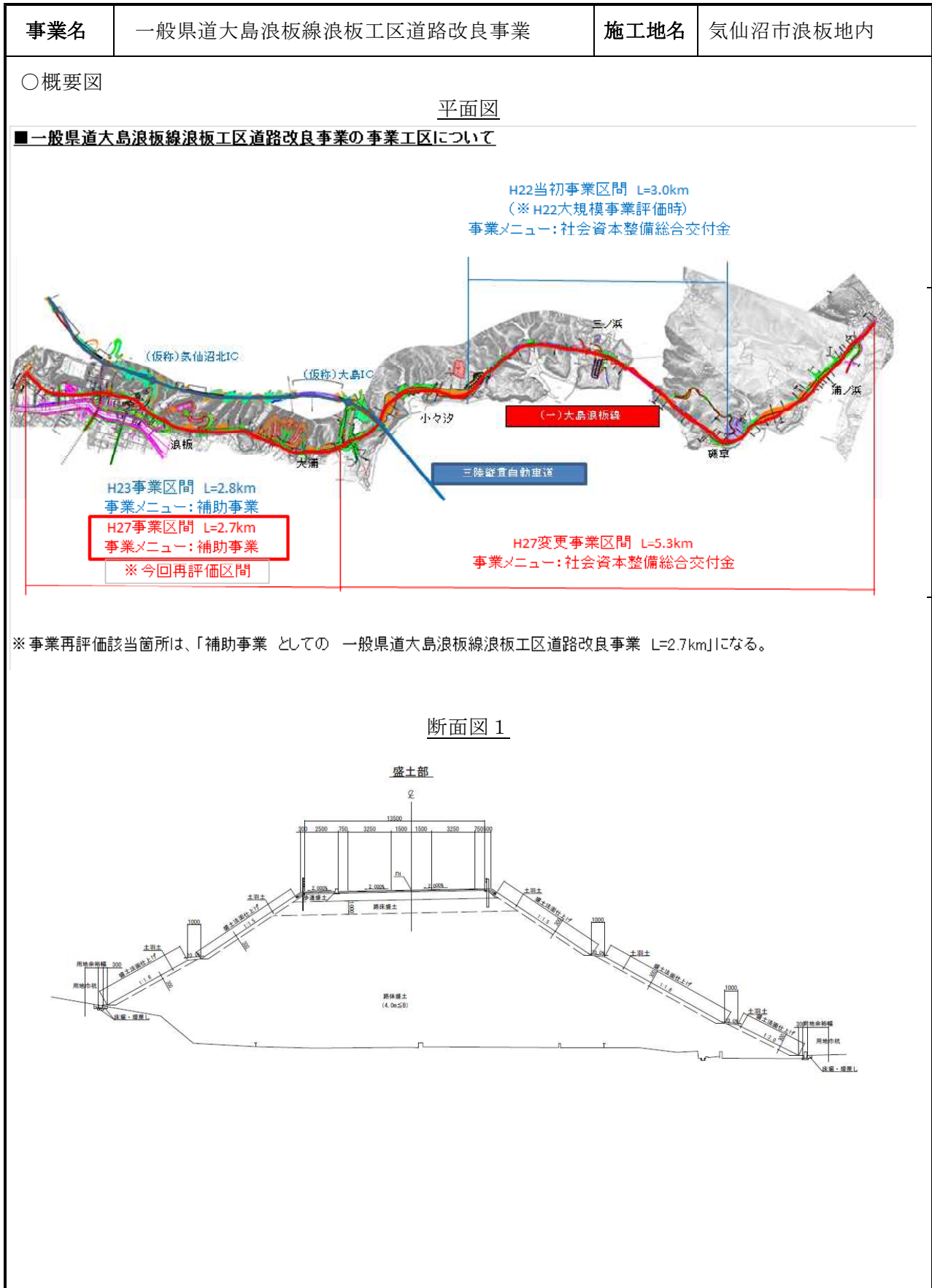


(参考資料1)

## 事業概要図



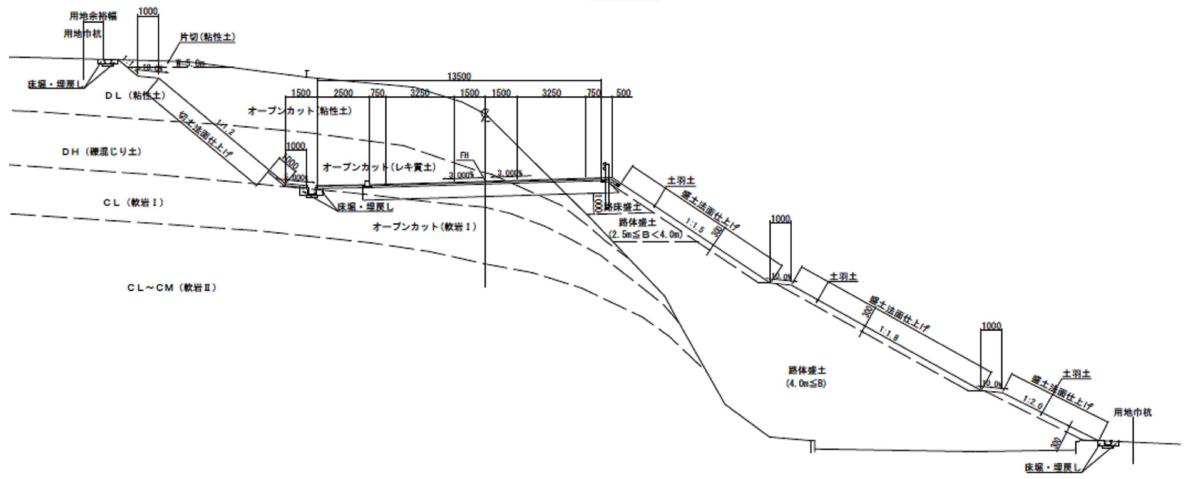
# 事業概要図

<b>事業名</b>	一般県道大島浪板線浪板工区道路改良事業	<b>施工地名</b>	気仙沼市浪板地内
------------	---------------------	-------------	----------

○概要図

断面図2

**切土部**



(参考資料 2)

## 事業施行状況等

事業名	一般県道大島浪板線浪板工区道路改良事業	施工地名	気仙沼市浪板地内
-----	---------------------	------	----------

### ○路線図



○起点部（写真左。北から南を望む）及び終点部（写真右。東から西を望む）



(参考資料 2)




## 事業施行状況等

事業名	一般県道大島浪板線浪板工区道路改良事業	施工地名	気仙沼市浪板地内
○現道状況（すれ違い困難状況）			
			
○施工状況			
・浪板地区（防災集団移転団地 浪板2区付近）盛土工 実施状況			
			
・大浦地区（防災集団移転団地 大浦区付近）下層路盤工 完了状況			
			

## 事業施行状況等

事業名	一般県道大島浪板線浪板工区道路改良事業	施工地名	気仙沼市浪板地内
<p data-bbox="204 376 1085 407">・大浦地区（防災集団移転団地 大浦地区付近）切盛土工 完成状況</p>  <p data-bbox="204 904 853 936">・大浦地区（大浦漁港付近）地盤改良工 実施状況</p>  <p data-bbox="180 1435 512 1467"><b>【参考】</b> 交付金工区の状況</p> <p data-bbox="204 1469 839 1500">・小々汐地区（小々汐漁港付近）盛土工 実施状況</p> 			

## 事業施行状況等

事業名	一般県道大島浪板線浪板工区道路改良事業	施工地名	気仙沼市浪板地内
<p data-bbox="204 376 571 409">・ 浦島 1 号トンネル完成写真</p>  <p data-bbox="204 869 571 902">・ 浦島 2 号トンネル完成写真</p>  <p data-bbox="204 1397 1054 1431">・ 三ノ浜地区（防災集団移転団地 梶ヶ浦地区付近）暫定供用開始</p> 			

(参考資料 2)

## 事業施行状況等

事業名	一般県道大島浪板線浪板工区道路改良事業	施工地名	気仙沼市浪板地内
<p data-bbox="188 376 766 409">・大島架橋本体工事施工状況（下部工掘削工）</p>  <p data-bbox="188 1081 510 1115">・乙姫トンネル施工状況</p> 			

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
(一) 大島浪板線	浪板工区	L=2.7km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
4,100~5,500	2	宮城県

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成27年度		
単純合計	60.6億円	3.4億円	64.0億円
うち残事業分	25.4億円	3.4億円	28.8億円
基準年における 現在価値 (C)	59.1億円	1.3億円	60.4億円
うち残事業分	23.2億円	1.3億円	24.5億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成27年度			
供用年	平成31年度			
単年便益 (初年便益)	3.4億円	0.46億円	0.15億円	4.0億円
基準年における 現在価値 (B)	57.9億円	7.8億円	2.6億円	68.3億円
うち残事業分	57.9億円	7.8億円	2.6億円	68.3億円

## ③ 結果

費用便益比 (事業全体)	1.13
経済的純現在価値 (事業全体)	8 億円
経済的内部収益率 (事業全体)	4.6%
費用便益比 (残事業)	2.8
経済的純現在価値 (残事業)	44 億円
経済的内部収益率 (残事業)	12.4%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。



④ 感 度 分 析 （事業全体）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	4,100～5,500 （台/日）	±10%	1.1～1.2
事業費	61億円	±10%	1.1～1.2
事業期間	8年	±1年	1.1～1.2

④ 感 度 分 析 （残事業）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	4,100～5,500 （台/日）	±10%	2.7～2.9
事業費	25億円	±10%	2.5～3.1
事業期間	3年	±1年	2.7～2.9

様式記入上の留意点

1. 基準年は評価実施年度とする。残事業分は評価実施年度の翌年度以降分を計上。
2. 費用及び便益額は整数止（費用・便益の額によって小数点以下2桁）とする。
3. 費用便益比は小数点以下1桁とする。
4. 単年便益（初年便益）は4月1日供用を前提として算出

路線名	(一)大島浪板線	
事業名	浪板工区	
延長	2.74	km
事業種別	二次改築	
現拵・BP・その他の別	BP	
車線数	2	車線

基準年	27	年
供用年次	31	年

維持管理費単価	0.026	億円/km
---------	-------	-------

事業費

単位：100万円

	工事費等			用地費	受託 工事費	事業費 合計
	工事費	補償費	計			
平成16年度			0.00			0.00
平成17年度			0.00			0.00
平成18年度			0.00			0.00
平成19年度			0.00			0.00
平成20年度			0.00			0.00
平成21年度			0.00			0.00
平成22年度			0.00			0.00
平成23年度	60.00		60.00	0.00		60.00
平成24年度	233.36	29.18	262.54	37.46		300.00
平成25年度	506.27	351.13	857.40	322.60		1,180.00
平成26年度	556.67	339.61	896.28	263.72		1,160.00
平成27年度	450.00	350.00	800.00	200.00		1,000.00
平成28年度	429.00	335.24	764.24	591.76		1,356.00
平成29年度	1,070.00	0.00	1,070.00	0.00		1,070.00
平成30年度	274.00	0.00	274.00	0.00		274.00
平成31年度			0.00			0.00
平成32年度			0.00			0.00
平成33年度			0.00			0.00
平成34年度			0.00			0.00
平成35年度			0.00			0.00
平成36年度			0.00			0.00
平成37年度			0.00			0.00
平成38年度			0.00			0.00
平成39年度			0.00			0.00
平成40年度			0.00			0.00
平成41年度			0.00			0.00
合計	3,579.30	1405.16	4984.46	1415.54	0.00	6400.00

# 交通状況の変化

様式-3①

事業名:(一)大島浪板線(浪板工区)(事業全体・残事業)

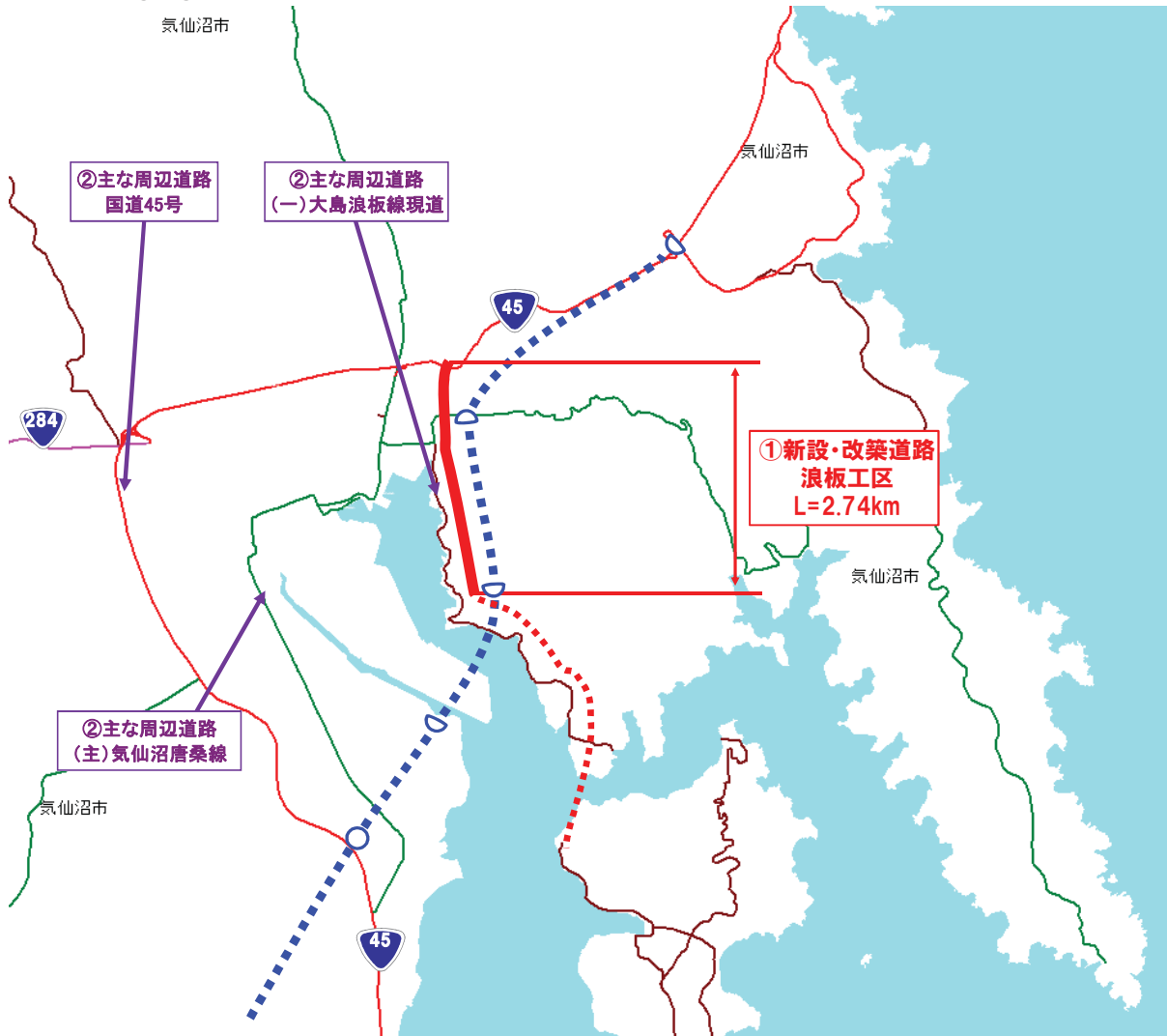
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (浪板工区) 延長:2.7km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	5,100	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0	4	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	3.25	
②主な 周辺道路	(一)大島浪板線現道 :2.5km	交通量	[台/日]	2,700	0
		走行時間	[分]	5	0
		走行時間費用	[億円/年]	2.29	0.00
	国道45号 :6.0km	交通量	[台/日]	4,300	3,900
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	6.36	5.76
	(主)気仙沼唐桑線 :1.3km	交通量	[台/日]	13,100	12,300
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	5.53	5.02
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 :221.5km		走行時間費用	[億円/年]	166.39	163.36

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間 短縮便益 (A-B)
合計:234.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	180.58	177.39	3.18

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名：（一）大島浪板線（浪板工区）

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成27年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他(各回の配分開始時の速度を交通量でウェイト付けして設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：(一)大島浪板線(浪板工区)

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 県管理道路の過去の実績値より設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他				
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 県管理道路の過去の実績値より設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮 維持管理費を考慮 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:(一)大島浪板線(浪板工区)(事業全体)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	現在価値
				0.026	2.74	0.07	
-8年目	H 23	1.1699	92.1	0.57	0.66		
-7年目	H 24	1.1249	91.3	2.87	3.23		
-6年目	H 25	1.0816	91.1	11.39	12.32		
-5年目	H 26	1.0400	91.1	10.94	11.37		
-4年目	H 27	1.0000	91.1	9.41	9.41		
-3年目	H 28	0.9615	91.1	12.99	12.49		
-2年目	H 29	0.9246	91.1	9.91	9.16		
-1年目	H 30	0.8890	91.1	2.54	2.26		
供用開始年次	H 31	0.8548	91.1			0.07	0.06
1年目	H 32	0.8219	91.1			0.07	0.06
2年目	H 33	0.7903	91.1			0.07	0.05
3年目	H 34	0.7599	91.1			0.07	0.05
4年目	H 35	0.7307	91.1			0.07	0.05
5年目	H 36	0.7026	91.1			0.07	0.05
6年目	H 37	0.6756	91.1			0.07	0.05
7年目	H 38	0.6496	91.1			0.07	0.04
8年目	H 39	0.6246	91.1			0.07	0.04
9年目	H 40	0.6006	91.1			0.07	0.04
10年目	H 41	0.5775	91.1			0.07	0.04
11年目	H 42	0.5553	91.1			0.07	0.04
12年目	H 43	0.5339	91.1			0.07	0.04
13年目	H 44	0.5134	91.1			0.07	0.03
14年目	H 45	0.4936	91.1			0.07	0.03
15年目	H 46	0.4746	91.1			0.07	0.03
16年目	H 47	0.4564	91.1			0.07	0.03
17年目	H 48	0.4388	91.1			0.07	0.03
18年目	H 49	0.4220	91.1			0.07	0.03
19年目	H 50	0.4057	91.1			0.07	0.03
20年目	H 51	0.3901	91.1			0.07	0.03
21年目	H 52	0.3751	91.1			0.07	0.03
22年目	H 53	0.3607	91.1			0.07	0.02
23年目	H 54	0.3468	91.1			0.07	0.02
24年目	H 55	0.3335	91.1			0.07	0.02
25年目	H 56	0.3207	91.1			0.07	0.02
26年目	H 57	0.3083	91.1			0.07	0.02
27年目	H 58	0.2965	91.1			0.07	0.02
28年目	H 59	0.2851	91.1			0.07	0.02
29年目	H 60	0.2741	91.1			0.07	0.02
30年目	H 61	0.2636	91.1			0.07	0.02
31年目	H 62	0.2534	91.1			0.07	0.02
32年目	H 63	0.2437	91.1			0.07	0.02
33年目	H 64	0.2343	91.1			0.07	0.02
34年目	H 65	0.2253	91.1			0.07	0.02
35年目	H 66	0.2166	91.1			0.07	0.01
36年目	H 67	0.2083	91.1			0.07	0.01
37年目	H 68	0.2003	91.1			0.07	0.01
38年目	H 69	0.1926	91.1			0.07	0.01
39年目	H 70	0.1852	91.1			0.07	0.01
40年目	H 71	0.1780	91.1			0.07	0.01
41年目	H 72	0.1712	91.1			0.07	0.01
42年目	H 73	0.1646	91.1			0.07	0.01
43年目	H 74	0.1583	91.1			0.07	0.01
44年目	H 75	0.1522	91.1			0.07	0.01
45年目	H 76	0.1463	91.1			0.07	0.01
46年目	H 77	0.1407	91.1			0.07	0.01
47年目	H 78	0.1353	91.1			0.07	0.01
48年目	H 79	0.1301	91.1			0.07	0.01
49年目	H 80	0.1251	91.1	-14.16	-1.77	0.07	0.01
合計				46.46	59.13	3.39	1.30
単純事業費計				60.62		3.39	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。



## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:(一)大島浪板線(浪板工区)(残事業)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.026		2.74	0.07
-8年目	H 23	1.1699	92.1	0.00	0.00		
-7年目	H 24	1.1249	91.3	0.00	0.00		
-6年目	H 25	1.0816	91.1	0.00	0.00		
-5年目	H 26	1.0400	91.1	0.00	0.00		
-4年目	H 27	1.0000	91.1	0.00	0.00		
-3年目	H 28	0.9615	91.1	12.99	12.49		
-2年目	H 29	0.9246	91.1	9.91	9.16		
-1年目	H 30	0.8890	91.1	2.54	2.26		
供用開始年次	H 31	0.8548	91.1			0.07	0.06
1年目	H 32	0.8219	91.1			0.07	0.06
2年目	H 33	0.7903	91.1			0.07	0.05
3年目	H 34	0.7599	91.1			0.07	0.05
4年目	H 35	0.7307	91.1			0.07	0.05
5年目	H 36	0.7026	91.1			0.07	0.05
6年目	H 37	0.6756	91.1			0.07	0.05
7年目	H 38	0.6496	91.1			0.07	0.04
8年目	H 39	0.6246	91.1			0.07	0.04
9年目	H 40	0.6006	91.1			0.07	0.04
10年目	H 41	0.5775	91.1			0.07	0.04
11年目	H 42	0.5553	91.1			0.07	0.04
12年目	H 43	0.5339	91.1			0.07	0.04
13年目	H 44	0.5134	91.1			0.07	0.03
14年目	H 45	0.4936	91.1			0.07	0.03
15年目	H 46	0.4746	91.1			0.07	0.03
16年目	H 47	0.4564	91.1			0.07	0.03
17年目	H 48	0.4388	91.1			0.07	0.03
18年目	H 49	0.4220	91.1			0.07	0.03
19年目	H 50	0.4057	91.1			0.07	0.03
20年目	H 51	0.3901	91.1			0.07	0.03
21年目	H 52	0.3751	91.1			0.07	0.03
22年目	H 53	0.3607	91.1			0.07	0.02
23年目	H 54	0.3468	91.1			0.07	0.02
24年目	H 55	0.3335	91.1			0.07	0.02
25年目	H 56	0.3207	91.1			0.07	0.02
26年目	H 57	0.3083	91.1			0.07	0.02
27年目	H 58	0.2965	91.1			0.07	0.02
28年目	H 59	0.2851	91.1			0.07	0.02
29年目	H 60	0.2741	91.1			0.07	0.02
30年目	H 61	0.2636	91.1			0.07	0.02
31年目	H 62	0.2534	91.1			0.07	0.02
32年目	H 63	0.2437	91.1			0.07	0.02
33年目	H 64	0.2343	91.1			0.07	0.02
34年目	H 65	0.2253	91.1			0.07	0.02
35年目	H 66	0.2166	91.1			0.07	0.01
36年目	H 67	0.2083	91.1			0.07	0.01
37年目	H 68	0.2003	91.1			0.07	0.01
38年目	H 69	0.1926	91.1			0.07	0.01
39年目	H 70	0.1852	91.1			0.07	0.01
40年目	H 71	0.1780	91.1			0.07	0.01
41年目	H 72	0.1712	91.1			0.07	0.01
42年目	H 73	0.1646	91.1			0.07	0.01
43年目	H 74	0.1583	91.1			0.07	0.01
44年目	H 75	0.1522	91.1			0.07	0.01
45年目	H 76	0.1463	91.1			0.07	0.01
46年目	H 77	0.1407	91.1			0.07	0.01
47年目	H 78	0.1353	91.1			0.07	0.01
48年目	H 79	0.1301	91.1			0.07	0.01
49年目	H 80	0.1251	91.1	-5.92	-0.74	0.07	0.01
合計				19.52	23.17	3.39	1.30
単純事業費計				25.44		3.39	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：(一)大島浪板線(浪板工区)(事業全体・残事業)

年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (南東北7ロータ)			GDP テレート	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)
	年次	乗用車類	小型貨物		普通貨物	全車	① 計	② 計	③ 計	① × (A)	(A) × ②	③ × (A)	現在価値 割引率4%	
年次	H27	乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車	(A)	現在価値	現在価値	現在価値	現在価値	現在価値	現在価値	現在価値	
供用開始年次	H 31	0.99539	0.98645	0.99785	0.99293	0.8548	3.38	0.27	0.57	0.36	0.06	0.46	0.13	
1年目	H 32	0.99539	0.98645	0.99785	0.99293	0.8548	2.54	0.57	0.36	0.06	0.04	0.46	0.13	
2年目	H 33	0.99656	0.98845	0.99102	0.99456	0.7903	2.52	0.56	0.36	0.06	0.04	0.45	0.12	
3年目	H 34	0.99655	0.98832	0.99094	0.99453	0.7599	2.51	0.55	0.36	0.06	0.04	0.45	0.12	
4年目	H 35	0.99654	0.98818	0.99085	0.99450	0.7307	2.51	0.54	0.35	0.06	0.04	0.45	0.11	
5年目	H 36	0.99652	0.98804	0.99077	0.99447	0.7026	2.50	0.54	0.35	0.05	0.04	0.44	0.10	
6年目	H 37	0.99651	0.98789	0.99068	0.99444	0.6756	2.49	0.53	0.35	0.05	0.04	0.44	0.10	
7年目	H 38	0.99650	0.98775	0.99059	0.99441	0.6496	2.48	0.52	0.35	0.05	0.04	0.44	0.09	
8年目	H 39	0.99649	0.98759	0.99050	0.99438	0.6246	2.47	0.52	0.35	0.05	0.04	0.44	0.09	
9年目	H 40	0.99647	0.98744	0.99041	0.99434	0.6006	2.46	0.51	0.34	0.05	0.04	0.43	0.09	
10年目	H 41	0.99646	0.98728	0.99032	0.99431	0.5775	2.45	0.50	0.34	0.05	0.04	0.43	0.08	
11年目	H 42	0.99611	0.98346	0.99115	0.99298	0.5553	2.44	0.50	0.34	0.05	0.04	0.43	0.08	
12年目	H 43	0.99154	0.99342	0.99115	0.99293	0.5339	2.42	0.49	0.34	0.05	0.04	0.43	0.07	
13年目	H 44	0.99147	0.99338	0.99115	0.99288	0.5134	2.40	0.49	0.34	0.05	0.04	0.42	0.07	
14年目	H 45	0.99139	0.99333	0.99115	0.99283	0.4936	2.38	0.49	0.33	0.05	0.04	0.42	0.07	
15年目	H 46	0.99132	0.99329	0.99115	0.99278	0.4746	2.36	0.48	0.33	0.05	0.04	0.42	0.07	
16年目	H 47	0.99124	0.99324	0.99115	0.99273	0.4564	2.34	0.48	0.33	0.05	0.04	0.41	0.06	
17年目	H 48	0.99117	0.99320	0.99115	0.99268	0.4388	2.32	0.48	0.32	0.05	0.04	0.41	0.06	
18年目	H 49	0.99109	0.99315	0.99115	0.99262	0.4220	2.30	0.47	0.32	0.05	0.04	0.41	0.06	
19年目	H 50	0.99101	0.99310	0.99114	0.99257	0.4057	2.28	0.47	0.32	0.05	0.04	0.40	0.05	
20年目	H 51	0.99093	0.99305	0.99114	0.99251	0.3901	2.26	0.47	0.32	0.05	0.04	0.40	0.05	
21年目	H 52	0.99084	0.99301	0.99114	0.99246	0.3751	2.24	0.46	0.31	0.05	0.04	0.40	0.05	
22年目	H 53	0.99076	0.99296	0.99114	0.99240	0.3607	2.22	0.46	0.31	0.05	0.04	0.40	0.05	
23年目	H 54	0.99067	0.99291	0.99114	0.99234	0.3468	2.20	0.46	0.31	0.05	0.04	0.39	0.04	
24年目	H 55	0.99058	0.99286	0.99114	0.99228	0.3335	2.18	0.46	0.30	0.05	0.04	0.39	0.04	
25年目	H 56	0.99049	0.99280	0.99114	0.99222	0.3207	2.16	0.45	0.30	0.05	0.04	0.39	0.04	
26年目	H 57	0.99040	0.99275	0.99114	0.99216	0.3083	2.14	0.45	0.30	0.05	0.04	0.38	0.04	
27年目	H 58	0.99031	0.99270	0.99113	0.99210	0.2965	2.12	0.45	0.30	0.05	0.04	0.38	0.04	
28年目	H 59	0.99022	0.99265	0.99113	0.99203	0.2851	2.10	0.44	0.29	0.05	0.04	0.38	0.04	
29年目	H 60	0.99012	0.99259	0.99113	0.99197	0.2741	2.08	0.44	0.29	0.04	0.04	0.37	0.03	
30年目	H 61	0.99002	0.99254	0.99113	0.99191	0.2636	2.06	0.44	0.29	0.04	0.04	0.37	0.03	
31年目	H 62	0.98992	0.99248	0.99113	0.99184	0.2534	2.03	0.43	0.28	0.04	0.04	0.37	0.03	
32年目	H 63	0.98982	0.99242	0.99113	0.99177	0.2437	2.01	0.43	0.28	0.04	0.04	0.36	0.03	
33年目	H 64	0.98971	0.99237	0.99113	0.99171	0.2343	1.99	0.43	0.28	0.04	0.04	0.36	0.03	
34年目	H 65	0.98960	0.99231	0.99112	0.99164	0.2253	1.97	0.42	0.28	0.04	0.04	0.36	0.03	
35年目	H 66	0.98949	0.99225	0.99112	0.99157	0.2166	1.95	0.42	0.27	0.04	0.04	0.35	0.03	
36年目	H 67	0.98938	0.99219	0.99112	0.99149	0.2083	1.93	0.42	0.27	0.04	0.04	0.35	0.03	
37年目	H 68	0.98927	0.99213	0.99112	0.99142	0.2003	1.91	0.41	0.27	0.04	0.04	0.35	0.02	
38年目	H 69	0.98915	0.99206	0.99112	0.99135	0.1926	1.89	0.41	0.26	0.04	0.04	0.34	0.02	
39年目	H 70	0.98903	0.99200	0.99112	0.99127	0.1852	1.87	0.41	0.26	0.04	0.04	0.34	0.02	
40年目	H 71	0.98891	0.99194	0.99112	0.99119	0.1780	1.85	0.40	0.26	0.04	0.04	0.34	0.02	
41年目	H 72	0.98879	0.99187	0.99112	0.99112	0.1712	1.83	0.40	0.26	0.04	0.04	0.34	0.02	
42年目	H 73	0.98866	0.99180	0.99111	0.99104	0.1646	1.81	0.40	0.25	0.04	0.04	0.33	0.02	
43年目	H 74	0.98853	0.99174	0.99111	0.99095	0.1583	1.79	0.39	0.25	0.04	0.04	0.33	0.02	
44年目	H 75	0.98840	0.99167	0.99111	0.99087	0.1522	1.77	0.39	0.25	0.04	0.04	0.33	0.02	
45年目	H 76	0.98826	0.99160	0.99111	0.99079	0.1463	1.75	0.39	0.24	0.04	0.04	0.32	0.02	
46年目	H 77	0.98812	0.99153	0.99111	0.99070	0.1407	1.73	0.38	0.24	0.04	0.04	0.32	0.01	
47年目	H 78	0.98798	0.99145	0.99111	0.99062	0.1353	1.71	0.38	0.24	0.04	0.04	0.32	0.01	
48年目	H 79	0.98783	0.99138	0.99111	0.99053	0.1301	1.69	0.38	0.24	0.04	0.04	0.31	0.01	
49年目	H 80	0.98768	0.99130	0.99111	0.99044	0.1251	1.67	0.37	0.23	0.04	0.04	0.31	0.01	
合計							107.62	22.88	15.03	2.34	1.94	19.31	7.81	168.63

走行時間短縮(年間)便益 算定表

箇所名:(一)大島浪板線(浪板工区)

項 目	リンク 延長 km	整備なしの走行時間費用				整備ありの走行時間費用				走行時間短縮便益				
		交通量 Qo(台)	走行時間 To(分)	時間価値 (円/台・分)	費用 BTo(億円)	交通量 Qw(台)	走行時間 Tw(分)	時間価値 (円/台・分)	費用 BTw(億円)	交通量 ΔQ(台)	走行時間 ΔT(分)	便 益 BT(億円)		
リンク1	乗用類 0.70km			45.78	0.00	2,928	0.93	45.78	0.46	-2,928	-0.93	-0.46		
		小型貨物		47.91	0.00	574	0.93	47.91	0.09	-574	-0.93	-0.09		
		普通貨物車		64.18	0.00	586	0.93	64.18	0.13	-586	-0.93	-0.13		
				—	0.00	4,088	45.0km/h	—	0.68	-4,088	45.0km/h	-0.68		
リンク2	乗用類 0.24km			45.78	0.00	4,077	0.34	45.78	0.23	-4,077	-0.34	-0.23		
		小型貨物		47.91	0.00	792	0.34	47.91	0.05	-792	-0.34	-0.05		
		普通貨物車		64.18	0.00	633	0.34	64.18	0.05	-633	-0.34	-0.05		
				—	0.00	5,502	42.8km/h	—	0.33	-5,502	42.8km/h	-0.33		
リンク3	乗用類 1.80km			45.78	0.00	4,280	2.42	45.78	1.73	-4,280	-2.42	-1.73		
		小型貨物		47.91	0.00	807	2.42	47.91	0.34	-807	-2.42	-0.34		
		普通貨物車		64.18	0.00	306	2.42	64.18	0.17	-306	-2.42	-0.17		
				—	0.00	5,393	44.6km/h	—	2.25	-5,393	44.6km/h	-2.25		
リンク4	乗用類 —			45.78	0.00	—	—	45.78	0.00	0	0.00	0.00		
		小型貨物		47.91	0.00	—	—	47.91	0.00	0	0.00	0.00		
		普通貨物車		64.18	0.00	—	—	64.18	0.00	0	0.00	0.00		
				—	0.00	—	—	0.00	0	—	0.00			
その他計 (リンク数) 0	乗用類 0.00km			—	—	—	—	—	0.00	—	—	0.00		
		小型貨物		—	—	—	—	—	0.00	—	—	0.00		
		普通貨物車		—	—	—	—	—	0.00	—	—	0.00		
				—	0.00	—	—	0.00	—	—	0.00			
小計	乗用類 2.74km			—	—	—	—	—	2.42	—	—	-2.42		
		小型貨物		—	—	—	—	—	0.48	—	—	-0.48		
		普通貨物車		—	—	—	—	—	0.35	—	—	-0.35		
				—	0.00	—	—	3.25	—	—	-3.25			
リンク1 (一)大島浪板線 現道	乗用類 2.50km		2,119	5.00	45.78	1.77	0	0.00	45.78	0.00	2,119	5.00	1.77	
		小型貨物		391	5.00	47.91	0.34	0	0.00	47.91	0.00	391	5.00	0.34
		普通貨物車		154	5.00	64.18	0.18	0	0.00	64.18	0.00	154	5.00	0.18
			2,664	30.0km/h	—	2.29	—	—	0.00	2,664	-30.0km/h	2.29		
リンク2	乗用類 —			45.78	0.00	—	—	45.78	0.00	0	0.00	0.00		
		小型貨物		47.91	0.00	—	—	47.91	0.00	0	0.00	0.00		
		普通貨物車		64.18	0.00	—	—	64.18	0.00	0	0.00	0.00		
				—	0.00	—	—	0.00	0	—	0.00			
リンク3	乗用類 —			45.78	0.00	—	—	45.78	0.00	0	0.00	0.00		
		小型貨物		47.91	0.00	—	—	47.91	0.00	0	0.00	0.00		
		普通貨物車		64.18	0.00	—	—	64.18	0.00	0	0.00	0.00		
				—	0.00	—	—	0.00	0	—	0.00			
リンク4	乗用類 —			45.78	0.00	—	—	45.78	0.00	0	0.00	0.00		
		小型貨物		47.91	0.00	—	—	47.91	0.00	0	0.00	0.00		
		普通貨物車		64.18	0.00	—	—	64.18	0.00	0	0.00	0.00		
				—	0.00	—	—	0.00	0	—	0.00			
その他計 (リンク数) 0	乗用類 0.00km			—	—	—	—	—	0.00	—	—	0.00		
		小型貨物		—	—	—	—	—	0.00	—	—	0.00		
		普通貨物車		—	—	—	—	—	0.00	—	—	0.00		
				—	0.00	—	—	0.00	—	—	0.00			
小計	乗用類 2.50km			—	—	1.77	—	—	0.00	—	—	1.77		
		小型貨物		—	—	0.34	—	—	0.00	—	—	0.34		
		普通貨物車		—	—	0.18	—	—	0.00	—	—	0.18		
				—	2.29	—	—	0.00	—	—	2.29			
リンクA 国道45号	乗用類 3.00km		2,243	4.50	45.78	1.69	1,988	4.50	45.78	1.49	586	0.06	0.19	
		小型貨物		446	4.50	47.91	0.35	376	4.50	47.91	0.30	124	0.06	0.06
		普通貨物車		204	4.50	64.18	0.22	179	4.50	64.18	0.19	-39	0.06	0.03
			2,893	40.0km/h	—	2.25	2,543	40.0km/h	—	1.98	671	0.0km/h	0.27	
リンクB (主)気仙沼唐桑線	乗用類 0.40km		10,197	0.75	45.78	1.28	9,600	0.72	45.78	1.16	597	0.03	0.12	
		小型貨物		1,984	0.75	47.91	0.26	1,857	0.72	47.91	0.24	127	0.03	0.02
		普通貨物車		807	0.75	64.18	0.14	740	0.72	64.18	0.13	67	0.03	0.02
			12,988	32.0km/h	—	1.68	12,197	33.2km/h	—	1.52	791	1.1km/h	0.16	
リンクC	乗用類 —			45.78	0.00	—	—	45.78	0.00	0	0.00	0.00		
		小型貨物		47.91	0.00	—	—	47.91	0.00	0	0.00	0.00		
		普通貨物車		64.18	0.00	—	—	64.18	0.00	0	0.00	0.00		
				—	0.00	—	—	0.00	0	—	0.00			
その他計 (リンク数) 165	乗用類 225.38km			—	—	122.06	—	—	119.28	—	—	2.79		
		小型貨物		—	—	26.29	—	—	25.73	—	—	0.56		
		普通貨物車		—	—	26.00	—	—	25.63	—	—	0.37		
				—	174.35	—	—	170.64	—	—	3.71			
小計	乗用類 228.78km			—	—	125.03	—	—	121.93	—	—	3.09		
		小型貨物		—	—	26.90	—	—	26.26	—	—	0.64		
		普通貨物車		—	—	26.36	—	—	25.95	—	—	0.41		
				—	178.28	—	—	174.14	—	—	4.14			
計 (リンク数) 171	乗用類 234.02km		2,377	—	—	126.80	2,377	—	—	124.35	0	—	2.44	
		小型貨物		483	—	—	27.24	483	—	—	26.74	0	—	0.50
		普通貨物車		440	—	—	26.54	440	—	—	26.30	0	—	0.24
			3,299	—	—	180.58	3,300	—	—	177.39	-1	—	3.18	

バイパス等及び国道の現道は代表リンクとする。  
 その他のリンクA、B、Cは、便益の高いリンクを3つ選定し、路線名を記載する。  
 各リンクのその他計には、リンク数及び合計延長も記入する。

走行経費減少(年間)便益算定表(推計年度:H42)

箇所名:(一)大島浪板線(浪板工区)

項目	リンク延長 km	整備なしの走行経費				整備ありの走行経費				走行経費減少便益			
		沿道状況	交通量 Qo(台)	走行経費原単位 (円/台・km)	費用 BRo(億円)	沿道状況	交通量 Qw(台)	走行経費原単位 (円/台・km)	費用 BRw(億円)	交通量 ΔQ(台)	便益 BR(億円)		
バイパス	リンク1	乗用類			0.00	平地面	2,928	17.14	0.13	-2,928	-0.13		
		小型貨物			0.00		574	18.63	0.03	-574	-0.03		
		普通貨物車			0.00		586	35.59	0.05	-586	-0.05		
		計			0.00		4,088	—	0.21	-4,088	-0.21		
	リンク2	乗用類	0.24km			0.00	平地面	4,077	17.16	0.06	-4,077	-0.06	
		小型貨物				0.00		792	18.65	0.01	-792	-0.01	
		普通貨物車				0.00		633	35.69	0.02	-633	-0.02	
		計			0.00		5,502	—	0.10	-5,502	-0.10		
	リンク3	乗用類	1.80km			0.00	平地面	4,280	17.16	0.48	-4,280	-0.48	
		小型貨物				0.00		807	18.65	0.10	-807	-0.10	
		普通貨物車				0.00		306	35.70	0.07	-306	-0.07	
		計			0.00		5,393	—	0.65	-5,393	-0.65		
リンク4	乗用類				0.00				0.00	0	0.00		
	小型貨物				0.00				0.00	0	0.00		
	普通貨物車				0.00				0.00	0	0.00		
	計			0.00					0.00	0	0.00		
その他計 (リンク数) 0	乗用類	0.00km	—	—	0.00		—	—	0.00	—	0.00		
	小型貨物		—	—	0.00		—	—	0.00	—	0.00		
	普通貨物車		—	—	0.00		—	—	0.00	—	0.00		
	計		—	—	0.00		—	—	0.00	—	0.00		
小計	乗用類	2.74km	—	—	0.00		—	—	0.67	—	-0.67		
	小型貨物		—	—	0.00		—	—	0.14	—	-0.14		
	普通貨物車		—	—	0.00		—	—	0.15	—	-0.15		
	計		—	—	0.00		—	—	0.96	—	-0.96		
現道	リンク1 (一)大島浪板線 現道	乗用類	2.50km	平地部	2,119	18.35	0.35	平地部	0	36.54	0.00	2,119	0.35
		小型貨物			391	19.87	0.07		0	28.30	0.00	391	0.07
		普通貨物車			154	40.83	0.06		0	66.45	0.00	154	0.06
		計			2,664	—	0.48		0	—	0.00	2,664	0.48
	リンク2	乗用類				0.00				0.00	0	0.00	
		小型貨物				0.00				0.00	0	0.00	
		普通貨物車				0.00				0.00	0	0.00	
		計			0.00					0.00	0	0.00	
	リンク3	乗用類				0.00				0.00	0	0.00	
		小型貨物				0.00				0.00	0	0.00	
		普通貨物車				0.00				0.00	0	0.00	
		計			0.00					0.00	0	0.00	
リンク4	乗用類				0.00				0.00	0	0.00		
	小型貨物				0.00				0.00	0	0.00		
	普通貨物車				0.00				0.00	0	0.00		
	計			0.00					0.00	0	0.00		
その他計 (リンク数) 0	乗用類	0.00km	—	—	0.00		—	—	0.00	—	0.00		
	小型貨物		—	—	0.00		—	—	0.00	—	0.00		
	普通貨物車		—	—	0.00		—	—	0.00	—	0.00		
	計		—	—	0.00		—	—	0.00	—	0.00		
小計	乗用類	2.50km	—	—	0.35		—	—	0.00	—	0.35		
	小型貨物		—	—	0.07		—	—	0.00	—	0.07		
	普通貨物車		—	—	0.06		—	—	0.00	—	0.06		
	計		—	—	0.48		—	—	0.00	—	0.48		
その他のリンク	リンクA 国道45号	乗用類	3.00km	山地部	2,243	16.09	0.40	山地部	1,988	16.09	0.35	255	0.04
		小型貨物			446	17.99	0.09		376	17.99	0.07	70	0.01
		普通貨物車			204	35.83	0.08		179	35.83	0.07	25	0.01
		計			2,893	—	0.56		2,543	—	0.49	350	0.07
	リンクB (主)気仙沼唐桑	乗用類	0.40km	市街地	10,197	24.29	0.36	市街地	9,600	24.12	0.34	597	0.02
		小型貨物			1,984	24.01	0.07		1,857	23.88	0.06	127	0.00
		普通貨物車			807	44.83	0.05		740	44.27	0.05	67	0.00
		計			12,988	—	0.48		12,197	—	0.45	791	0.03
	リンクC	乗用類	0.00km			0.00				0.00	0	0.00	
		小型貨物				0.00				0.00	0	0.00	
		普通貨物車				0.00				0.00	0	0.00	
		計			0.00					0.00	0	0.00	
その他計 (リンク数) 165	乗用類	225.38km	—	—	31.05		—	—	30.45	—	0.59		
	小型貨物		—	—	7.20		—	—	7.10	—	0.10		
	普通貨物車		—	—	12.07		—	—	11.95	—	0.11		
	計		—	—	50.31		—	—	49.51	—	0.80		
小計	乗用類	228.78km	—	—	31.80		—	—	31.14	—	0.66		
	小型貨物		—	—	7.36		—	—	7.24	—	0.12		
	普通貨物車		—	—	12.20		—	—	12.07	—	0.13		
	計		—	—	51.36		—	—	50.45	—	0.91		
計 (リンク数) 171	乗用類	234.02km	—	—	2,377	—	—	—	31.82	0	0.34		
	小型貨物		—	—	483	—	—	—	7.38	0	0.05		
	普通貨物車		—	—	440	—	—	—	12.22	0	0.04		
	計		—	—	3,299	—	—	—	51.41	-1	0.43		

その他は代表的(便益の大きい)な路線及びリンクを3つ選定する  
 その他計にはリンク数と延長を必ず記入すること

B様式6(事故)

交通事故減少(年間)便益算定表(推計年度:H42)

箇所名:(一)大島浪板線(浪板工区)

項目	リンク延長 km	整備なしの交通事故損失					整備ありの交通事故損失					交通事故減少便益				
		道路種別	車線数	中央帯	交通量 Qo(台)	主要交差点数 Lo(箇所)	費用 BAo(億円)	道路種別	車線数	中央帯	交通量 Qw(台)	主要交差点数 Lw(箇所)	費用 BAw(億円)	交通量 ΔQ(台)	便益 BA(億円)	
バイパス	リンク1	0.70km			0		0.00	平地部	2	無	4,088	1	0.07	-4,088	-0.07	
	リンク2	0.24km			0		0.00	平地部	2	無	5,502	1	0.05	-5,502	-0.05	
	リンク3	1.80km			0		0.00	平地部	2	無	5,393	1	0.16	-5,393	-0.16	
	リンク4	0.00km			0		0.00				0		0.00	0	0.00	
	その他計 (リンク数) 0	0.00km	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
	小計	2.74km	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.28	-	-0.28	
現道	リンク1	2.50km	平地部	2	無	2,664	1	0.11	平地部	2	無	0	1	0.00	2,664	0.11
	リンク2	0.00km			0		0.00				0		0.00	0	0.00	
	リンク3	0.00km			0		0.00				0		0.00	0	0.00	
	リンク4	0.00km			0		0.00				0		0.00	0	0.00	
	その他計 (リンク数) 0	0.00km	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
	小計	2.50km	-	-	-	-	-	0.11	-	-	-	-	0.00	-	0.11	
その他のリンク	リンクA 国道45号	3.00km	山地部	2	無	2,893	1	0.13	山地部	2	無	2,543	1	0.12	350	0.02
	リンクB (主)気仙沼唐桑線	0.40km	市街地	2	無	12,988	1	0.16	市街地	2	無	12,197	1	0.15	791	0.01
	リンクC	0.00km			0		0.00				0		0.00	0	0.00	
	その他計 (リンク数) 165	225.38km	-	-	-	-	-	10.40	-	-	-	-	10.11	-	0.29	
	小計	228.78km	-	-	-	-	-	10.70	-	-	-	-	10.38	-	0.32	
計 (リンク数) 171	234.02km	-	-	-	-	-	10.80	-	-	-	-	10.66	-	0.14		

その他は代表的(便益の大きい)な路線及びリンクを3つ選定する  
 その他計にはリンク数と延長を必ず記入すること  
 その他のリンクのリンクA~Cには必ず路線名を記入する