60	7.02	2.00	0.75	0.10	0.50	1.35	0.38	0.30	8.67	2.47
H60	H63	0.98854	0.98869	0.99728	0.99004	0.2741	3.61	0.77	2.59	6.96	1.91	0.74	0.10	0.50	1.34	0.37	0.30	8.60	2.36
H61	H64	0.98840	0.98856	0.99727	0.98994	0.2636	3.56	0.76	2.58	6.91	1.82	0.73	0.10	0.50	1.33	0.35	0.30	8.53	2.25
H62	H65	0.98827	0.98843	0.99726	0.98984	0.2534	3.52	0.75	2.58	6.85	1.74	0.72	0.10	0.50	1.32	0.33	0.29	8.46	2.14
H63	H66	0.98813	0.98829	0.99726	0.98973	0.2437	3.48	0.74	2.57	6.79	1.66	0.71	0.10	0.50	1.30	0.32	0.29	8.39	2.04
H64	H67	0.98799	0.98815	0.99725	0.98963	0.2343	3.44	0.73	2.56	6.74	1.58	0.70	0.09	0.50	1.29	0.30	0.29	8.32	1.95
H65	H68	0.98784	0.98801	0.99724	0.98952	0.2253	3.40	0.72	2.56	6.68	1.50	0.69	0.09	0.50	1.28	0.29	0.28	8.25	1.86
H66	H69	0.98769	0.98786	0.99723	0.98941	0.2166	3.36	0.71	2.55	6.62	1.43	0.68	0.09	0.49	1.27	0.28	0.28	8.17	1.77
H67	H70	0.98754	0.98771	0.99723	0.98929	0.2083	3.32	0.71	2.54	6.56	1.37	0.68	0.09	0.49	1.26	0.26	0.28	8.10	1.69
H68	H71	0.98738	0.98756	0.99722	0.98918	0.2003	3.28	0.70	2.53	6.51	1.30	0.67	0.09	0.49	1.25	0.25	0.27	8.03	1.61
H69	H72	0.98722	0.98740	0.99721	0.98906	0.1926	3.23	0.69	2.53	6.45	1.24	0.66	0.09	0.49	1.24	0.24	0.27	7.96	1.53
H70	H73	0.98705	0.98724	0.99720	0.98894	0.1852	3.19	0.68	2.52	6.39	1.18	0.65	0.09	0.49	1.23	0.23	0.27	7.89	1.46
H71	H74	0.98688	0.98706	0.99719	0.98881	0.1780	3.15	0.67	2.51	6.34	1.13	0.64	0.09	0.49	1.22	0.22	0.27	7.82	1.39
H72	H75	0.98671	0.98691	0.99719	0.98869	0.1712	3.11	0.66	2.51	6.28	1.07	0.64	0.09	0.49	1.21	0.21	0.26	7.75	1.33
H73	H76	0.98653	0.98674	0.99718	0.98856	0.1646	3.07	0.65	2.50	6.22	1.02	0.63	0.08	0.48	1.20	0.20	0.26	7.68	1.26
H74	H77	0.98635	0.98656	0.99717	0.98842	0.1583	3.03	0.65	2.49	6.17	0.98	0.62	0.08	0.48	1.18	0.19	0.26	7.61	1.20
H75	H78	0.98616	0.98638	0.99716	0.98829	0.1522	2.99	0.64	2.48	6.11	0.93	0.61	0.08	0.48	1.17	0.18	0.25	7.54	1.15
H76	H79	0.98596	0.98619	0.99715	0.98815	0.1463	2.94	0.63	2.48	6.05	0.89	0.60	0.08	0.48	1.16	0.17	0.25	7.46	1.09
H77	H80	0.98576	0.98599	0.99715	0.98801	0.1407	2.90	0.62	2.47	5.99	0.84	0.59	0.08	0.48	1.15	0.16	0.25	7.39	1.04
H78	H81	0.98556	0.98579	0.99714	0.98786	0.1353	2.86	0.61	2.46	5.94	0.80	0.59	0.08	0.48	1.14	0.15	0.25	7.32	0.99
H79	H82	0.98535	0.98559	0.99713	0.98771	0.1301	2.82	0.60	2.46	5.88	0.76	0.58	0.08	0.48	1.13	0.15	0.24	7.25	0.94
合計							190.57	41.11	130.73	362.41	152.07	38.95	5.29	25.33	69.57	29.17	15.69	447.66	187.90

走行時間短縮(年間)便益算定表

箇所名:(主)築館登米線(宮城県北高速幹線道路Ⅲ期(佐沼工区))

項 目	リンク延長 km	整備なしの走行時間費用				整備ありの走行時間費用				走行時間短縮便益			
		交通量 Qo(台)	走行時間 To(分)	時間価値 (円/台・分)	費用 BT(億円)	交通量 Qw(台)	走行時間 Tw(分)	時間価値 (円/台・分)	費用 BTw(億円)	交通量 ΔQ(台)	走行時間 ΔT(分)	便益 BT(億円)	
リンク1	乗用類	3.56km				0.00	4,603	3.63	45.78	2.79	-4,603	-3.63	-2.79
	小型貨物					0.00	993	3.63	47.91	0.63	-993	-3.63	-0.63
	普通貨物車					0.00	1,558	3.63	64.18	1.32	-1,558	-3.63	-1.32
	計					0.00	7,154	3.63	58.9km/h	4.74	-7,154	58.9km/h	-4.74
リンク2	乗用類					0.00				0.00	0	0.00	0.00
	小型貨物					0.00				0.00	0	0.00	0.00
	普通貨物車					0.00				0.00	0	0.00	0.00
	計					0.00				0.00	0	—	0.00
リンク3	乗用類					0.00				0.00	0	0.00	0.00
	小型貨物					0.00				0.00	0	0.00	0.00
	普通貨物車					0.00				0.00	0	0.00	0.00
	計					0.00				0.00	0	—	0.00
リンク4	乗用類					0.00				0.00	0	0.00	0.00
	小型貨物					0.00				0.00	0	0.00	0.00
	普通貨物車					0.00				0.00	0	0.00	0.00
	計					0.00				0.00	0	—	0.00
その他計 (リンク数) 0	乗用類	0.00km	—	—	—	0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00
	小型貨物		—	—	—	0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00
	普通貨物車		—	—	—	0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00
	計		—	—	—	0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00
小計	乗用類	3.56km	—	—	—	0.00	—	—	—	2.79	—	—	-2.79
	小型貨物		—	—	—	0.00	—	—	—	0.63	—	—	-0.63
	普通貨物車		—	—	—	0.00	—	—	—	1.32	—	—	-1.32
	計		—	—	—	0.00	—	—	—	4.74	—	—	-4.74
リンク1	乗用類	0.70km	9,884	1.37	45.78	2.27	7,024	1.08	45.78	1.27	2,860	0.00	0.00
	小型貨物		2,307	1.37	47.91	0.55	1,658	1.08	47.91	0.31	649	0.00	0.00
	普通貨物車		1,955	1.37	64.18	0.63	977	1.08	64.18	0.25	978	0.00	0.00
	計		14,146	30.6km/h	—	3.45	9,659	38.9km/h	—	1.83	4,487	—	1.62
リンク2	乗用類	0.30km	5,193	0.64	45.78	0.56	5,017	0.63	45.78	0.53	176	0.00	0.00
	小型貨物		1,474	0.64	47.91	0.17	1,411	0.63	47.91	0.16	63	0.00	0.00
	普通貨物車		585	0.64	64.18	0.09	542	0.63	64.18	0.08	43	0.00	0.00
	計		7,252	27.9km/h	—	0.81	6,970	28.4km/h	—	0.77	282	—	0.05
リンク3	乗用類					0.00				0.00	0	0.00	0.00
	小型貨物					0.00				0.00	0	0.00	0.00
	普通貨物車					0.00				0.00	0	0.00	0.00
	計					0.00				0.00	0	—	0.00
リンク4	乗用類					0.00				0.00	0	0.00	0.00
	小型貨物					0.00				0.00	0	0.00	0.00
	普通貨物車					0.00				0.00	0	0.00	0.00
	計					0.00				0.00	0	—	0.00
その他計 (リンク数) 0	乗用類	0.00km	—	—	—	0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00
	小型貨物		—	—	—	0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00
	普通貨物車		—	—	—	0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00
	計		—	—	—	0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00
小計	乗用類	1.00km	—	—	—	2.83	—	—	—	1.80	—	—	0.00
	小型貨物		—	—	—	0.72	—	—	—	0.47	—	—	0.00
	普通貨物車		—	—	—	0.72	—	—	—	0.33	—	—	0.00
	計		—	—	—	4.26	—	—	—	2.59	—	—	1.67
リンクA 国道398号	乗用類	0.90km	9,200	2.48	45.78	3.82	5,512	1.65	45.78	1.52	586	0.06	2.29
	小型貨物		1,960	2.48	47.91	0.85	1,131	1.65	47.91	0.33	124	0.06	0.52
	普通貨物車		2,508	2.48	64.18	1.46	1,363	1.65	64.18	0.53	-39	0.06	0.93
	計		13,668	21.8km/h	—	6.13	8,006	32.7km/h	—	2.38	671	10.9km/h	3.75
リンクB (主)中田栗駒線	乗用類	2.90km	2,131	5.80	45.78	2.07	1,693	5.80	45.78	1.64	438	0.00	0.42
	小型貨物		697	5.80	47.91	0.71	634	5.80	47.91	0.64	63	0.00	0.06
	普通貨物車		330	5.80	64.18	0.45	144	5.80	64.18	0.20	186	0.00	0.25
	計		3,158	30.0km/h	—	3.22	2,471	30.0km/h	—	2.48	687	0.0km/h	0.74
リンクC (主)古川佐沼線	乗用類	2.15km	961	2.87	45.78	0.46	890	2.87	45.78	0.43	71	0.00	0.03
	小型貨物		310	2.87	47.91	0.16	277	2.87	47.91	0.14	33	0.00	0.02
	普通貨物車		394	2.87	64.18	0.26	349	2.87	64.18	0.23	45	0.00	0.03
	計		1,665	45.0km/h	—	0.88	1,516	45.0km/h	—	0.80	149	0.0km/h	0.08
その他計 (リンク数) 1,027	乗用類	1495.53km	—	—	—	1,153.65	—	—	—	1,150.17	—	—	3.48
	小型貨物		—	—	—	296.25	—	—	—	295.53	—	—	0.72
	普通貨物車		—	—	—	533.04	—	—	—	530.58	—	—	2.46
	計		—	—	—	1,982.94	—	—	—	1,976.27	—	—	6.67
小計	乗用類	1501.48km	—	—	—	1,159.99	—	—	—	1,153.76	—	—	6.24
	小型貨物		—	—	—	297.96	—	—	—	296.64	—	—	1.33
	普通貨物車		—	—	—	535.21	—	—	—	531.54	—	—	3.67
	計		—	—	—	1,993.17	—	—	—	1,981.93	—	—	11.24
計 (リンク数) 1,033	乗用類	1506.04km	—	—	—	1,162.82	—	—	—	1,158.34	—	—	3.45
	小型貨物		—	—	—	298.68	—	—	—	297.74	—	—	0.70
	普通貨物車		—	—	—	535.93	—	—	—	533.19	—	—	2.35
	計		—	—	—	1,997.43	—	—	—	1,989.27	—	—	8.16

バイパス等及び国道の現道は代表リンクとする。
 その他のリンクA, B, Cは、便益の高いリンクを3つ選定し、路線名を記載する。
 各リンクのその他計には、リンク数及び合計延長も記入する。

走行経費減少(年間)便益算定表(推計年度:H42)

箇所名:(主)築館登米線(宮城県北高速幹線道路Ⅲ期(佐沼工区))

項目	リンク延長 km	整備なしの走行経費				整備ありの走行経費				走行経費減少便益											
		沿道状況	交通量 Qo(台)	走行経費原単位 (円/台・km)	費用 BRo(億円)	沿道状況	交通量 Qw(台)	走行経費原単位 (円/台・km)	費用 BRw(億円)	交通量 ΔQ(台)	便益 BR(億円)										
バイパス	リンク1	乗用類				平地部	4,603	9.95	0.59	-4,603	-0.59										
		小型貨物																			
		普通貨物車																			
		計																			
	リンク2	乗用類								0	0.00										
		小型貨物																			
		普通貨物車																			
		計																			
	リンク3	乗用類								0	0.00										
		小型貨物																			
		普通貨物車																			
		計																			
リンク4	乗用類								0	0.00											
	小型貨物																				
	普通貨物車																				
	計																				
その他計 (リンク数) 0	乗用類	0.00km							0	0.00											
	小型貨物																				
	普通貨物車																				
	計																				
小計	乗用類	3.56km							0	0.00											
	小型貨物																				
	普通貨物車																				
	計																				
現道	リンク1	乗用類	市街地	9,884	24.49	0.62	市街地	7,024	23.63	0.42	2,860	0.19									
		小型貨物											2,307	24.19	0.14	1,658	23.37	0.10	649	0.04	
		普通貨物車											1,955	45.54	0.23	977	42.14	0.11	978	0.12	
		計											14,146	—	0.99	9,659	—	0.63	4,487	0.36	
	リンク2	乗用類	0.30km	市街地	5,193	24.99	0.14	市街地	5,017	24.89	0.14	176	0.01								
		小型貨物												1,474	24.58	0.04	1,411	24.50	0.04	63	0.00
		普通貨物車												585	47.08	0.03	542	46.79	0.03	43	0.00
		計												7,252	—	0.21	6,970	—	0.20	282	0.01
	リンク3	乗用類									0	0.00									
		小型貨物																			
		普通貨物車																			
		計																			
リンク4	乗用類									0	0.00										
	小型貨物																				
	普通貨物車																				
	計																				
その他計 (リンク数) 0	乗用類	0.00km								0	0.00										
	小型貨物																				
	普通貨物車																				
	計																				
小計	乗用類	1.00km								0	0.00										
	小型貨物																				
	普通貨物車																				
	計																				
その他のリンク	リンクA 国道398号	乗用類	平地部	9,200	20.04	0.61	平地部	5,512	18.00	0.33	3,688	0.28									
		小型貨物											1,960	21.14	0.14	1,131	19.57	0.07	829	0.06	
		普通貨物車											2,508	45.75	0.38	1,363	39.59	0.18	1,145	0.20	
		計											13,668	—	1.12	8,006	—	0.58	5,662	0.54	
	リンクB (主)中田栗駒線	乗用類	2.90km	平地部	2,131	18.35	0.41	平地部	1,693	18.35	0.33	438	0.09								
		小型貨物												697	19.87	0.15	634	19.87	0.13	63	0.01
		普通貨物車												330	40.83	0.14	144	40.83	0.06	186	0.08
		計												3,158	—	0.70	2,471	—	0.52	687	0.18
	リンクC (主)古川佐沼線	乗用類	2.15km	平地部	961	17.14	0.13	平地部	890	17.14	0.12	71	0.01								
		小型貨物												310	18.63	0.05	277	18.63	0.04	33	0.00
		普通貨物車												394	35.59	0.11	349	35.59	0.10	45	0.01
		計												1,665	—	0.28	1,516	—	0.26	149	0.03
その他計 (リンク数) 1027	乗用類	1495.53km									0	0.00									
	小型貨物																				
	普通貨物車																				
	計																				
小計	乗用類	1501.48km									0	0.00									
	小型貨物																				
	普通貨物車																				
	計																				
計 (リンク数) 1033	乗用類	1506.04km									0	0.00									
	小型貨物																				
	普通貨物車																				
	計																				

その他は代表的(便益の大きい)な路線及びリンクを3つ選定する
 その他計にはリンク数と延長を必ず記入すること
 その他のリンクのリンクA~Cには必ず路線名を記入する
 計の交通量には、総走行台キロから逆算された値を記入する

B様式6(事故)

交通事故減少(年間)便益算定表(推計年度:H42)

箇所名:(主)築館登米線(宮城県北高速幹線道路Ⅲ期(佐沼工区))

項 目	整備なしの交通事故損失					整備ありの交通事故損失					交通事故減少便益				
	リンク延長 km	沿道状況	車線数	中央帯	交通量 Qo(台)	主要交差点数 Lo(箇所)	費用 BAo(億円)	沿道状況	車線数	中央帯	交通量 Qw(台)	主要交差点数 Lw(箇所)	費用 BAw(億円)	交通量 △Q(台)	便益 BA(億円)
リンク1	3.56km				0		0.00	平地部	2	無	7,154	1	0.09	-7,154	-0.09
リンク2	0.00km				0		0.00				0		0.00	0	0.00
リンク3	0.00km				0		0.00				0		0.00	0	0.00
リンク4	0.00km				0		0.00				0		0.00	0	0.00
その他計 (リンク数) 0	0.00km	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00
小計	3.56km	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.09	-	-0.09
リンク1	0.70km	市街地	2	無	14,146	1	0.24	市街地	2	無	9,659	1	0.17	4,487	0.08
リンク2	0.30km	市街地	2	無	7,252	1	0.08	市街地	2	無	6,970	1	0.07	282	0.00
リンク3	0.00km				0		0.00				0		0.00	0	0.00
リンク4	0.00km				0		0.00				0		0.00	0	0.00
その他計 (リンク数) 0	0.00km	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00
小計	1.00km	-	-	-	-	-	0.32	-	-	-	-	-	0.24	-	0.08
リンクA	0.90km	平地部	2	無	13,668	1	0.25	平地部	2	無	8,006	1	0.15	5,662	0.11
リンクB (主)中田栗駒線	2.90km	平地部	2	無	3,158	1	0.14	平地部	2	無	2,471	1	0.11	687	0.03
リンクC (主)古川佐沼線	2.15km	平地部	2	無	1,665	1	0.06	平地部	2	無	1,516	1	0.05	149	0.01
その他計 (リンク数) 1,027	1,495.53km	-	-	-	-	-	70.25	-	-	-	-	-	70.02	-	0.23
小計	1,501.48km	-	-	-	-	-	70.71	-	-	-	-	-	70.33	-	0.37
リンク数) 1,033	1,506.04km	-	-	-	-	-	71.03	-	-	-	-	-	70.66	-	0.36

その他は代表的(便益の大きい)な路線及びリンクを3つ選定する
 その他計にはリンク数と延長を必ず記入すること
 その他のリンクのリンクA~Cには必ず路線名を記入する

交通量差図(整備あり—整備なし)【県北III期】

