

(1) 仙台松島道路 期事業(4車線化:利府中IC~松島北IC)の進捗状況について

1. 事業の概要

事業名	仙台松島道路(期)事業		事業種別	有料道路事業	事業主体	宮城県道路公社	
道路名	仙台松島道路		路線名	県道仙台松島線	事業延長	11.5km	
区間	宮城郡利府町春日 ~宮城郡松島町根廻		規格及び 設計速度	第1種第3級 80km/h	計画交通量 (H26)	取扱交通量	22,200台/日
						利府中~海岸	19,600台/日
事業費	15,000百万円		うち 有料事業費	15,000百万円 (全額銀行借入)		海岸~大郷	18,300台/日
						大郷~松島北	19,000台/日
事業期間	平成20年度~平成25年度		料金徴収期間	換算起算日()から40年間 ()平成9年8月			
事業許可年月日	平成20年12月1日						
事業計画 (単位:百万円)	H20	H21	H22	H23	H24	H25	合計
	15	900	2,300	3,200	5,400	3,185	15,000
〔位置図〕				〔主な工事の概要〕			
				<p>施行延長 L = 11.5 km 幅員 W = 9.5 m (2車線) 20.5 m (4車線)</p> <p>土工 切土 約52万m³ 盛土 約12万m³</p> <p>橋梁工 新設 9橋(西側2車線部分)</p> <p>舗装工 アスファルト舗装 約11万m²</p> <p>春日PA新設工事(上下車線別に設置)</p> <p>連絡施設工 松島大郷IC料金所入口・出口レーン増設</p>			

2. 進捗状況及び今後の予定

予定工程

工事区間	H21年度		H22年度		H23年度		H24年度				H25年度	
	1/2	2/2	1/2	2/2	1/2	2/2	1/4	2/4	3/4	4/4	1/2	2/2
利府中IC ~ 松島海岸IC (春日PA)	[進捗状況]						供用開始					
松島海岸IC ~ 松島大郷IC			[進捗状況]									
松島大郷IC ~ 松島北IC	[進捗状況]											

一部供用開始の予定日

- 利府中IC ~ 松島海岸IC (本線部4車線供用) : 平成24年7月上旬
- 春日PA (上下線同時供用) : 平成24年8月上旬

平成24年度の工事予定

利府中IC～松島海岸IC	: 全工事を完成 / 供用開始
春日PA	: 全工事を完成 / 供用開始
松島海岸IC～松島大郷IC	: 道路改良工事完成 橋梁2橋(初原大橋・樋渡橋)完成 舗装・電気・営繕工事に着手
松島大郷IC～松島北IC	: 道路改良工事を推進 橋梁工事を推進 舗装・電気・営繕工事に着手

工事進捗率(H24末) 契約ベース 100% (予算ベース 79.5%)

3. 春日パーキングエリアの概要と進捗状況について

施設の概要

施設名	上り線側(仙台方面)	下り線側(石巻方面)
駐車場	小型48台 / 大型13台	小型63台 / 大型21台
トイレ	男15 / 女13 / 身障者1	男16 / 女16 / 身障者1
商業施設	592㎡	636㎡

環境配慮への取り組み

LED照明の採用

太陽光発電による一部施設への電力供給

節水型便器の設置

工事の進捗状況(平成24年4月末時点)

敷地造成	: 進捗率100%	(工事完成)
建築	: 進捗率40%	基礎・鉄骨工事完了 / 外構・設備施工中
駐車場舗装	: 進捗率10%	下層路盤施工中
電気設備	: 進捗率21%	機器工場製作中 / 管路・照明施工中

施設イメージ
(上り線イメージ)

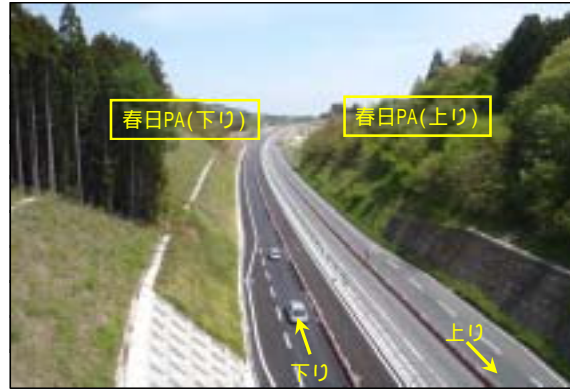


(下り線イメージ)



利府中IC～松島海岸IC間

舗装工事(1工区)



舗装工事 中央分離帯施工中

春日パーキングエリア



施設建築工事:鉄骨建方完了、屋根・外壁施工中

松島海岸IC～松島北IC間

道路改良(6工区)



切土・ブロック積擁壁完了
中央分離帯 重力式擁壁施工中

樋渡橋工事



A1橋台 フーチング完了
A2橋台 フーチング施工中

道路改良(9工区)



切土作業中
排水工施工中

(2) 仙台松島道路 期事業(4車線化:松島北IC ~ 鳴瀬奥松島IC)について

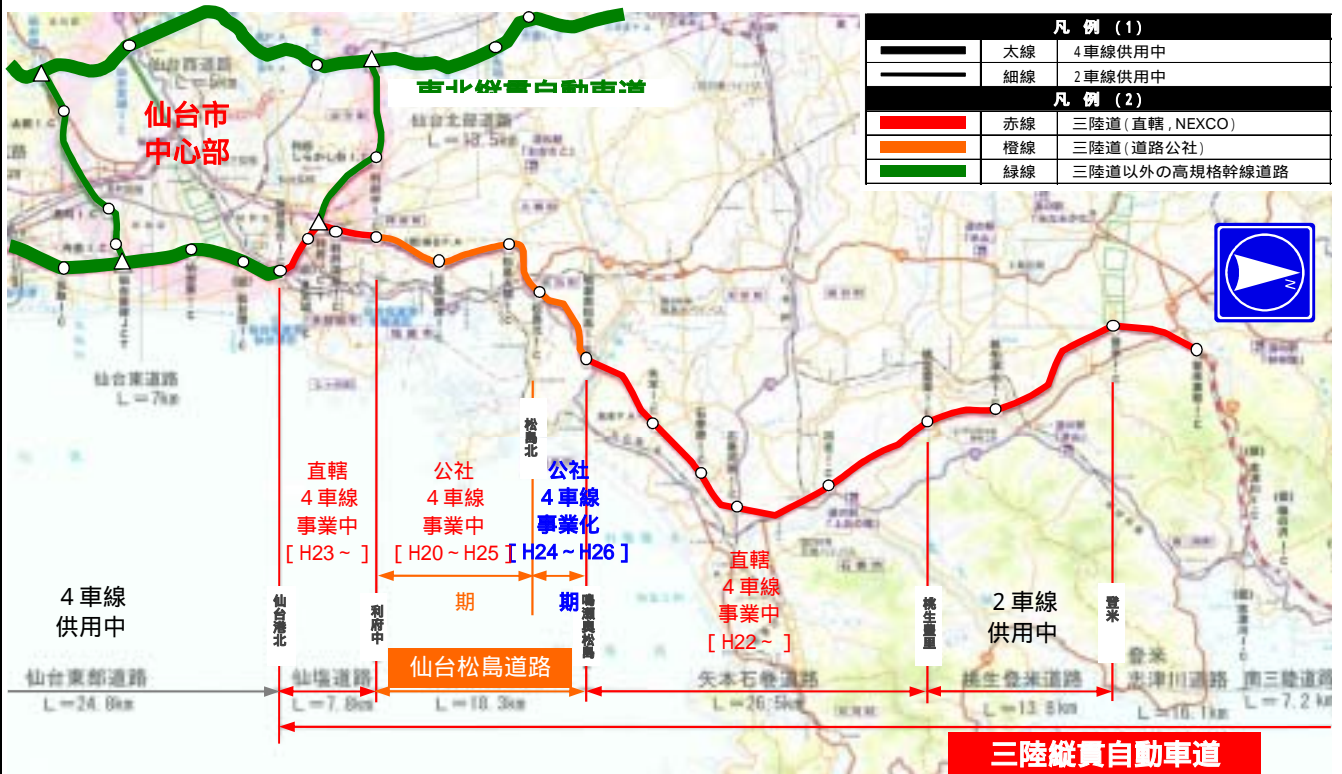
1. 事業概要

〔目的〕

仙台松島道路は、仙台湾岸地区の整備進展に伴う主要幹線道路の交通渋滞の緩和、通行の円滑化及び交通安全の確保を目的として整備されてきた。その後、仙台市と三陸沿岸地域を結び、地域間交流の促進と当該地域の活性化を目的とする「三陸縦貫自動車道」の一部として位置づけられ、その目的達成に大きく寄与する道路である。

東日本大震災により、三陸縦貫自動車道は国の「復興道路」と位置づけられ、整備区間の更なる延伸や供用区間の4車線化が集中的に実施される。想定される交通量の増加に対応し、安全性の確保と利便性向上を図ると共に、東日本大震災からの早期復興に資するため、現在実施している 期事業(利府中ICから松島北IC間の4車線化)に続き、残る松島北ICから鳴瀬奥松島IC間の4車線化を 期事業として事業着手し、早期の全線4車線化を図るものである。

〔位置図〕



〔概要〕

事業名	仙台松島道路(期)事業	事業種別	有料道路事業	事業主体	宮城県道路公社
道路名	仙台松島道路	路線名	一般国道45号	事業延長	L = 6.8 km
区間	宮城郡松島町根廻 ~ 東松島市川下	規格及び 設計速度	第1種第2級 100km/h	計画交通量 (H27) (概略検討)	利府中~海岸 21,300台/日 海岸~大郷 19,400台/日 大郷~松島北 18,900台/日 松島北~鳴瀬 16,700台/日
事業費	5,000百万円	うち有料事業費	5,000百万円 (全額銀行借入)		
事業期間	平成24年度~平成26年度	事業許可予定年月日			平成24年8月頃
事業計画 (単位:百万円)	H24 600	H25 2,100	H26 2,300	合計 5,000	料金徴収期間 換算起算日()から40年間 ()平成11年4月

〔主な工事の概要〕

4車線化工事 施行延長 L = 6.8 km 幅員 W = 12.0 m (2車線) W = 23.5 m (4車線)
 土工 切土 V = 約 2.4 万 m³、盛土 V = 約 4.1 万 m³
 舗装工 アスファルト舗装 A = 約 4.2 万 m²
 主要構造物 堤大橋(鋼橋 L = 340 m)、左坂橋(PC橋 L = 28 m)