

平成18年度事業箇所評価結果表

32	県事業
事業名	街路事業
担当部課室	土木部 都市計画課

(1) 継続事業箇所(既に着手している事業箇所)

事業箇所名				全体事業規模		事業着手年度	事業完了予定年度	平成18年度までの進捗率(%)	評価結果	
箇所名	広域圏名	市町村名	地区名	事業費(百万円)	事業量(km)				評点	評点による順位
箱塚中田線	仙台	名取市	箱塚	7,332	2.7	H5	H19	99.4	1,535	1位/11
仙石線多賀城連立	仙台	多賀城市	中央	13,050	1.8	H11	H23	17.2	1,313	2位/11
八幡築港線	仙台	塩竈市	芦畔	6,144	1.3	H2	H20	82.9	1,042	3位/11
名取駅開上線	仙台	名取市	駅前	1,519	0.2	H11	H19	86.8	970	4位/11
大手町下増田線	仙台	名取市	大手町	9,400	0.5	H18	H26	0.3	957	5位/11
北浜沢乙線	仙台	塩竈市	本町・西町	4,559	0.8	H4	H19	97.1	893	6位/11
駅前大通線	仙台	亘理町	駅前	1,601	0.6	H11	H22	50.9	789	7位/11
石ノ森佐沼線	登米	登米市	佐沼	2,360	0.6	H6	H20	92.4	780	8位/11
玉川岩切線	仙台	多賀城市	浮島	3,000	1.1	H4	H20	71.3	687	9位/11
源光町田線	栗原	栗原市	内沢	1,540	0.7	H15	H22	43.6	529	10位/11
三軒茶屋岩沼線	仙台	岩沼市	三軒茶屋	1,390	1.0	H13	H21	64.5	504	11位/11

- 1 事業完了予定年度は、社会情勢や県の財政状況等により変更になる場合があります。
- 2 平成18年度までの進捗率は、全体事業費に対する当該年度当初予算までの累計の事業費の割合です。
なお、事業を進める過程で、全体事業費の変更に伴い進捗率が変動する場合があります。
- 3 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

(2) 新規事業箇所(平成19年度～平成21年度に着手を予定している事業箇所)

新規事業箇所なし