

仙台CYニュース



— 復興に向かって Hop Step Jump — vol.7 平成24年6月 宮城県土木部港湾課

震災後、コンテナ航路が再開して1年が経過しました。今年度も随時情報発信させていただきますので、よろしくお願いいたします。

中国／韓国航路 増便

平成23年9月に中国／韓国航路が再開し、週1便のサービスとなっておりますが、平成24年5月17日に1便増便され、週2便のサービスとなりました。

- 大連港まで9日、上海港まで7日のダイレクト航路
- 上海港や釜山港とのトランシップにより世界各国との輸出入がさらに便利に

今回増便した航路

仙台(木)～釜山(日・月)～蔚山(火)～光陽(火)～新港(木・金)～大連(土・日)～青島(日・月)～光陽(火)～釜山(水・木)～新潟(金・土)～苫小牧(日・月)～釧路(月・火)～八戸(水)～**仙台(木)** ※ウィークリーサービスとなります。



平成24年5月17日 中国／韓国航路再開(南星海運株)

※仙台塩釜港の外貿航路(平成24年6月時点) ※下記航路は全てウィークリーサービスです。

北米西岸航路	仙台(日)～ロングビーチ(水・土)～オークランド(土)～東京(日)～名古屋(月)～神戸(火)～名古屋(金)～東京(土)～仙台(日)	日本郵船 Hapag-Lloyd OOCL
中国／韓国航路①	仙台(土)～常陸那珂(日)～釜山(火・水)～蔚山(水)～光陽(水・木)～寧波(金・土)～上海(土・日)～光陽(月)～釜山(火・水)～清水(木・金)～仙台(日)	南星海運株
中国／韓国航路② (5月17日増便の航路)	仙台(木)～釜山(日・月)～蔚山(火)～光陽(火)～新港(木・金)～大連(土・日)～青島(日・月)～光陽(火)～釜山(水・木)～新潟(金・土)～苫小牧(日・月)～釧路(月・火)～八戸(水)～仙台(木)	南星海運株
韓国航路	仙台(金)～釜山(月)～清水(水)～仙台(金)	興亜海運株 高麗海運株

京浜港までの内航フィーダー航路(近海郵船物流株、井本商運株、鈴与海運株、株横浜コンテナライン)も毎日運航しています。サービス船社は10社以上と豊富なラインナップです。

ガントリークレーン全4基稼働 高砂コンテナターミナル復旧状況

東日本大震災により、稼働不能となっていたガントリークレーン3号機が平成24年4月28日に稼働を再開しました。

これにより、4基のうち既に稼働を再開している1号機、2号機、4号機と併せて、全基が復旧しました。

その他照明灯やリーファー電源等の施設も順次復旧の予定となっており、平成24年度中に復旧する予定です。



みやぎ45フィートコンテナ物流特区 輸入企業大募集中

平成24年5月31日に、王子木材緑化(株)による45フィートコンテナでの輸入が行われました。

今回の輸入により、45フィートコンテナの利用企業は輸出で利用中の東洋ゴム工業(株)、輸入で利用中のセルコホーム(株)に続く3社目となり、利用企業が拡大しております。

現在は、コンテナのラウンドユースを実現するため、特に輸入で利用する企業を募集しております。

関心のある方はお問い合わせください。



平成24年5月31日 45フィートコンテナによる輸入

平成24年コンテナ貨物取扱量 (1~4月速報)

平成24年1月~4月のコンテナ貨物取扱量の速報値によりますと、**1月は約10,000TEU、2月は約12,000TEU、3月は約13,000TEUと4月は約17,000TEU**と順調に回復しております。**4月単月では平成22年比約97%**と震災前の水準まで迫っております。

今後も積極的にポートセールスを展開し、貨物集荷に努めます。

<この記事に関するお問い合わせ>

宮城県土木部港湾課振興班 仙台市青葉区本町3-8-1

Tel: 022 (211) 3221 メール:kousin@pref.miyagi.jp

<http://www.pref.miyagi.jp/kouwan/>

