

**栗原土木事務所[R1.11.8時点(確定)]  
道路被災状況:4路線4箇所**

## 宮城県北部土木事務所栗原地域事務所管内図



No128(一)有壁若柳線  
栗原市若柳武鎗  
被災状況:法崩

No34(一)文字上尾松線  
栗原市栗駒文字  
被災状況:法崩

No36(主)栗駒若上山線  
栗原市一迫龍雲寺  
被災状況:法崩

No101(主)築館登米線  
栗原市照越神田  
被災状況:法崩

栗原地域事務所

羽川線		道路線	
区間	延長	区間	延長
19-20	1.15	101	1.15
20-21	1.15	102	1.15
21-22	1.15	103	1.15
22-23	1.15	104	1.15
23-24	1.15	105	1.15
24-25	1.15	106	1.15
25-26	1.15	107	1.15
26-27	1.15	108	1.15
27-28	1.15	109	1.15
28-29	1.15	110	1.15
29-30	1.15	111	1.15
30-31	1.15	112	1.15
31-32	1.15	113	1.15
32-33	1.15	114	1.15
33-34	1.15	115	1.15
34-35	1.15	116	1.15
35-36	1.15	117	1.15
36-37	1.15	118	1.15
37-38	1.15	119	1.15
38-39	1.15	120	1.15
39-40	1.15	121	1.15
40-41	1.15	122	1.15
41-42	1.15	123	1.15
42-43	1.15	124	1.15
43-44	1.15	125	1.15
44-45	1.15	126	1.15
45-46	1.15	127	1.15
46-47	1.15	128	1.15
47-48	1.15	129	1.15
48-49	1.15	130	1.15
49-50	1.15	131	1.15
50-51	1.15	132	1.15
51-52	1.15	133	1.15
52-53	1.15	134	1.15
53-54	1.15	135	1.15
54-55	1.15	136	1.15
55-56	1.15	137	1.15
56-57	1.15	138	1.15
57-58	1.15	139	1.15
58-59	1.15	140	1.15
59-60	1.15	141	1.15
60-61	1.15	142	1.15
61-62	1.15	143	1.15
62-63	1.15	144	1.15
63-64	1.15	145	1.15
64-65	1.15	146	1.15
65-66	1.15	147	1.15
66-67	1.15	148	1.15
67-68	1.15	149	1.15
68-69	1.15	150	1.15
69-70	1.15	151	1.15
70-71	1.15	152	1.15
71-72	1.15	153	1.15
72-73	1.15	154	1.15
73-74	1.15	155	1.15
74-75	1.15	156	1.15
75-76	1.15	157	1.15
76-77	1.15	158	1.15
77-78	1.15	159	1.15
78-79	1.15	160	1.15
79-80	1.15	161	1.15
80-81	1.15	162	1.15
81-82	1.15	163	1.15
82-83	1.15	164	1.15
83-84	1.15	165	1.15
84-85	1.15	166	1.15
85-86	1.15	167	1.15
86-87	1.15	168	1.15
87-88	1.15	169	1.15
88-89	1.15	170	1.15
89-90	1.15	171	1.15
90-91	1.15	172	1.15
91-92	1.15	173	1.15
92-93	1.15	174	1.15
93-94	1.15	175	1.15
94-95	1.15	176	1.15
95-96	1.15	177	1.15
96-97	1.15	178	1.15
97-98	1.15	179	1.15
98-99	1.15	180	1.15
99-100	1.15	181	1.15
100-101	1.15	182	1.15
101-102	1.15	183	1.15
102-103	1.15	184	1.15
103-104	1.15	185	1.15
104-105	1.15	186	1.15
105-106	1.15	187	1.15
106-107	1.15	188	1.15
107-108	1.15	189	1.15
108-109	1.15	190	1.15
109-110	1.15	191	1.15
110-111	1.15	192	1.15
111-112	1.15	193	1.15
112-113	1.15	194	1.15
113-114	1.15	195	1.15
114-115	1.15	196	1.15
115-116	1.15	197	1.15
116-117	1.15	198	1.15
117-118	1.15	199	1.15
118-119	1.15	200	1.15
119-120	1.15		
120-121	1.15		
121-122	1.15		
122-123	1.15		
123-124	1.15		
124-125	1.15		
125-126	1.15		
126-127	1.15		
127-128	1.15		
128-129	1.15		
129-130	1.15		
130-131	1.15		
131-132	1.15		
132-133	1.15		
133-134	1.15		
134-135	1.15		
135-136	1.15		
136-137	1.15		
137-138	1.15		
138-139	1.15		
139-140	1.15		
140-141	1.15		
141-142	1.15		
142-143	1.15		
143-144	1.15		
144-145	1.15		
145-146	1.15		
146-147	1.15		
147-148	1.15		
148-149	1.15		
149-150	1.15		
150-151	1.15		
151-152	1.15		
152-153	1.15		
153-154	1.15		
154-155	1.15		
155-156	1.15		
156-157	1.15		
157-158	1.15		
158-159	1.15		
159-160	1.15		
160-161	1.15		
161-162	1.15		
162-163	1.15		
163-164	1.15		
164-165	1.15		
165-166	1.15		
166-167	1.15		
167-168	1.15		
168-169	1.15		
169-170	1.15		
170-171	1.15		
171-172	1.15		
172-173	1.15		
173-174	1.15		
174-175	1.15		
175-176	1.15		
176-177	1.15		
177-178	1.15		
178-179	1.15		
179-180	1.15		
180-181	1.15		
181-182	1.15		
182-183	1.15		
183-184	1.15		
184-185	1.15		
185-186	1.15		
186-187	1.15		
187-188	1.15		
188-189	1.15		
189-190	1.15		
190-191	1.15		
191-192	1.15		
192-193	1.15		
193-194	1.15		
194-195	1.15		
195-196	1.15		
196-197	1.15		
197-198	1.15		
198-199	1.15		
199-200	1.15		

凡例	
	東北自動車道
	国道4号、47号
	国道398号、467号
	主要地方道
	一般道
	計画道路
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道
	新道