

## 復興道路の概要



(H24.3末時点)※用地、埋蔵文化財、保安林等については、事業主体が既存の資料を  
基に算定した概算値であり、事業主体及び関係機関の今後の調査の進展により変動  
あり

◆【宮城県】復興道路・復興支援道路の現況について

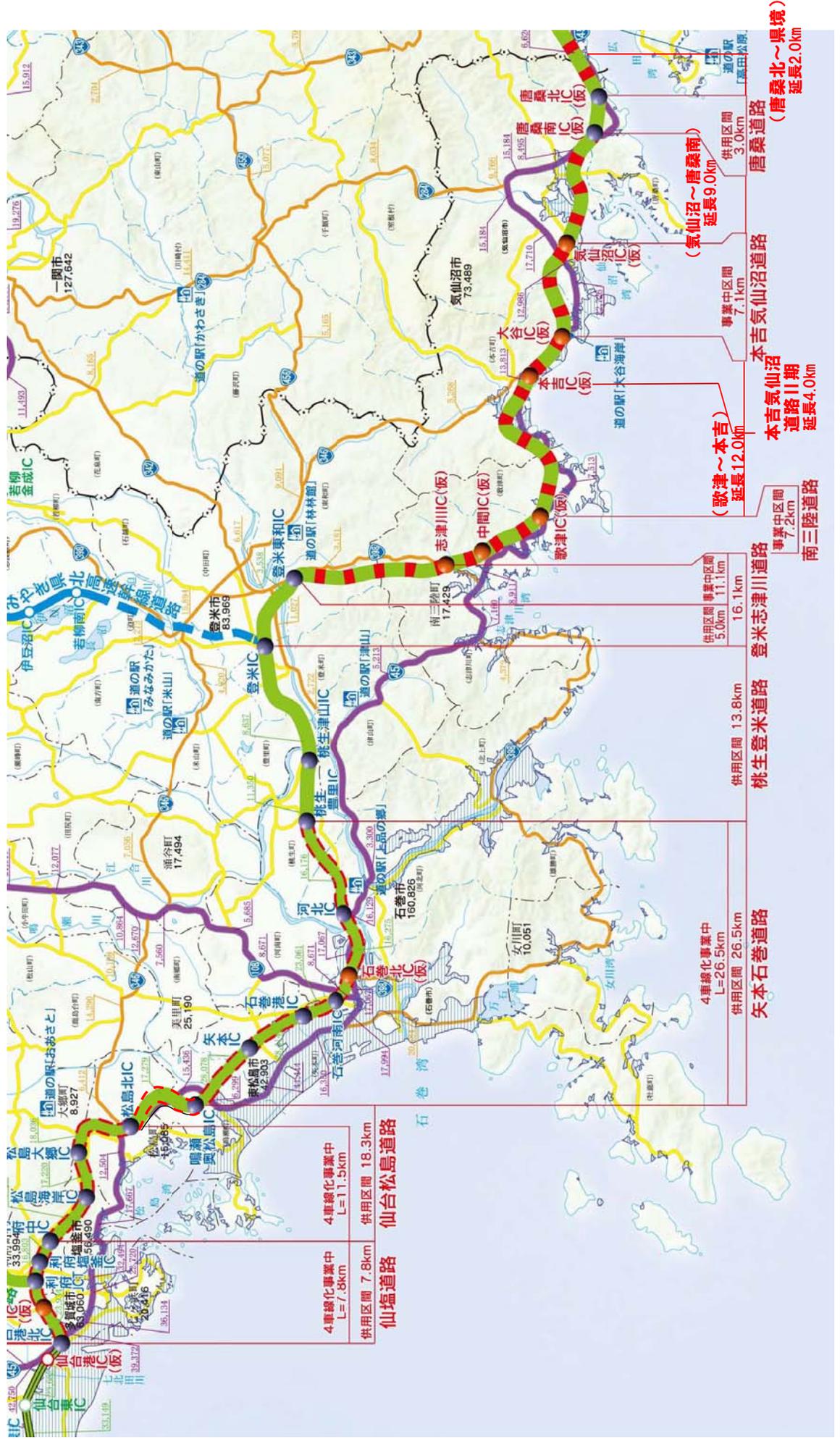
市町村	路線名		延長	測量立入 説明会	事業進捗 率※1	用地買収 率※2	用地買収 必要面積 (H24.3末)	共有地等 (H24.3末)	埋蔵文化財調査		保安林 (H24.3末)	H23年度の事業内容	
	事業箇所名	事業種別							(H24.3末)	分布調査 H24.3末		H24年度の事業内容	
<b>三陸沿岸道路</b>													
石巻市	桃生登米道路	供用中											
登米市	登米志津川道路	事業中	16km うち供用中 5km	-	約73%	約98%	2ha	2件	-	-	-	用地買収、改良工事、橋梁工事、トンネル工事	
南三陸町	南三陸道路	事業中	7km	-	約12%	約7%	37ha	14件	3箇所 4ha	-	-	用地買収、改良工事、橋梁工事、トンネル工事	
	歌津～本吉	新規	12km	11/28完 12/7完	約3%	-	38ha	-	2箇所 0.7ha	完了	-	測量、地質調査、道路設計 道路・橋梁設計、用地調査、用地買収	
	本吉気仙沼道路 (1期)	事業中	4km	-	約7%	-	23ha	-	-	-	-	測量、地質調査、道路設計	
	本吉気仙沼道路	事業中	7km	-	約39%	約82%	9ha	1件	5箇所 3ha	-	-	道路・橋梁設計、用地調査、用地買収、改良工事	
気仙沼市	気仙沼～唐桑南	新規	9km	12/4完	約2%	-	48ha	1件	2箇所 3ha	完了	4箇所 1ha	用地買収、改良工事 測量、地質調査、道路設計	
	唐桑道路	供用中	10km										
	唐桑北～陸前高田	新規	宮城県内 2km	12/1完	約7%	-	12ha	-	-	-	-	測量、地質調査、道路設計	
<b>合計</b>													
※ 新規事業化区間				完了	約3%	-	98ha	1件	4箇所 4ha	4箇所 1ha	4箇所 (4箇所) 1ha		
※ 事業中区間				-	約41%	約59%	71ha	4件	8箇所 7ha	8箇所 7ha	4箇所 (4箇所) 1ha		
計					約19%	約38%	169ha	5件	12箇所 11ha	12箇所 11ha	4箇所 (4箇所) 1ha		

※1:事業進捗率は平成24年3月時点  
※2:用地買収率は平成23年3月時点

※ 4車化区間は除く  
()書きは、大臣承認案件

<b>三陸沿岸道路(4車化)</b>													
仙台市	仙塩道路	4車化 新規	8km	-	約76%	100%	-	-	1箇所 3ha	H24.3～ 本調査	-	埋蔵文化財調査、橋梁設計、橋梁下部工	
多賀城市				-							-	埋蔵文化財調査、橋梁設計、橋梁下部工	
利府町				-							-		
松島町	仙台松島道路 VI期事業 (利府中IC～松島北IC)	4車化 事業中 (公社)	12km	-							-		
	(仙台松島道路 VII期事業 (松島北IC～ 鳴瀬奥松島IC))	4車化 H24新規 予定	6km	-							-		
東松島市	矢本石巻道路	4車化 新規	26km	-	約86%	約99%	1.0ha	-	-	-	-	道路設計、改良工事、橋梁工事	
石巻市				-							-	道路設計、用地買収、改良工事、橋梁工事	
<b>合計</b>													
新規事業化区間				-	約79%	約99%	0.1ha	-	1箇所 3ha		-		
事業中区間				-	約43%	100%	-	-	-		-		
計					約77%	約99%	0.1ha	-	1箇所 3ha		-		

# 三陸沿岸道路（宮城県内） 事業執行総括図



# 仙塩道路

【仙台港北IC▶利府中IC】

## 【路線概要】

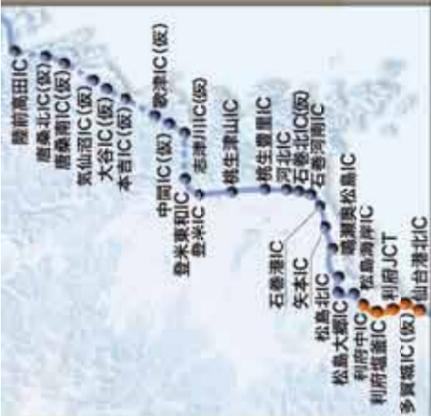
仙塩道路は、仙台市宮城野区中野の一般国道45号(仙台港北IC)から宮城県利府町春日(利府中IC)を結ぶ延長7.8kmの自動車専用道路です。平成9年3月27日に暫定2車線で供用していましたが、平成23年度から4車線化の事業に着手していきます。この区間の利府JCTで、仙台北部道路と連結しています。

### 事業経緯

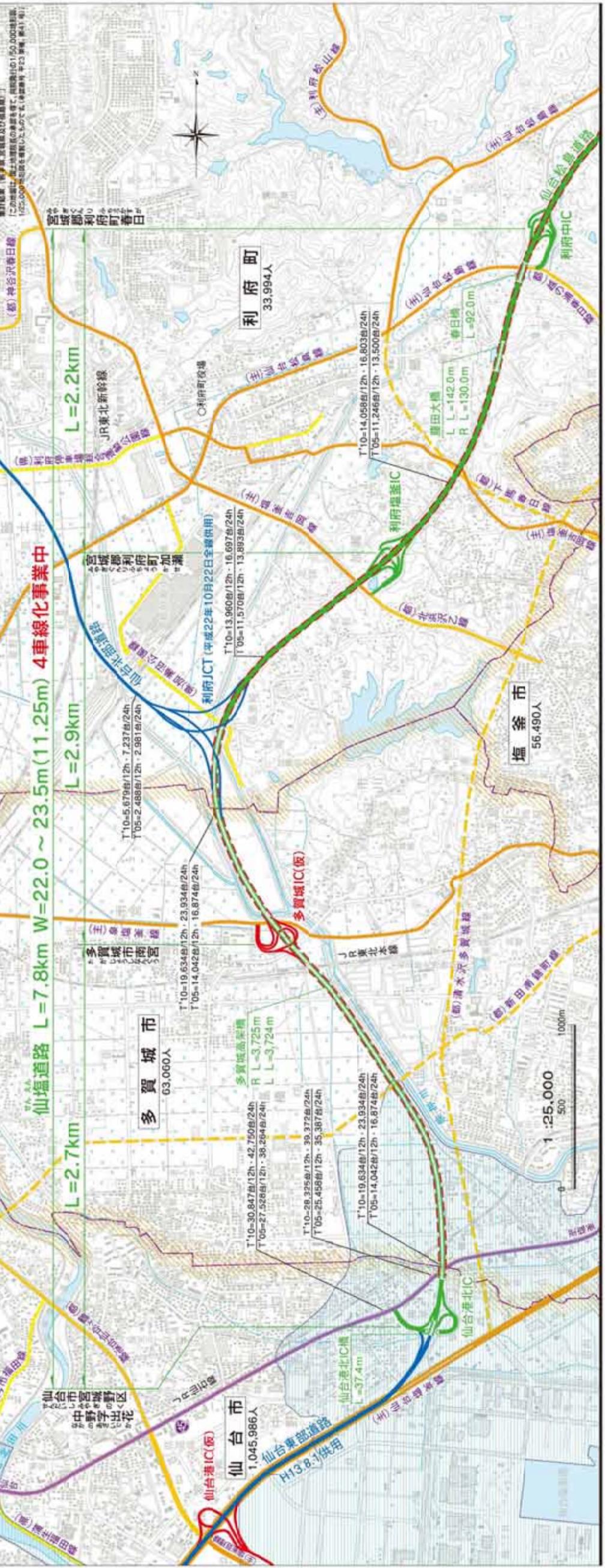
- 基本計画決定 平成元(1989)年 8月8日
- 事業化 昭和57(1982)年度
- 整備計画決定 平成元(1989)年 8月8日
- 供用開始 平成9(1997)年 3月27日

### 計画諸元

起 点	仙台市宮城野区中野
終 点	宮城県利府町春日
延 長	7.8km
幅 員	【完成】4車線 23.5m 【暫定】2車線 11.25m
構造規格	第1種第2級
設計速度	100km/h



- 陸前高田IC
- 鹿島北IC(仮)
- 鹿島南IC(仮)
- 気仙沼IC(仮)
- 大谷IC(仮)
- 本吉IC(仮)
- 中川IC(仮)
- 登米東和IC
- 登米IC
- 桃生津山IC
- 桃生豊里IC
- 河北IC
- 石巻北IC(仮)
- 石巻南IC
- 矢本IC
- 鳴瀬松島IC
- 松島北IC
- 松島大橋IC
- 松島海岸IC
- 利府中IC
- 利府塩釜IC
- 利府JCT
- 多賀城IC
- 仙台港北IC(仮)



# 仙台松島道路

## [利府中IC] ▶ 鳴瀬奥松島IC

### [路線概要]

仙台松島道路は、宮城県利府町春日(利府中IC)を起点とし、東松島市川下(鳴瀬奥松島IC)を結ぶ延長18.3kmの自動車専用道路です。利府中IC～松島北IC間は、県道仙台松島線のバイパス、一般有料道路として、昭和61年9月27日までに供用されましたが、後に三陸縦貫自動車道に改められました。

### 事業経緯

基本計画決定  
平成 元 年  
8月8日

事業化  
利府中IC～松島大郷IC  
/昭和57年度  
松島大郷IC～松島3IC  
/昭和54年度  
松島北IC～鳴瀬奥松島IC  
/昭和63年度  
利府中IC～松島北IC  
/事業事業化/平成20年度

使用開始  
利府中IC～松島大郷IC  
/昭和61年9月27日  
松島大郷IC～松島北IC  
/昭和57年10月2日  
松島北IC～鳴瀬奥松島IC  
/平成5年3月25日

整備計画決定  
平成 元 年  
8月8日

### 計画諸元

仙台松島道路 (利府中IC～松島北IC)	鳴瀬道路 (松島北IC～鳴瀬奥松島IC)
起点 宮城県利府町春日	宮城県松島町根廻
終点 宮城県松島町根廻	東松島市川下
延長 11.5km	6.8km
幅員 [完成]4車線 22.0m [暫定]2車線 9.5m	[完成]4車線 23.5m [暫定]2車線 12.0m
構造規格 第1種第3級	第1種第2級
設計速度 80km/h	100km/h



- 陸前高田IC
- 鹿島北IC(仮)
- 鹿島南IC(仮)
- 気仙沼IC(仮)
- 大谷IC(仮)
- 本吉IC(仮)
- 中間IC(仮)
- 鹿野中野IC(仮)
- 鹿野IC(仮)
- 中田IC(仮)
- 志津川IC(仮)
- 豊沢和IC
- 豊米IC
- 桃生津山IC
- 桃生重原IC
- 河北IC
- 石巻北IC(仮)
- 石巻河原IC
- 石巻港IC
- 矢本IC
- 鳴瀬奥松島IC
- 松島北IC
- 松島大郷IC
- 松島海岸IC
- 利府中IC
- 利府大郷IC
- 利府JCT
- 多賀城IC(仮)
- 仙台IC(仮)
- 仙台北IC



松島北ICより鳴瀬奥松島ICを望む



松島海岸ICより松島大郷ICを望む



# 矢本石巻道路

[鳴瀬奥松島IC▶石巻河南IC]

## [路線概要]

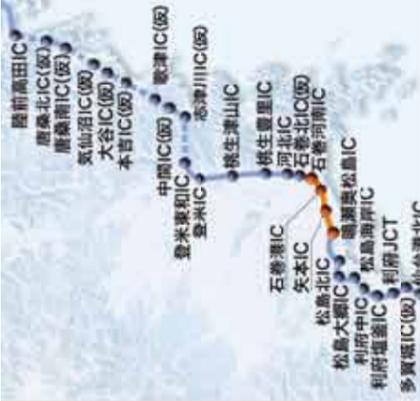
矢本石巻道路は、東松島市川下(鳴瀬奥松島IC)を起点とし、石巻市桃生町太田(桃生豊里IC)に至る延長26.5kmの自動車専用道路です。この区間のうち、鳴瀬奥松島IC～石巻河南IC間(延長12.4km)は、平成20年1月24日より無料開放しています。

## 事業経緯

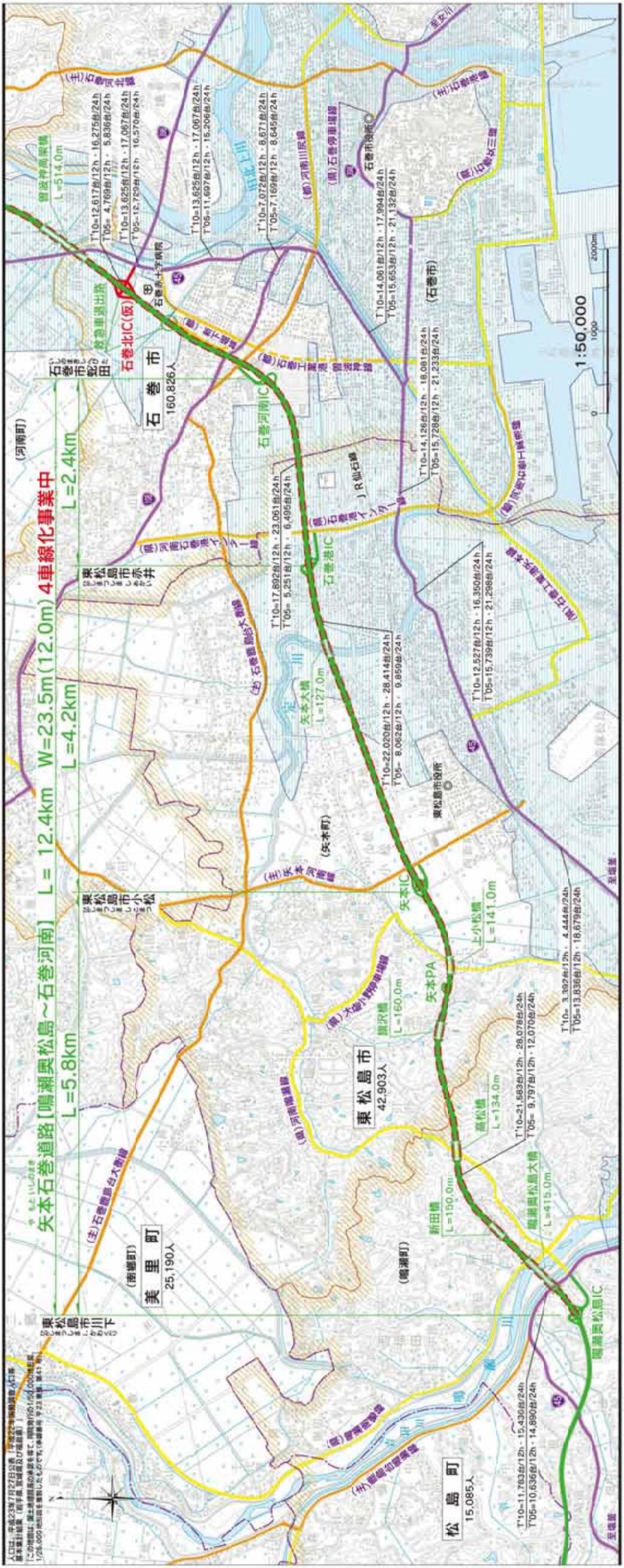
- 基本計画決定**  
平成8年8月8日
- 事業化**  
鳴瀬奥松島IC～石巻港IC/昭和60年度  
石巻港IC～河北IC/昭和62年度  
河北IC～桃生豊里IC/昭和63年度
- 整備計画決定**  
鳴瀬奥松島IC～河北IC/平成元年8月8日  
河北IC～桃生豊里IC/平成3年3月3日
- 供用開始**  
鳴瀬奥松島IC～石巻河南IC/平成10年3月20日  
H20.1.24 無料化開始

## 計画諸元

起点	東松島市川下
終点	石巻市桃生町太田
延長	26.5km
幅員	【完成】4車線 23.5m 【暫定】2車線 12.0m
構造規格	第1種第2級
設計速度	100km/h



石巻港ICより石巻河南ICを望む



矢本石巻道路





# 登米志津川道路

## [登米IC▶志津川IC(仮)]

### [路線概要]

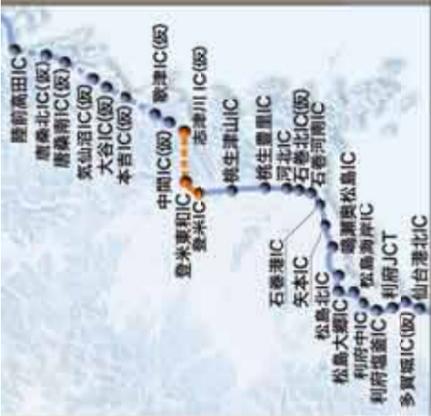
登米志津川道路は登米市中田町浅水(登米IC)を起点に中田町を縫い、北上川を渡り、登米市東和町を経て本吉郡南三陸町志津川字小森(志津川IC(仮))に至る延長16.1kmの自動車専用道路です。  
この区間のうち、登米IC～登米東和IC間(延長5.0km)は、平成22年3月22日に無料供用しております。

### 事業経緯

- 基本計画決定 平成2年 11月1日
- 事業化 平成6年
- 整備計画決定 平成12年 4月3日
- 供用開始 登米IC～登米東和IC / 平成22年3月22日供用

### 計画諸元

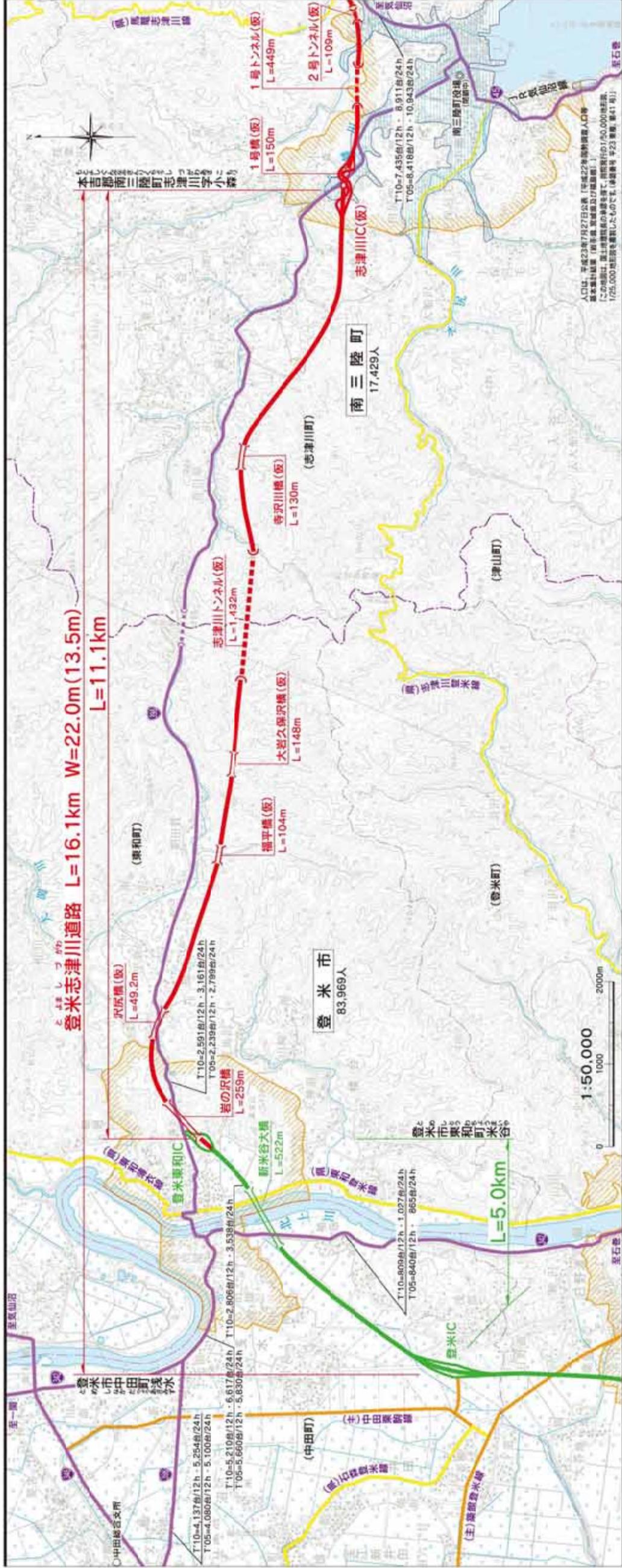
起 点	登米市中田町浅水
終 点	本吉郡南三陸町志津川字小森
延 長	16.1km
幅 員	【完成】4車線 22.0m 【暫定】2車線 13.5m
構造規格	第1種第3級
設計速度	80km/h



登米市側より南三陸町方面を望む



登米ICより登米東和ICを望む



人口は、平成23年7月27日公表「平成22年国勢調査人口等  
基本集計結果(国勢調査)地域別及び世帯別」  
この集計は、国勢調査実施の標準時(平成22年10月1日)現在  
1725,000世帯を基に算出したものである。(単位:世帯、人)





# 気仙沼市 ▶ 陸前高田市

[気仙沼 IC(仮) ▶ 陸前高田 IC]

- 陸前高田 IC
- 唐桑北 IC(仮)
- 唐桑南 IC(仮)
- 浪板 IC(仮)
- 大浦 IC(仮)
- 松崎北沢 IC(仮)
- 気仙沼 IC(仮)
- 大谷 IC(仮)
- 本吉 IC(仮)
- 印名 IC(仮)
- 中野 IC(仮)
- 志津川 IC(仮)
- 豊米 IC(仮)
- 陸前高田 IC
- 陸前高田 IC
- 河北 IC
- 石巻北 IC(仮)
- 石巻南 IC
- 矢本 IC
- 鳴瀬 IC(仮)
- 松崎北 IC
- 松崎南 IC
- 利府中 IC
- 利府南 IC
- 利府 IC
- 多賀 IC(仮)
- 仙台 IC

## [路線概要]

気仙沼市から陸前高田市において、気仙沼市松崎高谷(気仙沼IC(仮))から陸前高田市竹駒町相川(陸前高田IC)を結ぶ自動車専用道路です。この区間のうち、唐桑道路(延長3.0km)は、平成22年12月19日に無料供用しています。また、唐桑道路の区間を除く気仙沼IC(仮)～陸前高田IC間は、平成23年度に事業化となりました。

## 事業経緯

基本計画決定  
平成9年  
2月5日

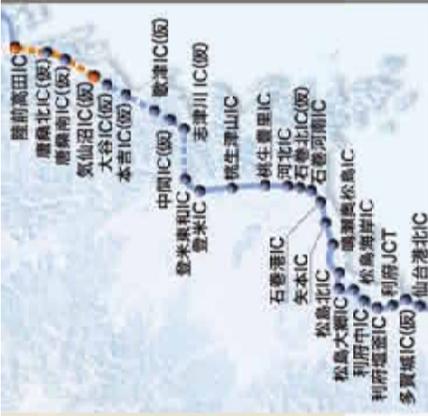
事業化  
唐桑道路  
/平成14年度  
気仙沼IC(仮)～  
唐桑南IC(仮)  
唐桑北IC(仮)～  
陸前高田IC  
/平成23年度

整備計画決定  
唐桑道路/  
平成14年  
4月26日

供用開始  
気仙沼市唐桑町只越  
～気仙沼市唐桑町瀧  
平成22年12月19日

## 計画諸元

気仙沼市～陸前高田市		唐桑道路
起点	気仙沼市	気仙沼市唐桑町只越
終点	陸前高田市	気仙沼市唐桑町瀧
延長	—	3.0km
幅員	[完成]4車線 22.0m [暫定]2車線 12.0m	
構造規格	第1種第3級	第1種第3級
設計速度	80km/h	80km/h



気仙沼市唐桑町新地内における唐桑道路

陸前高田市

