

新規事業箇所調書

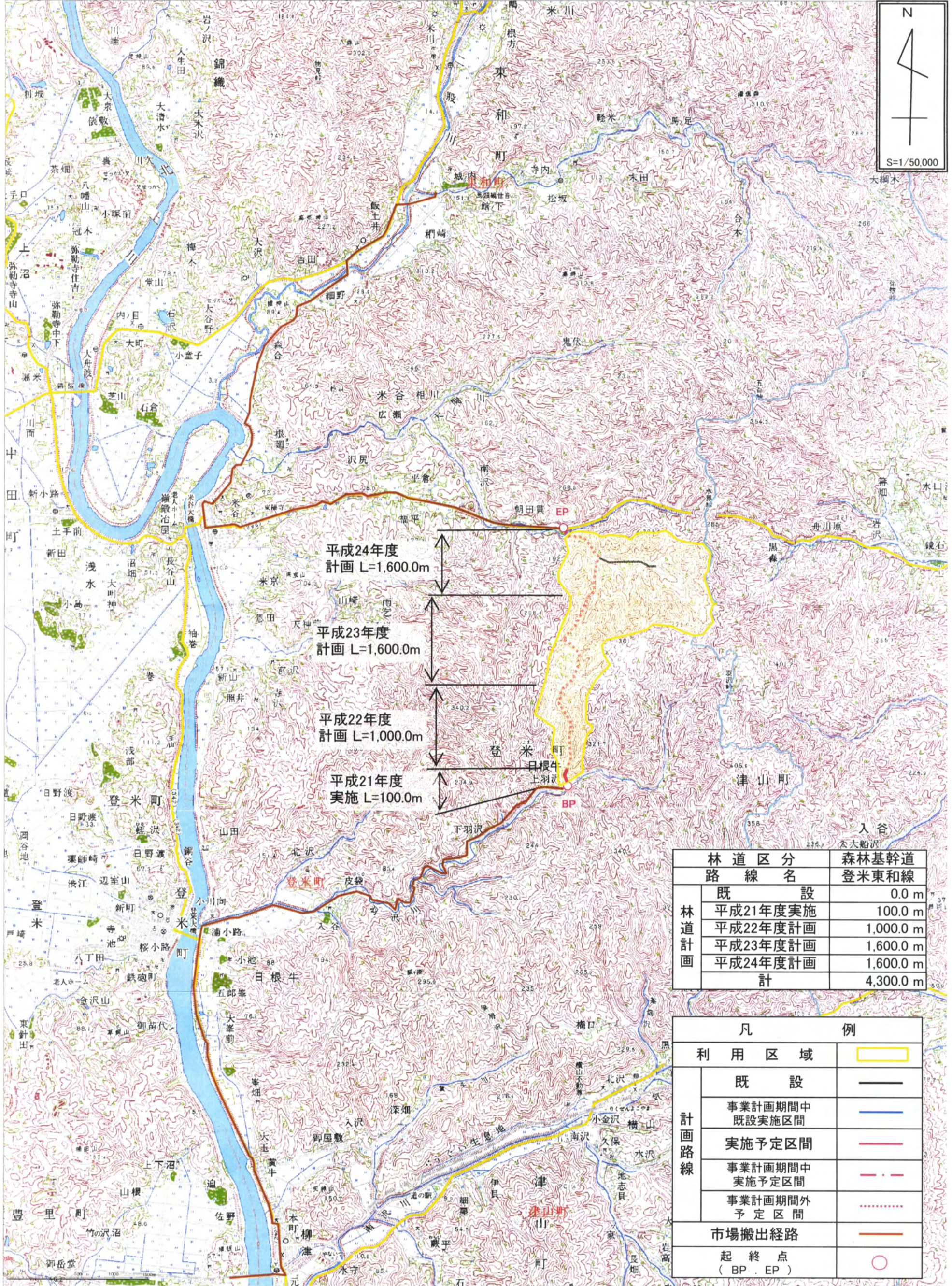
				調書作成年月日	平成21年 2月 6日																						
				事業担当課	林業振興課																						
事業名	ふるさと林道緊急整備事業 登米森林公園線（仮称）	補助・単独の別	単独	事業主体	宮城県																						
施行地名	登米市登米町，登米市東和町			管理主体	登米市																						
根拠法令	森林法施行令																										
事業概要	事業目的	<p>登米市の旧登米町,旧東和町地域は,県内でも有数の人工林率を誇る森林資源の充実した林業地域であり,収入間伐や多様な森林づくりに向けた保育施業など,林道・作業道路網を活用した森林整備が必要な地域となっている。</p> <p>しかし,この地域の林道網は,突っ込み線形が多く骨格的な林道が整備されていない等,有機的な路網線形を呈していない状況である。</p> <p>また,旧町境にある「登米森林公園」へのアクセス道となる現道は,幅員が狭く未舗装であることから,通行の安全性確保が求められている。</p> <p>このことから,林道「登米森林公園線(仮称)」の開設工事を行い,林道網整備による生産性の向上を図るとともに,森林公園の活用促進と通行の安全性の確保を図っていくものである。</p>																									
	事業内容	<p>県道「志津川登米線」と国道398号線を結ぶ延長L=4,300mの林道を開設する。</p>																									
	事業費	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th rowspan="2" style="width: 15%;">全体事業費</th> <th rowspan="2" style="width: 10%;">内用地費</th> <th colspan="4">費用負担内訳</th> </tr> <tr> <th style="width: 10%;">国</th> <th style="width: 10%;">県</th> <th style="width: 10%;">市町村</th> <th style="width: 10%;">その他 ()</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>[0 %]</td> <td>[80 %]</td> <td>[20 %]</td> <td>[0 %]</td> </tr> <tr> <td>6.50億円</td> <td>0億円</td> <td>0億円</td> <td>5.20億円</td> <td>1.30億円</td> <td>億円</td> </tr> </table>					全体事業費	内用地費	費用負担内訳				国	県	市町村	その他 ()			[0 %]	[80 %]	[20 %]	[0 %]	6.50億円	0億円	0億円	5.20億円	1.30億円
全体事業費	内用地費	費用負担内訳																									
		国	県	市町村	その他 ()																						
		[0 %]	[80 %]	[20 %]	[0 %]																						
6.50億円	0億円	0億円	5.20億円	1.30億円	億円																						
事業概要	事業期間	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 20%;">事業期間</td> <td colspan="4">平成21年度～平成24年度（4年間）</td> </tr> <tr> <td>用地買収着手予定年度</td> <td>平成――年度</td> <td>工事着手予定年度</td> <td colspan="2">平成21年度</td> </tr> </table>					事業期間	平成21年度～平成24年度（4年間）				用地買収着手予定年度	平成――年度	工事着手予定年度	平成21年度												
	事業期間	平成21年度～平成24年度（4年間）																									
	用地買収着手予定年度	平成――年度	工事着手予定年度	平成21年度																							

	施設管理の予定	
	宮城県が開設工事を実施し、完成後は登米市に移管し、登米市が管理する。	
事業の必要性	上位計画等	ふるさと林道緊急整備事業計画
	事業を巡る社会経済情勢等	<p>○社会経済情勢 林業経営を巡る厳しい状況のなか、林業生産活動における低コスト化を図るため、高性能林業機械の導入とあわせ、林道網・作業路網の整備が求められている。</p> <p>○地元情勢、地元の意見 当該林道の利用区域には、登米市有林や地区共有林が存在するが、旧東和町側の現道は幅員が狭く高性能林業機械等の活用が困難であることから、幅員拡幅等の改良工事を求める声が高い。 一方、旧登米町側には宮城県が整備した生活環境保全林や登米市森林公園が存在し年々利用者が増加している。しかしアクセス道となっている現道は、幅員が狭く路面状態もよくないことなどから、通行の安全性に配慮した林道整備が強く求められている。 また、当該林道は国道398号線及び県道志津川登米線に接続されるため、災害時の迂回路としての機能にも地域の要望が集まっている。</p>
	事業効果	<p>○想定される事業効果 高性能林業機械に対応した路網の整備により、森林整備の促進、林業生産活動の低コスト化が図られるほか、通行の安全性及び災害時の迂回路の確保が図られる。</p>
事業の効率	関連事業の概要・進捗状況等	関連する事業は無し
	代替案との比較検討	開設ルートについては3ルートを検討したが、コストや環境への配慮の観点から、土地の形質の変更が最小となるルートを選定した。

	コスト削減計画	<p>法面保護工，擁壁工等の工法選定においては，実施設計段階において工法の比較を行い，もっとも安価で適切な工種を選択する。</p>									
	費用対効果	<p>B/Cは行っていませんが，事業箇所評価表による客観的評価は行っております。</p>									
環境への影響と対策	地域指定状況等	<p>水源かん養保安林指定地（作業行為許可を要す）</p>									
	影響と対策	<p>ルート選定・測量調査にあわせ自然環境調査を実施し，自然環境等に配慮した工法・ルートを選択する。 *環境影響評価条例対象外</p>									
総合評価	事業箇所評価結果	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="284 1238 475 1317"> 評点による順位 </th> <th data-bbox="475 1238 715 1317"> 予算化された箇所数 </th> <th data-bbox="715 1238 1417 1317"> 評価結果と予算への反映状況が異なる場合の理由 （低順位にもかかわらず予算化された理由） </th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="284 1317 475 1395"> ふるさと林道緊急整備事業 （新規事業箇所） </td> <td data-bbox="475 1317 715 1395"></td> <td data-bbox="715 1317 1417 1395"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="284 1395 475 1485"> 1位／1 </td> <td data-bbox="475 1395 715 1485"> 1 箇所 </td> <td data-bbox="715 1395 1417 1485"></td> </tr> </tbody> </table>	評点による順位	予算化された箇所数	評価結果と予算への反映状況が異なる場合の理由 （低順位にもかかわらず予算化された理由）	ふるさと林道緊急整備事業 （新規事業箇所）			1位／1	1 箇所	
	評点による順位	予算化された箇所数	評価結果と予算への反映状況が異なる場合の理由 （低順位にもかかわらず予算化された理由）								
ふるさと林道緊急整備事業 （新規事業箇所）											
1位／1	1 箇所										
対応方針	<p>事業実施</p>										

登米市

平成21年度 事業計画位置図 (ふるさと林道緊急整備事業「登米東和線」)



平成24年度
計画 L=1,600.0m

平成23年度
計画 L=1,600.0m

平成22年度
計画 L=1,000.0m

平成21年度
実施 L=100.0m

林道区分	森林基幹道
路線名	登米東和線
既設	0.0 m
平成21年度実施	100.0 m
平成22年度計画	1,000.0 m
平成23年度計画	1,600.0 m
平成24年度計画	1,600.0 m
計	4,300.0 m

凡 例	
利用区域	
既設	
事業計画期間中 既設実施区間	
実施予定区間	
事業計画期間中 実施予定区間	
事業計画期間外 予定区間	
市場搬出経路	
起 終 点 (BP・EP)	