

みやぎ交流ネットワーク
NETWORK
2025 高速道路網の概要

県によるインターチェンジの整備

(仮称)栗原IC

- ・(仮称)栗原ICの整備によって、「みやぎ県北高速幹線道路」と「東北縦貫自動車道」との相互乗り入れが可能となり、県北全体の広域連絡を強化し、更なる経済産業の発展の促進が期待されます。
- ・平成30年8月に国土交通省から東北縦貫自動車道への連結が許可され、令和元年10月には地域住民の方々に対して事業計画説明会を開催しました。
- ・県が工事を委託している東日本高速道路株式会社が、令和5年度からインターチェンジ本体工事に着手しており、早期供用に向けて、事業を推進しています。

《(仮称)栗原IC》

(完成イメージ)



スマートインターチェンジの整備

スマートIC

- ・高速道路の本線やサービスエリア、パーキングエリア、バスストップから乗り降りが可能となるICであり、通行可能な車両(料金の支払い方法)を、ETCを搭載した車両に限定しているICです。
- ・利用車両が限定されているため、簡易な料金所の設置で済み、料金徴収員が不要のため、従来のICに比べて低コストで導入できる等のメリットがあります。
- ・現在、宮城県にはスマートICが7箇所設置されています。
- ・令和5年3月に菅生スマートICが供用開始したことで、周辺観光資源へのアクセス向上や村田町中心部の渋滞緩和など、地域の利便性の向上や活性化に大きく寄与するものと期待されます。
- ・令和2年10月には新たに(仮)白石中央スマートICの連結が許可され、早期供用に向け、事業を推進しています。

《菅生スマートIC》



宮城県内のスマートIC

■長者原スマートIC

- ・平成18年10月1日 供用
- ・運用時間:24時間 (平成26年12月20日より)
- ・対象車種:ETC機器搭載の全車両 (全長12mを超えるものは除く)

日平均利用台数
約**1,100台**(R6年)
計画交通量約900台/日平均



■三本木スマートIC

- ・平成21年9月18日 供用
- ・運用時間:24時間
- ・対象車種:ETC機器搭載の全車両 (全長12mを超えるものは除く)

日平均利用台数
約**3,400台**(R6年)
計画交通量約1,200台/日平均



■名取中央スマートIC

- ・平成29年3月18日 供用開始
- ・運用時間:24時間
- ・対象車種:ETC機器搭載の全車両

日平均利用台数
約**4,000台**(R6年)
計画交通量約2,800台/日平均



■菅生スマートIC

- ・令和5年3月25日 供用
- ・運用時間:24時間
- ・対象車種:ETC機器搭載の全車両 (全長12mを超えるものは除く)

日平均利用台数
約**900台**(R6年)
計画交通量約840台/日平均



■泉PスマートIC

- ・平成19年4月1日 供用
- ・運用時間:24時間
- ・対象車種:ETC機器搭載の全車両 (全長12mを超えるものは除く)

日平均利用台数
約**7,000台**(R6年)
計画交通量約2,300台/日平均



■鳥の海スマートIC

- ・平成28年3月19日 供用
- ・運用時間:24時間
- ・対象車種:ETC機器搭載の全車両

日平均利用台数
約**1,700台**(R6年)
計画交通量約1,600台/日平均



■山元南スマートIC

- ・平成29年4月1日 供用開始
- ・運用時間:24時間
- ・対象車種:ETC機器搭載の全車両

日平均利用台数
約**400台**(R6年)
計画交通量約700台/日平均



■(仮)白石中央スマートIC

- ・令和2年10月 連結許可
- ・運用時間:—
- ・対象車種:—

事業中



イメージパース
【出典】白石市ホームページ

宮城県の高規格道路の概要

(R7.4現在)

●東北縦貫自動車道(弘前線) L=698km(東京都～青森市)〈県内供用L=131.9km〉

IC名	国見	県境	仮名栗	白石	村田	村田JCT	菅生スマート	仙台南	仙台宮城	泉P.A.スマート	泉	富合JCT	大和	大衡	三本木スマート	古川	長者原スマート	築館	仮栗原	若柳金成	県境	一ノ関
	15.8	7.7	12.3	2.7	5.1	7.2	5.6	10.2	3.5	3.3	7.7	3.2	6.5	8.3	5.9	10.2	4.5	7.3	17.3			
(km)	宮城県内延長 131.9km																					
基本計画	S40.11.1																					
整備計画	S41.7.25								H16.4.28				S42.11.9									
施工命令	S41.7.25												S43.4.1									
開通状況	S50.4.1		S48.11.27					S50.11.28				S51.12.9				S52.11.15			S53.12.2			

●東北横断自動車道(酒田線) L=約160km(仙台市～酒田市)〈県内供用L=26.2km〉 ●常磐自動車道 L=352km(東京都～仙台市)

IC名	村田JCT	宮城川崎	笹谷	笹谷トンネル	関沢	山形蔵王
(km)	10.4	11.9	(3.9)	5.8	(1.9)	7.5
	宮城県内延長 26.2km					
基本計画	S45.6.18					
整備計画	S53.11.21		H8.12.27			S53.11.21
施工命令	S53.11.21		H9.12.25			S53.11.21
開通状況	S63.10.13	H2.10.4	*S56.4.15			H3.7.31
開通(4車線)	H9.11.28		H14.11.30			H10.9.11

※一般有料道路「笹谷トンネル」(L=5.6km)

IC名	相馬	新地	県境	山元南スマート	山元	鳥の海スマート	亘理	仙台
(km)	9.0	4.8	6.5	1.7	8.3	6.1	5.4	39.0
	宮城県内延長 60.5km							
基本計画	H12.27	H3.12.20					H9.2.5	
整備計画	H12.27	H10.12.25					H8.12.27	
施工命令	H10.4.5	H10.12.25					H10.4.8	
開通状況	H10.4.5	H26.12.6					H21.9.12	
開通(4車線)							R3.3.6	

●仙台東部道路 L=24.8km(巨理～仙台港北IC)

IC名	巨理	岩沼	仙台空港	名取中スマート	名取	仙台若林JCT	仙台東	仙台港	仙台港北
(km)	2.2	3.3	2.3	4.4	3.0	4.4	3.4	1.8	
基本計画	H9.2.5 (常磐自動車道)								
整備計画	S61年度事業化						H8年度事業化		
開通状況	H13.8.1	H7.7.27	H6.3.30				H13.8.1		

●仙台北部道路 L=13.5km(利府JCT～一般国道4号)

IC名	利府JCT	利府しらし台	富合JCT	一般国道4号
(km)	5.2	6.6	1.7	
基本計画	H9.2.5 (常磐自動車道)			
整備計画	H5年度事業化			
開通状況	H14.5.9	H22.3.27	H25.12.2	
開通(4車線)				

●三陸縦貫自動車道 L=約248.1km(仙台市～宮古市)〈県内供用L=126.8km〉

IC名	仙台港北	多賀城	利府JCT	利府塩釜	利府中	松島海岸	松島大郷
(km)	2.7	1.3	1.6	2.2	4.0	4.1	
	宮城県内延長 126.8km						
基本計画	H元.8.8						
整備計画	H元.8.8						
開通状況	H9.3.27			H28.3.27			S61.9.27
開通(4車線)	H28.3.27			H24.7.12			H26.3.25

※利府JCT フル化 H22.10.22

●三陸縦貫自動車道 L=約248.1km(仙台市～宮古市)〈県内供用L=126.8km〉

IC名 (km)	松島大郷	松島北	鳴瀬奥松島	矢本	石巻港	石巻河南	石巻女川	河内北	桃生豊里	桃生津山	登米	登米東和	三滝堂	志津川	南三陸海岸	歌津	歌津北	小泉海岸	本吉津谷	大谷海岸	岩井崎	気仙沼中央	気仙沼港	浦島大島	気仙沼鹿折	唐桑半島	唐桑小原木	県境	陸前高田長部	陸前高田								
	3.4	6.8	5.8	4.2	2.4	2.0	4.7	7.4	4.2	9.6	5.0	2.0	9.1	3.0	4.2	4.0	6.0	2.0	4.0	2.5	4.6	1.7	7.3	3.0	2.0	1.5	6.5											
	— 宮城県内延長 126.8km —																																					
基本計画	H元.8.8									H2.11.1					H5.7.30					H9.2.5																		
整備計画	H元.8.8									H3.12.3		H9.2.5		H12.4.3		H21.3.13			H24.4.17					H24.4.17		H14.4.26		H24.4.17										
開通状況	S67.10.2	H5.3.25	H10.3.20		H15.2.14		H19.6.9		H21.3.22		H22.3.22		H28.4.16		H29.10.30		H29.3.20		H29.12.9		H31.2.16		R2.11.21		H31.2.16		H30.3.25		R2.2.24		R3.3.6		H22.12.19		H31.3.21		H30.7.28	
開通(4車線)	H28.3.25	H27.3.30	H27.10.4		H29.3.30																																	

●仙台北部道路 L=約5km

区間	仙台宮城IC	青葉区立町
(km)		
計画路線	H6.12.16	
調査区間		
整備区間	H7.4.28	
開通状況	S58.5.14	

●みやぎ県北高速幹線道路 L=約24km〈供用L=18.9km〉

区間	一般国道4号	仮栗原IC	築館東IC	伊豆沼IC	若柳南IC	迫町北方	迫町舟橋	佐沼IC	中田IC	中田主要地方線道	登米IC
(km)	0.4	1.3	2.7	4.2	2.0	約4.0	3.6	2.1	2.6	0.5	
計画路線	H6.12.16										
調査区間											
整備区間	H25.5.16	H7.4.28		H25.5.16	H23.11.21						
開通状況	R1.6.9	H23.11.24	H23.6.28		R3.12.17	H30.12.25					

●仙台南部道路 L=約11km

区間	仙台南JCT	山田	一般国道4号	長町	今泉	仙台南JCT
(km)	3.1	5.4	2.5	1.2		
計画路線	H6.12.16					
調査区間						
整備区間	H7.8.23			H7.4.28		
開通状況	H13.8.1	(JCT開通)	H16.2.24	S56.2.1	H6.3.30	

供用区間
 開設IC及びJCT
 供用済

 事業中区間
 事業中IC及びJCT

宮城県土木部道路課

〒980-8570 宮城県仙台市青葉区本町3-8-1

TEL(022)211-3162 FAX(022)211-3198

この印刷物は、1,500部作成し、1部あたりの印刷単価は、240円です。

VEGETABLE OIL INK (R7.3現在)

高規格道路の整備

三陸縦貫自動車道

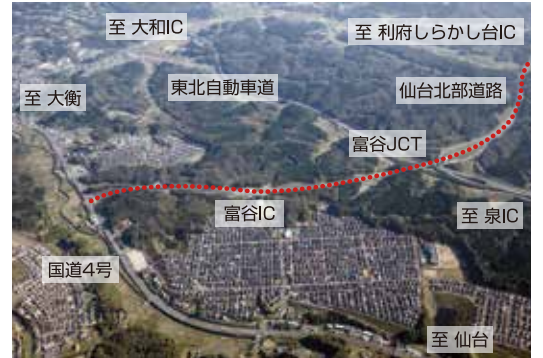
- ・三陸縦貫自動車道は三陸沿岸地域と仙台都市圏を連結する高規格道路です。
- ・令和2年度には小泉海岸IC～本吉津谷IC、気仙沼港IC～唐桑半島ICが開通し、宮城県内の三陸縦貫自動車道は全線供用しました。
- ・令和3年度から、災害時における緊急輸送道路の確保や物流支援等アクセス強化のため、歌津北ICのランプ増設が進められています。



●気仙沼道路(気仙沼港IC～浦島大島IC間)

仙台北部道路

- ・仙台北部道路は、交通の円滑な分散による一般道の交通混雑の緩和や、産業集積が進む仙台都市圏北部の工業団地群などへの物流機能の向上等を目的とする高規格道路です。
- ・平成25年12月には富谷JCT～国道4号間が供用し、全線開通しました。
- ・現在、利府しらかしIC～富谷JCT間の4車線化に向けた工事が進められています。
- ・また、令和6年3月には富谷JCTフル化が事業化しました。



●仙台北部道路

常磐自動車道

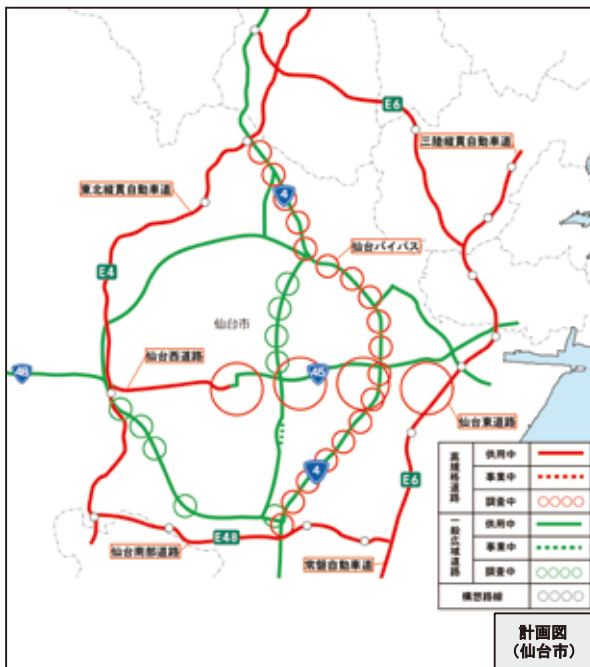
- ・常磐自動車道は、首都圏と本県を結び東北自動車道とともに、ラダー型のダブルネットワークを形成しており、産業経済の発展に加え、防災道路としても大きく期待される高規格道路です。
- ・平成27年3月に全線開通(三郷JCT～亘理IC間)しました。
- ・令和3年3月には山元IC～亘理IC間の4車線化が完成しました。また、令和6年3月には、山元南スマートIC～山元IC間の4車線化が事業化されました。



●常磐自動車道(山元IC～亘理IC間)



計画図(宮城県)



計画図(仙台市)

みやぎ県北高速幹線道路

- ・「みやぎ県北高速幹線道路」は、県の沿岸部と内陸部を結ぶ「復興支援道路」であり、重点的に整備を推進してきました。
- ・既に開通済みのⅠ区間(栗原市築館萩沢～登米市迫町北方)、Ⅱ区間(登米市迫町佐沼～登米市中田町宝江)、及びⅣ区間(栗原市志波姫南堀口～栗原市築館萩沢)に加え、令和3年12月にⅢ区間(登米市迫町北方～登米市迫町佐沼)が開通しました。



●Ⅲ期(佐沼工区)