

宮城県横断歩道橋個別施設計画

計画期間・事後保全型から予防保全型への移行を目指した補修計画を設定。（第2横断歩道橋長寿命化計画：令和3年度～令和12年度）
優先順位の考え方
・点検結果に基づく施設全体の判定区分Ⅲを優先的に補修。

・部材ごと重要部材の損傷が著しい橋梁を優先。

集約撤去・今後5年程度で撤去可能な横断歩道橋を1橋程度の集約・撤去することで将来的な維持管理コスト約2百万円/年の縮減を目指す。
(令和3年度に利府第二歩道橋 撤去済み)

新技術等の活用・今後5年程度で管理する24橋を対象として、工事、業務委託とともに新技術を活用することで将来的な維持管理コストの約2百万円/年の縮減を目指す
・定期点検においては、AI等の新技術を導入により、調査作成の作業性向上を図る。

※修繕時期・修繕内容・修繕費用は調査・設計などの検討結果により変更となる可能性があります。

※評価区分未記入箇所は、現在随時点検を行う予定の箇所です。

※修繕時期等未記入箇所は、点検により、現時点では健全性があると評価された箇所です。

対象施設	(フリガナ)	路線名	架設年次 (年)	橋長 (m)	幅員 (m)	市町村名	点検 年次	判定 区分	修繕時期	主な修繕内容	修繕費用 (百万円)	次回点検
福岡歩道橋	(フコカ)	白石上山線	1968	12.7	1.5	白石市	2020	I	—	—	—	2025
船岡歩道橋	(フオカ)	白石柴田線	1968	13.8	1.5	柴田町	2020	II	完了	—	—	2025
大河原歩道橋	(オガワラ)	大河原高倉線	1967	13.8	1.5	大河原町	2020	III	完了	—	—	2025
楢木歩道橋	(ツキノキ)	丸森柴田線	1995	72.6	3.1	柴田町	2020	III	2024～2025	下部工補修	5.0	2025
加瀬歩道橋	(カセ)	塩釜吉岡線	2002	20.7	2.0	利府町	2020	III	完了	—	—	2025
町前歩道橋	(マチマエ)	塩釜亘理線	1983	39.0	2.0	多賀城市	2020	III	完了	—	—	2025
利府第一歩道橋	(リフタイチ)	仙台松島線	1973	18.0	2.0	利府町	2020	III	完了	—	—	2025
反町歩道橋	(リマチ)	仙台松島線	1991	18.7	2.1	松島町	2020	III	完了	—	—	2025
大代歩道橋	(オシロ)	仙台塩釜線	1990	62.5	2.3	多賀城市	2020	III	2025	鋼部材補修	10.0	2025
東小前歩道橋	(ヒガシシヨウカワ)	仙台塩釜線	1991	37.4	3.0	多賀城市	2020	III	完了	—	—	2025
千刈田歩道橋	(センカリタ)	塩釜七ヶ浜多賀城線	1980	23.7	1.5	多賀城市	2020	II	完了	—	—	2025
平渡歩道橋	(ヒラカタ)	石巻鹿島台色麻線	1988	40.6	2.1	大崎市	2020	III	2025	鋼部材補修	10.0	2025
涌谷薔薇島歩道橋	(ウツバヤハラシマ)	国道346号	1991	20.0	2.2	涌谷町	2020	II	2025	再塗装	60.0	2025
東川原歩道橋	(ヒガシカワラ)	国道457号	1985	11.1	2.0	大崎市	2020	III	2025	断面補修	10.0	2025
釜歩道橋	(カマ)	国道398号	1972	18.7	1.5	石巻市	2020	II	完了	—	—	2025
渓歩道橋	(ミナト)	国道398号	2017	21.8	1.5	石巻市	2020	I	—	—	—	2025
大門崎歩道橋	(タマニシカワ)	国道398号	2017	26.0	2.1	石巻市	2020	I	—	—	—	2025
伊原津歩道橋	(イハラツ)	国道398号	1969	18.6	1.5	石巻市	2020	III	完了	—	—	2025
渡波歩道橋	(ワタハ)	国道398号	1967	11.7	1.5	石巻市	2020	III	完了	—	—	2025
蛇田歩道橋	(ヘビタ)	石巻鹿島台色麻線	1996	34.8	3.5	石巻市	2020	III	完了	—	—	2025
浦宿第二歩道橋	(ウラシユカニ)	牡鹿半島公園線	1975	14.2	1.5	女川町	2020	I	—	—	—	2025
中谷地歩道橋	(ナガヤチ)	気仙沼唐桑線	1978	35.1	1.5	気仙沼市	2020	III	完了	—	—	2025
南光町歩道橋	(ナノコマチ)	石巻女川線	2020	21.6	1.5	石巻市	2023	I	—	—	—	2025
愛島笠島歩道橋	(エシマカシマ)	仙台岩沼線	2024	19.1	2.6	名取市			—	—	—	2025