

仙台空港から 東アジアなどの主要都市へ

仙台空港は、東日本大震災の津波によって大きな被害を受けながら、半年後には空港ビルの完全復旧と国際線を含む定期便の運航再開を果たし、復旧・復興の象徴となりました。平成28年7月1日からは、国管理空港の民営化第一号として、仙台国際空港株式会社による運営がスタートし、民間のノウハウを生かした空港運営によって、今後更なる航空路線の充実や空港利用者の増加が期待されます。また、仙台中心部（JR仙台駅）と仙台空港駅を25分（快速17分）でダイレクトに繋ぐ仙台空港アクセス線により、渋滞の心配もなく正確かつ短時間でアクセスが可能です。



▲仙台空港ターミナルビル

●国内航空路線（定期便）

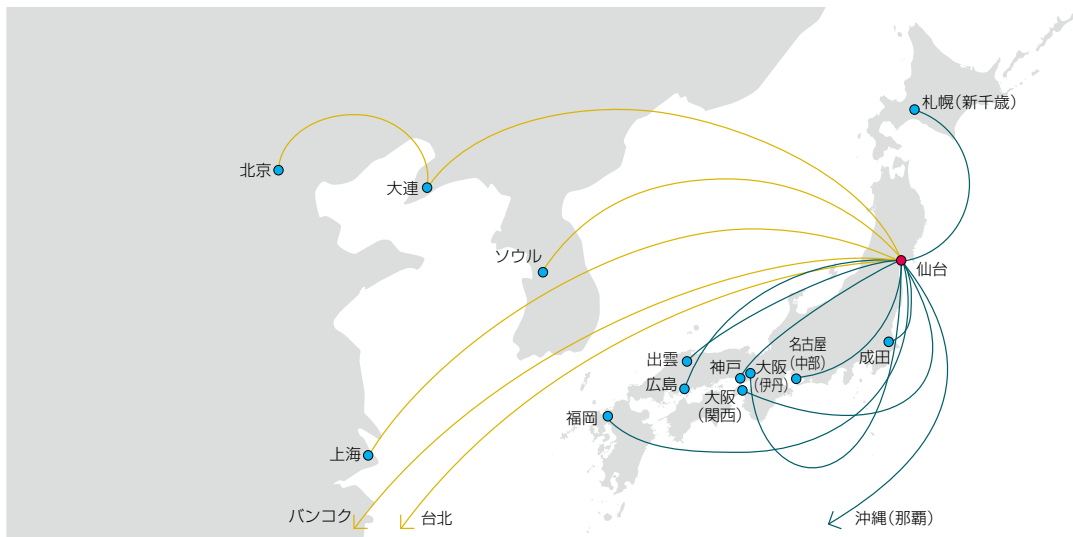
（令和4年4月1日現在）

都市名	最短時間	便数	都市名	最短時間	便数
札幌（新千歳）	1:10	1日16往復	神戸	1:20	1日2往復
成田	0:55	1日2往復	出雲	1:25	1日1往復
名古屋（中部）	1:05	1日6往復	広島	1:20	1日2往復
大阪（伊丹）	1:10	1日16往復	福岡	1:40	1日7往復
大阪（関西）	1:20	1日4往復	沖縄（那覇）	2:30	1日1往復

※便数等に変更になる場合があります。

●国際航空路線（定期便）

都市名	最短時間	便数
ソウル	2:10	週7往復
大連/北京	2:45/5:20	週2往復
上海	2:45	週2往復
台北	3:10	週14往復
バンコク	5:41	週3往復



仙台空港における貨物取扱の特徴

仙台空港にある貨物ターミナルは、高性能な「冷凍・冷蔵庫」や「燻蒸庫」、最新型の「爆発物・麻薬同時微量検知器」を導入し、物流新時代に対応した設備を備えています。また、成田や羽田といった大規模空港のような税関や出入国の手続き待ちの混雑もなく、リードタイムの短縮が可能です。



仙台空港乗降客数・航空貨物取扱実績

仙台空港の乗降客数は、震災後、空港施設の復旧や運休路線再開などにより順調に回復し、新型コロナウイルス流行前の令和元年度は、前年度より約10万人増の371万人となりました。また、貨物取扱量は、貨物取扱施設が被災した影響などにより減少しましたが、令和元年度は震災前と比べて約5割まで回復しました。

