

表1-20 高速自動車道に係る自動車交通騒音測定結果（平成24年度）

測定場所		大崎市三本木新沼	村田町大字菅生	川崎町支倉	利府町赤沼
項目					
道路状況等	対象自動車道名	東北自動車道	東北自動車道	山形自動車道	三陸自動車道
	車線数	4	4	4	4
	舗装状況	高機能舗装	高機能舗装	アスファルト舗装	高機能舗装
	制限速度 [km/h]	100	80	80	70
	遮音壁等	防雪柵	無	無	無
	道路構造	盛土	盛土	平坦	盛土
測定状況	測定側車線	下り	下り	上り	下り
	道路端からの距離 [m]	19.2	10.0	10.5	15.0
	住居等からの距離 [m]	7.0	21.5	0.7	6.0
	地上からの高さ [m]	1.2	1.2	2.4	1.2
	道路面からの高さ [m]	-0.4	-3.2	2.4	0.0
地域区分	要請限度区分	無	無	無	無
	環境基準類型	無	無	無	無
	都市計画法用途地域	無指定	無指定	無指定	無指定
	土地利用状況	農地	農地	農地	山林
昼間	交通量[台/10分]	347	437	153	228
	大型車混入率[%]	21.6	19.4	19.6	12.5
	等価騒音レベル	61	64	66	57
夜間	交通量[台/10分]	111	147	50	23
	大型車混入率[%]	63.8	59.3	48.0	8.7
	等価騒音レベル	60	63	61	48