第９章　道　路　緑　化

道路緑化に当たっては，道路交通機能の確保を前提にしつつ，美しい景観形成，沿道環境の保全，道路利用者の快適性の確保等，当該緑化に求められる機能を総合的に発揮させ，もって，道路空間や地域の価値向上に資するよう努めるとともに，交通の安全，適切な維持管理及び周辺環境との調和に留意しなければならない。

本編では，今後整備を進める道路においての緑化設計に係る方針を示しているが，その詳細については，「道路緑化技術基準・同解説」（日本道路協会）によるものとする。

９－１　用語の定義

（１）　道路緑化

道路において，樹木，地被植物若しくは草花（以下，「樹木等」という。）を保全又は植栽し，これらを管理することをいう。

（２）　道路植栽

道路において，保全又は植栽され，管理された樹木等をいう。

（３）　高木

道路植栽のうち，主に並木等の単木として使用する樹木をいう。

（４）　中・低木

道路植栽のうち，主に列植や群植として使用する樹木をいう。なお，一定の樹高を有し遮蔽機能を有するものを中木，それより低いものを低木という。

（５）　地被植物

道路植栽のうち，芝，木本植物，草本植物，つる性植物，ササ類等の地表面を被覆する樹高の低い植物をいう。

（６）　草花

道路植栽のうち，花等の草本植物をいう。ただし，（５）の地被植物を除く。

（７）　植栽地

道路において，樹木等を保全又は植栽する場所をいう。

（８）　環境施設帯

植樹帯，路肩，歩道，副道等で構成される，幹線道路における沿道の生活環境を保全するための道路部分をいう。

（９）　植栽基盤

植物の根が支障なく伸長して，水分や養分を吸収できる土壌条件を備えている土層をいう。

９－２　道路緑化の機能

道路緑化は，景観向上機能，環境保全機能，緑陰形成機能，交通安全機能，防災機能をはじめ，多くの機能を有しており，特定の機能を目的として植栽された場合でも，そのほかに種々の効果をもたらすものである。特に，植物という生き物が主要な構成材料であることから「親しみ」，「潤い」，「やすらぎ」という特有の効果をもたらすことが他の道路附属物等に見られない最大の特徴である。

道路緑化においては，目的とする主要な機能が最大限に発揮されるのみでなく，その他の機能も幅広く発揮されるよう努めることによって，道路空間を含めた美しい景観や快適な空間，地域に愛される道路となることが可能となる。

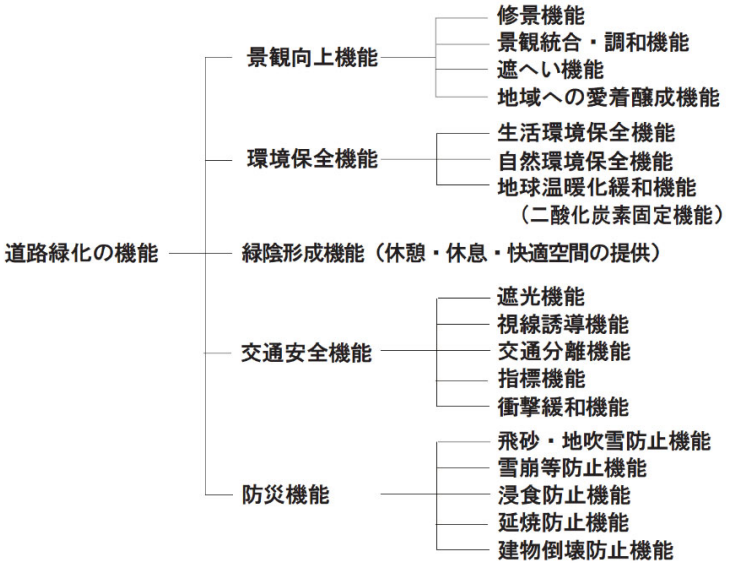

図９－１　道路緑化の機能

（H28.3 道路緑化技術基準・同解説 P.2）

１．景観向上機能

道路緑化に特有の機能であり，①修景，②景観統合・調和，③遮蔽，④地域への愛着醸成に分類される諸機能が複合的に作用することにより，道路や沿道を含めた地域全体における良好な景観の向上を図るものである。

２．環境保全機能

保全環境として，①沿道住民が生活の場となる生活環境，②道路周辺の野生動植物の生息及び育成空間となる自然環境，③地球温暖化やヒートアイランド対策が必要となる地球環境に分類され，各環境に求められる保全に寄与するものである。

３．緑陰形成機能

樹木の樹冠が上空を覆う，いわゆるキャノピー（天蓋）効果によって緑陰を形成し，寒暖や乾湿等の変化を緩和し，道路利用者に通行時の他にも休息や休憩等の快適な空間を提供するものである。

４．交通安全機能

道路施設としては最も直接的な機能であり，①遮光，②視線誘導，③交通分離，④指標，⑤衝撃緩和に分類される諸機能により，安全で円滑な道路交通の確保に寄与するものである。

５．防災機能

異常気象時において，①道路周辺からの飛砂や吹雪等による交通障害を防ぐとともに，②道路が風雨等に侵食されることを防止するものである。また，地震等の災害発生時に，直接的ではないが③火災延焼や④建物倒壊を防止する機能である。

９－３　道路緑化の計画

１）　道路計画においては，地域に求められる緑化の機能を考慮し，植栽地を適切に配置することが望ましい。

２）　植栽地の配置を計画する場合は，安全かつ円滑な交通の確保に留意しなけらばならない。

３）　植栽地の意匠並びに樹木等の基本的な構成及び配置の決定にあたっては，気象状況，緑化等に関係する地域の計画との整合，沿道状況，美しい景観形成，想定される維持管理水準等に留意することが望ましい。

４）　道路の整備が予定されている区域内に保存の必要性が高い植物がある場合は，その存置や移植を検討しなければならない。

各項目の詳細については，「道路緑化技術基準・同解説」（日本道路協会）を参照のこと。

※参照基準：道路緑化技術基準・同解説（H28.3）P.6～18

９－４　設計

１）　植栽設計（植栽地の平面配置，樹種等，樹木等の具体の構成や配置の決定）にあたっては，地域に求められる緑化の機能を考慮するとともに，安全かつ円滑な交通の確保や他の構造物の保全，植栽基盤，想定される維持管理水準，周辺の植生への影響等に留意しなければならない。

２）　高木を植栽する場合は，植栽しようとする樹種の成長特性等を理解の上，目標とする樹形，樹高を想定し，植栽する道路空間や維持菅理水準に見合った樹種，植栽間隔とすることが望ましい。

３）　中・低木を植栽する場合は，供用後の枝葉の繁茂や剪定頻度等も考慮に入れ，交差点内の視距や横断歩道を横断している又は横断しようとする歩行者等の視認性，歩行者や車両の通行空間の確保に支障を生じないよう留意しなければならない。

４）　植栽地において雑草の発生等が見込まれる場合は，地被植物等を植栽することが望ましい。

５）　他の構造物の点検や維持修繕が困難となる場所は，植栽地としてはならない。また，樹木等の具体の構成や配置の決定にあたっては，樹木等の成長により他の構造物に影響が生じないよう留意しなければならない。

６）　環境施設帯は，沿道環境が適切に保全されるように樹木等の具体の構成や配置を定めなければならない。

また，幼木の植栽により樹林を造成する場合は，成長に応じた間伐等を考慮し，樹木等の具体の構成や配置を設計することが望ましい。

各項目の詳細については，「道路緑化技術基準・同解説」（日本道路協会）を参照のこと。

※参照基準：道路緑化技術基準・同解説（H28.3）P.19～41

９－５　施工

１）　樹木等の植栽は，植物や地域の特性に応じた時期や手法を踏まえて行うことが望ましい。また，植栽の活着状況に応じ適切な保護養生を行うことが望ましい。

２）　既存の樹木等の存置又は移植にあたっては，保全対策を講じることが望ましい。

各項目の詳細については，「道路緑化技術基準・同解説」（日本道路協会）を参照のこと。

※参照基準：道路緑化技術基準・同解説（H28.3）P.42～48

９－６　管理

１．道路巡回

１）　樹木等の管理にあたっては，道路巡回や道路利用者等からの道路の異状等に関する情報の活用により，道路交通への支障や道路利用者等の危険の未然防止に努めなければならない。

２）　通常巡回においては，落枝，枯損樹木，横断している，若しくは横断しようとする歩行者等又は道路標識の視認性への影響の有無等を確認することに努めなければならない。

３）　定期巡回においては，落枝，枯枝，枯損樹木の有無等の確認のほか，キノコ等の発生，他の構造物への干渉等の枯損や倒伏に繋がる事象を確認することに努めなければならない。

４）　台風や大雪，地震等の異常気象時や災害発生時においては，異常時巡回により，樹木の被災状況及び道路交通等への影響を確認しなければならない。また，異常気象による被害が予想される場合は，通常巡回や定期巡回により確認された異状又はその兆候を踏まえ，枯枝の除伐等の事前の保護対策を講じることが望ましい。

５）　異状又はその兆候が確認された場合は，必要に応じて専門家による調査を行うなどの方法により，樹木の健全度について確認し，安全の確保の観点から対策の必要性及び緊急性を判断したうえで，必要な対策を適切に行わなければならない。

各項目の詳細については，「道路緑化技術基準・同解説」（日本道路協会）を参照すること。

※参照基準：道路緑化技術基準・同解説（H28.3）P.49～60

２．道路植栽及び植栽地の管理

１）　道路植栽の健全な生育及び緑化機能の維持向上，道路巡回で確認された事象への対応，道路利用者等の安全への影響の未然防止を図るため，剪定，除草，病虫害防除，灌水等を適切な時期に行うことが望ましい。

２）　日本風景街道等の美しい景観形成が必要な地域や，景観法に基づく景観重要公共施設においては，樹形や植栽地の美しさを維持できるよう，十分な剪定や除草等の頻度を確保し，適切な方法で措置を講じることが望ましい。

３）　草花は定期的な植替えが前提となることから，季節に応じた計画的な植替えを行えるよう，沿道住民等との協働等，継続的な管理体制を構築することが望ましい。

各項目の詳細については，道路緑化技術基準・同解説（日本道路協会）を参照のこと。

※参照基準：道路緑化技術基準・同解説（H28.3）P.61～72

３．樹木の更新

１）　樹木については，道路利用者等の安全確保を考慮して，落枝，病虫害・空洞等の活力低下が確認され，倒伏等に繋がるおそれがある場合，大径木化による道路交通や他の構造物への影密等が確認あるいは想定される場合には，危険回避のための除伐や未然防止のための更新その他の措置の必要性や緊急性等を総合的に検討し，適切な措置を講じなければならない。

２）　大径木化，高木化等により道路の区域内で健全な樹形や良好な景観が維持できなくなると予想される場合には，計画的かつ段階的な更新を行うことが望ましい。

３）　更新にあたっては，従前の道路植栽にこだわらず，道路利用状況，沿道状況等の変化を考慮し，植栽計画や植栽設計を再検討することが望ましい。

各項目の詳細については，「道路緑化技術基準・同解説」（日本道路協会）を参照のこと。

※参照基準：道路緑化技術基準・同解説（H28.3）P.73～80