

表1-10 名取本郷局(MS-2)における航空機騒音自動測定結果

| 年月 | 測定 日数 | 平均補正 飛行回数 [回/日] | ピークレベル パワー平均 [dB(A)] | WECPNL 平均 |
|---------|----------|-----------------------|----------------------------|--------------|
| 平成24年4月 | 29 | 63.3 | 74.8 | 65.9 |
| 5月 | 31 | 71.2 | 75.2 | 66.8 |
| 6月 | 30 | 83.5 | 75.4 | 67.7 |
| 7月 | 31 | 69.6 | 76.0 | 67.5 |
| 8月 | 31 | 65.3 | 76.2 | 67.3 |
| 9月 | 30 | 64.9 | 76.4 | 67.5 |
| 10月 | 31 | 67.2 | 76.2 | 67.5 |
| 11月 | 30 | 74.1 | 75.9 | 67.6 |
| 12月 | 30 | 72.1 | 74.8 | 66.4 |
| 平成25年1月 | 31 | 67.1 | 73.4 | 64.7 |
| 2月 | 27 | 74.2 | 74.1 | 65.8 |
| 3月 | 31 | 71.1 | 74.1 | 65.6 |

[測定条件] 測定機器：リオン（株）製NA-37型環境騒音観測装置
（識別装置付）

閾 値：65.0dB(A)

継続時間：5.0秒

表1-11 名取館腰局(MS-3)における航空機騒音自動測定結果

| 年月 | 測定 日数 | 平均補正 飛行回数 [回/日] | ピークレベル パワー平均 [dB(A)] | WECPNL 平均 |
|---------|----------|-----------------------|----------------------------|--------------|
| 平成24年4月 | 29 | 47.8 | 72.5 | 62.3 |
| 5月 | 31 | 51.6 | 73.6 | 63.8 |
| 6月 | 30 | 70.2 | 73.0 | 64.5 |
| 7月 | 31 | 55.4 | 72.7 | 63.1 |
| 8月 | 31 | 53.1 | 72.8 | 63.1 |
| 9月 | 30 | 55.1 | 72.6 | 63.1 |
| 10月 | 31 | 46.7 | 72.8 | 62.5 |
| 11月 | 30 | 41.3 | 73.0 | 62.2 |
| 12月 | 30 | 35.2 | 72.4 | 60.9 |
| 平成25年1月 | 31 | 30.4 | 72.0 | 59.8 |
| 2月 | 27 | 41.4 | 72.9 | 62.0 |
| 3月 | 31 | 41.7 | 73.2 | 62.3 |

[測定条件] 測定機器：リオン（株）製NA-37型環境騒音観測装置
（識別装置付）

閾 値：65.0dB(A)

継続時間：5.0秒

表1-12 名取杉ヶ袋局(MS-4)における航空機騒音自動測定結果

| 年月 | 測定 日数 | 平均補正 飛行回数 [回/日] | ピークレベル パワー平均 [dB(A)] | WECPNL 平均 |
|---------|----------|-----------------------|----------------------------|--------------|
| 平成24年4月 | 29 | 102.7 | 73.7 | 66.8 |
| 5月 | 31 | 113.7 | 73.4 | 67.0 |
| 6月 | 30 | 133.7 | 73.3 | 67.6 |
| 7月 | 31 | 119.6 | 72.9 | 66.7 |
| 8月 | 31 | 111.2 | 72.4 | 65.9 |
| 9月 | 3 | 102.7 | 72.3 | 65.4 |
| 10月 | 24 | 91.9 | 73.0 | 65.6 |
| 11月 | 30 | 89.4 | 73.4 | 65.9 |
| 12月 | 30 | 101.1 | 73.0 | 66.0 |
| 平成25年1月 | 31 | 98.0 | 72.9 | 65.9 |
| 2月 | 28 | 105.5 | 73.3 | 66.6 |
| 3月 | 31 | 107.9 | 73.4 | 66.7 |

[測定条件] 測定機器：リオン（株）製NA-37型環境騒音観測装置
（識別装置付）

閾 値：65.0dB(A)

継続時間：5.0秒