

## 架設工事見学会を開催しました！

3月26日(日),第4回目となる架設(大島側 側径間)の見学会を開催しました。事前にご応募いただいたバスコース、船コースに分かれ、架設作業を見学していただきました。前回の架設が天候の影響による架設作業の延期となり、当初予定していた中央径間の架設作業の見学会とはいきませんでした。約880人にも及び方々にご来場いただき、迫力ある起重機船や中央径間の架設間近の状態を期待を膨らませながら見学していただくことができました。



大島側 補剛桁架設



曳航中の様子

### バスコース 三ノ浜見学

- Aコース 5:30~
- Bコース 8:00~
- Cコース 11:00~
- Dコース 13:00~

### 船コース 船上見学

- 大島小中学生 8:30~9:30
- Eコース 10:30~11:30
- 来賓者 13:00~14:00
- Fコース 14:40~15:40



## 大島架橋事業に関するお問い合わせはこちらまで

### 宮城県気仙沼土木事務所大島架橋建設班

〒988-0181 気仙沼市赤岩杉ノ沢4 7番地6

電話：0226-24-2537 E-mail：[ksdbkok@pref.miyagi.jp](mailto:ksdbkok@pref.miyagi.jp)

### 気仙沼市建設部三陸道・大島架橋・唐桑最短道整備促進課

〒988-8501 気仙沼市八日町一丁目1番1号

電話：0226-22-6600 E-mail：[project@kesenuma.miyagi.jp](mailto:project@kesenuma.miyagi.jp)



## 宮城県・気仙沼市

平成29年 3月 31日発行

架設完了記念！特大号



## 大島かけはし

～復興のシンボル「大島架橋」～ (第40号)

「大島かけはし」は、地域住民の皆様へ大島架橋事業に関する情報をお伝えするものです。

「大島架橋事業 復興アルバム」URL

<http://www.pref.miyagi.jp/soshiki/ks-doboku/osihmakakyo-album.html>

大島架橋事業 復興アルバム

検索

## 気仙沼大島大橋の架設が完了しました！

大島架橋本体工事の最後の5回目となる架設工事を、3月28日(火)から翌日29日(水)にかけて行いました。

28日(火)23時から3,000t吊級の起重機船「富士(深田サルベージ建設(株))」の係留解除が始まりました。翌日29日に入り、中央径間(長さ228m、高さ約30m)へのワイヤー取付作業を行った後、重さ約2,700tの中央径間を吊上げ、大島瀬戸に向けて曳航を開始しました。天気良好、風もほぼ穏やかな条件のもと、架橋地点である大島瀬戸に到着し、ゆっくりと吊下げ作業を開始し、側径間と中央径間の接合(添接)作業を行いました。そして、12時30分、本土と大島がつながる歴史的な瞬間を迎えることができました。

関係者みなさまの長年の思いを背負い、悲願の橋「気仙沼大島大橋」がとうとう架かりました。今後も橋梁工事や道路改良工事が続きますが、一日も早く開通できますよう、事業を進めて参ります。

### 《架設作業の流れ》

時刻	作業内容	場所
3月28日(火)		
23:00	係留作業	【朝日埠頭】
3月29日(水)		
00:00	ワイヤー取付	↓
05:45	吊上げ 係留解除	
06:15	曳航	【朝日埠頭～大島瀬戸】
06:40	係留作業	↓
07:30	吊下げ開始 接合(添接)	
12:30	架設完了	
15:50	係留解除	↓
16:30	曳航	



架設完了後の工事としては、接合部の溶接作業や橋梁添架物設置、橋面舗装などが残っており、橋梁全体の工事完成は平成30年度を目指し進めていきます。

# 気仙沼大島大橋 架設作業風景

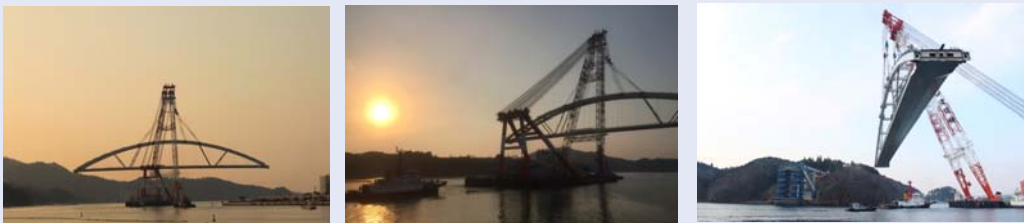
## 1 ワイヤー取付



## 2 吊上げ



## 3 曳航



## 4 吊下げ・接合(添接)



## 5 架設完了

