

東北から発信する「世界が認める企業」を目指して



とうようきかい かぶしきがいしゃ なとりこうじょう



# 東洋機械株式会社 名取工場



鉄道の保守で活躍する特殊車両の性能を維持するための点検・整備を行っている会社です。その他にも、特殊車両の開発や車両の販売代行などもしているんです！

こんなところが  
自慢です！



POINT!!

① 世界に誇る日本の鉄道技術者の一員

創業から約70年間、鉄道保守特殊車両の整備技術を蓄積した結果、今では大手鉄道会社から大きな信頼を得ています！

② 必要な部品加工は自社で行う

車両の修理のために必要となった部品の加工（溶接・穴開け）も自社で行っています！

③ 交通インフラを支えているという達成感

新幹線や電車が安全に走行するため、線路を検査する車両の点検・修理ができるやりがいのある仕事です。

④ 社員旅行

二泊三日で日本各地を訪ねます。道中に開催される懇親会では、会社に高く貢献した社員への表彰が行われます。



君を全力で  
サポート！

軽微な車両整備から、高度な車両整備へと導く

入社時教育では、工具(手動・電動)の使い方、作業環境、安全作業に関する注意事項を学びます。その後、先輩と共に車両整備の技術を実践で習得していきます。自分が整備した車両が実際に活躍している光景を目にした時の感動は言葉では言い表せません…！

## センパイ社員の声



沢山遊んでください  
(人に迷惑をかならずに)

鈴木 永樹さん  
入社1年目  
白石工業高等学校出身

## センパイ社員へQ&A

- Q 職場の雰囲気はどうか？  
A 仕事では厳しいことを言われることもありますが、普段は明るく話しかけてくれる良い雰囲気の職場です。
- Q 仕事を覚えるのに大変な時はどうやって乗り越えましたか？  
A 今も分からないことばかりですが、分からないことがあったら先輩たちに聞いて、ていねいに教えてもらっています。
- Q 働き始めて成長したと思うのはどんなところですか？  
A 年上の人と接する機会が格段に増えたので、言葉の使い方や話し方、コミュニケーション能力が成長したと思います。

## これから働く生徒のみなさんへ

様々な特殊車両を整備できるやりがいのある仕事だと思います。その分覚えることも多く大変ですが、どんな仕事でもやる気があれば大丈夫だと思います。色々な人に相談して、自分が本当にやりたい仕事を見つけてください。

## ある一日のスケジュール

6:00	6:30	7:30	8:00	9:00	12:00	13:00	16:30	17:30	18:30	23:00		
起床	自宅を出発	出社	始業、準備	先輩のサポート	現場到着	昼休み	部品の交換	午後始業	作業終了、工場へ帰社	退社	帰宅	就寝

## 東洋機械 株式会社 名取工場

〒989-2411  
宮城県名取市本郷字焼野149

代表者 代表取締役社長 佐々木 拓  
設立 1947年10月  
従業員 89名  
資本金 1,152万円  
U R L <http://www.toyo-kikai.co.jp/>

