

## 第4節 地域における生活環境の保全（騒音・振動）

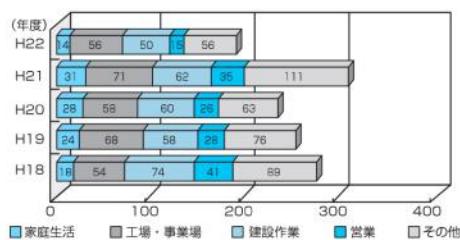
### 1 地域における生活環境の現状

騒音は、各種公害の中でも日常生活に關係の深い問題であり、その発生源としては工場・事業場、建設作業、自動車、鉄道、航空機、日常生活など多様です。

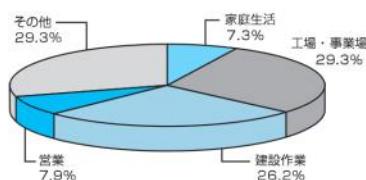
騒音については、一般環境騒音、自動車交通騒音、航空機騒音、新幹線鉄道騒音に対し、地域の土地利用状況や時間帯等に応じて個別に類型分けされた「環境基準」が定められています。また、工場・事業場騒音については騒音規制法（昭和43年法律第98号）及び宮城県公害防止条例により、特定建設作業騒音については騒音規制法により「規制基準」が定められ、生活環境の保全が図られています。さらに、道路交通騒音については騒音規制法により「要請限度」が定められています。

平成22年度の騒音に係る苦情件数<sup>\*</sup>は191件でした。苦情件数の内訳は、工場・事業場騒音が最も多く56件（29.3%）、次いで建設作業騒音が50件（26.2%）でした。

（※東日本大震災の影響により、石巻市、多賀城市、東松島市、女川町及び南三陸町の苦情件数は含みません。）



▲図2-4-4-1 騒音に係る苦情件数の推移



▲図2-4-4-2 発生源別騒音苦情件数の内訳(平成22年度)

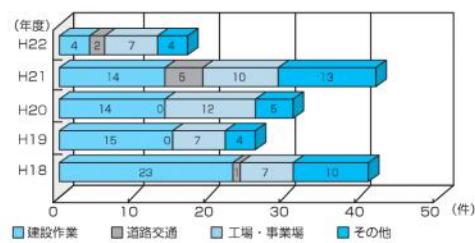
振動は、騒音と並んで日常生活に關係の深い問題であり、その主な発生源は工場・事業場、建設作業、鉄道及び道路です。

#### 環境対策課

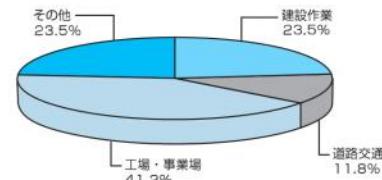
工場・事業場振動については、振動規制法（昭和51年法律第64号）及び宮城県公害防止条例により、特定建設作業振動については振動規制法により「規制基準」が定められ、生活環境の保全が図られています。さらに、道路交通振動については振動規制法により「要請限度」が定められています。

平成22年度の振動に係る苦情件数<sup>\*</sup>は17件でした。苦情件数の内訳は、工場・事業場振動が最も多く7件（41.2%）、次いで建設作業振動が4件（23.5%）でした。

（※東日本大震災の影響により、石巻市、多賀城市、東松島市、女川町及び南三陸町の苦情件数は含みません。）



▲図2-4-4-3 振動に係る苦情件数の推移



▲図2-4-4-4 発生源別振動苦情件数の内訳(平成22年度)

#### (1) 一般環境騒音

静かな音環境を保全するため、環境基本法（平成5年法律第91号）に基づき「騒音に係る環境基準」が定められており、知事が地域の土地利用の状況や時間帯等に応じ、地域類型を指定しています。

一般地域における環境基準の達成状況は、測定調査を実施した23地点のうち、19地点で環境基準を達成しました。

▼表2-4-4-1 一般地域における騒音の環境基準の適合状況（平成22年度）

地域の類型	測定地域	測定地点数	全時間帯適合地点数	適合率[%]
A及びB	塩竈市	1	1	100.0
	大崎市	7	7	100.0
	松島町	3	2	66.7
	七ヶ浜町	4	4	100.0
	利府町	3	0	0.0
	大和町	2	2	100.0
	富谷町	1	1	100.0
	計①	21	17	81.0
C	松島町	2	2	100.0
計②		2	2	100.0
合計①+②		23	19	82.6

## (2) 自動車騒音

自動車騒音については、環境基本法に基づく「騒音に係る環境基準」のほか、騒音規制法に基づく「要請限度」が定められています。指定地域内において自動車騒音が要請限度を超える場合、沿道周辺の生活環境が著しく損なわれている場合には、指定市町村長は県公安委員会又は道路管理者等に対して要請又は意見陳述をするとされています。

自動車騒音の評価については、平成11年度の「騒音に係る環境基準」の改正を受け、道路沿道の住居等一戸一戸について評価する面的評価の手法

が導入されました。

平成22年度は、県及び仙台市が、合計26地点での測定結果を基に376評価区間で面的評価を実施しました。

評価区間内の対象戸数83,164戸のうち、昼間夜間ともに環境基準を達成した戸数は76,461戸(91.9%)、区間内の全世帯が環境基準を達成していた区間は214区間(56.9%)でした。

時間帯別の達成率は、昼間が94.6%、夜間が92.6%であり、昨年度より1ポイント以上改善しました。

▼表2-4-4-2 自動車交通騒音面の評価結果総括表（平成22年度）

<環境基準による評価結果>日評価

項目	総 数	昼間・夜間とも環境基準達成	昼間又は夜間に環境基準超過	うち、いずれかの時間帯で超過	うち、昼間・夜間にともに超過
戸 数	83,164	76,461	6,703	2,744	3,959
割 合	100.0%	91.9%	8.1%	3.3%	4.8%

<時間帯別評価結果>

時間帯	項目	総 数	環境基準達成	環境基準超過
昼 間	戸 数	83,164	78,667	4,497
	割 合	100.0%	94.6%	5.4%
夜 間	戸 数	83,164	76,999	6,165
	割 合	100.0%	92.6%	7.4%

## (3) 航空機騒音

航空機騒音については、「航空機騒音に係る環境基準」が定められており、知事は地域類型の当てはめを空港・飛行場周辺について行うこととされています。航空機騒音に係る環境基準の基準値はW E C P N L (加重等価平均感覚騒音レベル)

という評価指標として、「I類型（専ら住居の用に供される地域）」については70以下、「II類型（I類型以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域）」については75以下にすることが望ましいとしています。

本県では、国土交通省所管第2種空港の仙台空

## 第2部 環境保全施策の展開

港、防衛省所管の陸上自衛隊霞ヶ浦飛行場及び航空自衛隊松島飛行場の3飛行場について環境基準の地域類型を指定しています。

平成22年度は、県及び関係市の協力のもと仙台空港30地点、航空自衛隊松島飛行場37地点、陸上自衛隊霞ヶ浦飛行場6地点で航空機騒音測定を実施

しました。仙台空港及び陸上自衛隊霞ヶ浦飛行場については、環境基準地域類型内の全地点で環境基準を達成していました。航空自衛隊松島飛行場についてはI類型では全地点で環境基準達成、II類型では7地点で環境基準を達成しており、環境基準の達成率はI及びII類型合わせて50.0%でした。

▼表2-4-4-3 航空機騒音に係る環境基準達成状況（平成22年度）

(仙台空港)

調査地域	測定地点数	航空機騒音に係る環境基準の地域類型別測定地点数			達成地点数		公共用飛行場周辺における航空機騒音による障害の防止等に関する法律に基づく区域の区別別測定地点数				公共用飛行場周辺における航空機騒音による障害の防止等に関する法律に基づく第1種区域外で75Wを超える地点数
		I類型	II類型	無指定	I類型	II類型	無指定	第1種区域	第2種区域	第3種区域	
名取市内	14	6	8	6	8	3	0	0	11	0	0
岩沼市内	16	3	13	3	13	3	0	0	13	0	0
合計	30	9	21	9	21	6	0	0	24	0	0

\*平成18年12月26日付け防衛施設庁告示第20号による指定一部解除後の区域による。

(航空自衛隊松島飛行場)

調査地域	測定地点数	航空機騒音に係る環境基準の地域類型別測定地点数			達成地点数			防衛施設周辺の生活環境の整備等に関する法律に基づく区域の区別別測定地点数			防衛施設周辺の生活環境の整備等に関する法律に基づく第1種区域外で75Wを超える地点数	
		I類型	II類型	無指定	I類型	II類型	無指定	第1種区域	第2種区域	第3種区域		
石巻市内	8	2	3	3	2	1	3	3	0	0	5	0
塩竈市内	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0
東松島市内	28	2	15	11	2	6	11	16	0	0	12	0
合計	37	4	18	15	4	7	15	19	0	0	18	0

(陸上自衛隊霞ヶ浦飛行場)

調査地域	測定地点数	航空機騒音に係る環境基準の地域類型別測定地点数			達成地点数	
		I類型	II類型	無指定	I類型	II類型
仙台市内	6	2	4	2	4	4
合計	6	2	4	2	4	4

### (4) 新幹線鉄道騒音等

新幹線鉄道騒音については「新幹線鉄道騒音に係る環境基準」が定められており、知事は地域類型の当てはめを新幹線鉄道沿線について行うこととされています。

新幹線鉄道騒音に係る環境基準の基準値はI類型70デシベル以下、II類型75デシベル以下とすることとされています。

新幹線鉄道に係る騒音・振動の測定は、沿線の土地利用状況、軌道構造、防音壁の種類等を考慮して、地域を代表すると認められる13ヶ所を選定しています。平成22年度は、騒音は36地点、振動

は17地点で測定を実施しました。

その結果、新幹線鉄道騒音の環境基準達成率は36.1%でした。達成地点の内訳は、I類型9地点(28.1%)、II類型4地点(100%)でした。

新幹線鉄道騒音については昨年度(38.9%)と比較して達成率が2.8ポイント低下しており、依然として環境基準の達成状況が低くなっています。今後も引き続き実態把握に努め、鉄道事業者に対し騒音防止対策の推進及び低周波音発生の未然防止等を要請していく必要があります。

一方、新幹線鉄道振動については、全ての地点で暫定指針値70デシベルを達成しました。

▼表2-4-4-4 航空機騒音に係る環境基準等達成状況

項目 年度	環境基準に基づく騒音測定結果				達成率	暫定指針に基づく振動測定結果		達成率		
	I類型		II類型			測定地点数	達成地点数			
	測定地点数	達成地点数	測定地点数	達成地点数						
平成20年	50	11	8	8	32.8%	30	30	100%		
平成21年	32	10	4	4	38.9%	15	15	100%		
平成22年	32	9	4	4	36.1%	17	17	100%		

## 2 静かな音環境等を目指して講じた施策

環境対策課

### (1) 工場・事業場対策

騒音規制法及び振動規制法では、騒音及び振動から生活環境を保全すべき地域を知事（指定都市にあってはその長）が指定するものとされています。指定地域内において法に定める「特定施設」を設置している「特定工場等」における事業活動及び法に定める「特定建設作業」に伴って発生する騒音・振動を規制するとともに、市町村長が県公安委員会等に対して道路交通騒音・振動について所要の措置を執るべきことを要請することができるとされています。

また、宮城県公害防止条例では、法指定地域外においても法の特定施設の騒音・振動を規制するとともに、法の特定施設以外の特定施設を追加し、追加した特定施設を設置している特定事業場については、指定地域内・外にかかわらず規制しています。

指定地域を有する市町村については当該市町村が、それ以外の市町村については県保健所がそれぞれ規制・指導に当たっています。

#### ① 騒音防止対策

騒音規制法に基づく指定地域は、平成22年度末現在で26市町村となっています。

騒音規制法に定める特定施設は、金属加工施設等11施設であり、さらに公害防止条例ではクーリングタワー等7施設を追加して計18施設について規制しています。

特定工場等から発生する騒音に関しては、特定工場等の敷地境界で規制基準の遵守義務が課せら

れしており、県あるいは市町村は特定工場等から発生する騒音が規制基準に適合しないことにより周辺の生活環境が損なわれると認められる場合には計画変更勧告、改善勧告を行うことができます。

平成22年度末現在で、騒音規制法及び公害防止条例に基づく届出件数は特定施設28,444件（特定工場・事業場6,142件）となっており、平成22年度に74件の立入検査を行い、苦情等に基づく16件の測定を行いました。（東日本大震災の影響により、未集計のため、平成22年度の届出件数、立入検査及び測定件数には、女川町の件数を含みません。）

#### ② 振動防止対策

振動規制法に基づく指定地域は、平成22年度末現在で騒音規制法指定地域と同じく26市町村となっています。

特定工場等から発生する振動に関しては、特定工場等の敷地境界で規制基準の遵守義務が課せられており、県あるいは市町村は特定工場等から発生する振動が規制基準に適合しないことにより周辺の生活環境が損なわれると認められる場合には計画変更勧告、改善勧告を行うことができます。

平成22年度末現在で、振動規制法及び公害防止条例に基づく届出件数は特定施設19,725件（特定工場・事業場3,408件）となっており、平成22年度に19件の立入検査を行い、苦情等に基づく10件の測定を行いました。（東日本大震災の影響により、未集計のため、平成22年度の届出件数、立入検査及び測定件数には、女川町の件数を含みません。）

## 第2部 環境保全施策の展開

▼表2-4-4-5 騒音に係る法律・条例に基づく規制

(平成23年3月31日現在)

		騒音規制法	宮城県公害防止条例		
指定地域	仙台市の都市計画区域及び石巻市他24市町村の都市計画法で定める用途地域(騒音に係る環境基準の指定地域に同じ)	県内全域			
規定対象	特定施設その他	金属加工機械等11種類	法律に定める11種類にクーリングタワー等7種類を加えた18種類		
規制・指導主体	特定建設作業騒音、自動車騒音	深夜営業騒音、拡声器騒音			
	指定地域を有する市町村	県保健所及び指定地域を有する市町村			
工場・事業場振動	区域区分	時間区分	昼間 (8:00~19:00)	朝(6:00~8:00) 夕(19:00~22:00)	夜間 (22:00~6:00)
	第1種区域	文教地区、第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域	50デシベル	45デシベル	40デシベル
	第2種区域	第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域、第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域	55デシベル	50デシベル	45デシベル
	第3種区域	近隣商業地域、商業地域、準工業地域	60デシベル	55デシベル	50デシベル
	第4種区域	工業地域	65デシベル	60デシベル	55デシベル
(備考)都市計画法に基づく用途地域の指定のない地域及び仙台市の一部の近隣商業地域については、公害防止条例施行規則に基づき「第2種区域」の規制基準を適用する。					
規制基準等	〔特定建設作業騒音〕		〔深夜営業騒音〕		
	規制種別	第1号区域	第2号区域	地域の区分	規制基準
	基準値	85デシベル(敷地境界線)		文教地区、第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域	40デシベル
	作業禁止時間	19:00~7:00	22:00~6:00	第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域、第1種住居地域、第2種住居地域	45デシベル
	1日当たりの作業時間	10時間以内	14時間以内	近隣商業地域、商業地域、準工業地域	50デシベル
	作業期間	連続6日以内		工業地域	55デシベル
	作業禁止日	日曜日その他の休日			
	(備考)	◇第1号区域：第1種、第2種及び第3種区域並びに第4種区域のうち学校、保育所、病院、図書館、老人福祉施設等の敷地80mまでの区域			
		◇第2号区域：指定地域のうち第1号区域以外の区域			
	〔自動車騒音の要請限度〕		〔拡声器騒音〕		
その他	区域の区分	昼間 (6:00~22:00)	夜間 (22:00~6:00)	規制種別	拡声器の設置場所
	a区域及びb区域のうち1車線を有する道路に面する区域	65デシベル以下	55デシベル以下	店頭・街頭	自動車
	a区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域	70デシベル以下	65デシベル以下	音量基準	1つの拡声器の放送音量又は他の拡声器の放送音量との複合音量として地上1.2mの高さで70デシベル以下
	b区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域及びc区域のうち車線を有する道路に面する区域	75デシベル以下	70デシベル以下	使用時間	8:00~19:00
	幹線道路に接する空間における特例	75デシベル以下	70デシベル以下	使用禁止区域	学校、保育所、病院、患者の収容施設のある診療所、図書館、特別養護老人ホームの周囲100m
(備考)		a区域：第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域		使用方法	□総幅員5m未満の道路においては設置しない □地上5m以上の位置での使用は拡声器の延長が10m以内の広場又は道路に落ちるようにする □1回10分以内とし、次の使用までに10分以上の休止時間をおく
a区域：第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域		b区域：第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域			□総幅員6.5m未満の道路の場合1地点において5分以内の使用 □総幅員5m未満の道路においては設置しない □1回10分以内とし、次の使用までに10分以上の休止時間をおく
c区域：近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域		女川町、南三陸町			
〔指定地域を有する市町村(26市町村)〕					
仙台市、石巻市、塩竈市、気仙沼市、白石市、名取市、角田市、多賀城市、岩沼市、登米市、栗原市、東松島市、大崎市、大河原町、村田町、柴田町、亘理町、松島町、七ヶ浜町、利府町、大和町、富谷町、大衡村、美里町、女川町、南三陸町					

## 第4章 安全で良好な生活環境の確保

▼表2-4-4-6 騒音に係る特定施設設置届出状況（平成22年度）

特 定 施 設 名	騒音規制法に基づく設置届出数		公害防止条例に基づく設置届出数		合 計	
	特定工場等数	特定施設数	特定工場等数	特定施設数	特定工場等数	特定施設数
1 金属加工機械	182	960	138	1,216	320	2,176
2 空気圧縮機及び送風機	1,479	8,244	664	4,477	2,143	12,721
3 土石用又は鉱物用破碎機	67	309	135	620	202	929
4 織機	6	166	9	15	15	181
5 建設用資材製造機械	47	85	48	103	95	188
6 紙物用製粉機	20	63	11	24	31	87
7 木材加工機械	209	566	146	551	365	1,117
8 抄紙機	4	13	1	14	5	27
9 印刷機械	218	755	31	155	249	910
10 合成樹脂用射出成形機	38	931	39	860	77	1,791
11 鋳型造型機	7	90	14	28	21	118
12 ディーゼルエンジン及びガソリンエンジン	-	-	89	301	89	301
13 クーリングタワー	-	-	893	2,022	893	2,022
14 パーナー	-	-	1,271	3,731	1,271	3,731
15 織維工業用機械	-	-	72	247	72	247
16 コンクリート管等製造機	-	-	68	184	68	184
17 金属製品製造機械	-	-	42	455	42	455
18 土石等加工機械	-	-	194	1,259	194	1,259
合 計	2,277	12,182	3,865	16,262	6,142	28,444

\*東日本大震災の影響により、未集計のため、女川町の件数を含まない。

▼表2-4-4-7 騒音に係る工場・事業場立入検査状況

区分 年度	立入件数	測定件数	処分件数
平成18年	156	35	0
平成19年	113	6	0
平成20年	69	12	0
平成21年	66	21	0
平成22年	74	16	0

\*東日本大震災の影響により、未集計のため、平成22年度の件数には女川町の件数を含まない。

▼表2-4-4-8 振動に係る法律・条例に基づく規制

(平成23年3月31日現在)

	振 動 規 制 法		宮 城 県 公 害 防 止 条 例				
指定地域	仙台市の都市計画区域及び石巻市他24市町村の都市計画法で定める用途地域		県内全域				
規定 対象	特定施設 その他の 特定建設作業振動、道路交通振動		法律に定める10種類に冷凍機等3種類を加えた13種類				
規制・指導 主体	指定地域を有する市町村		県保健所及び指定地域を有する市町村				
工場・事業場振動							
規制 基準 等	時間区分		昼間 (8:00~19:00)	夜間 (19:00~8:00)			
	第1種区域	文教地区、第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域、第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域	60デシベル	55デシベル			
	第2種区域	近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域	66デシベル	60デシベル			
(備考)都市計画法に基づく用途地域の指定のない地域及び仙台市の一部の近隣商業地域については、公害防止条例施行規則に基づき「第1種区域」の規制基準を適用する。							
その 他	[特定建設作業振動]		[指定地域を有する市町村 (26市町村)] 仙台市、石巻市、塩竈市、気仙沼市、白石市、名取市、角田市、多賀城市、岩沼市、登米市、栗原市、東松島市、大崎市、大河原町、村田町、柴田町、亘理町、松島町、七ヶ浜町、利府町、大和町、富谷町、大衡村、美里町、女川町、南三陸町				
	規制種別	第1号区域	第2号区域				
	基準値	乃デシベル (敷地境界線)					
その 他	作業禁止時間	19:00~7:00	22:00~6:00				
	1日当たりの作業時間	10時間以内	14時間以内				
	作業期間	連続 6日以内					
その 他	作業禁止日	日曜日その他の休日					
	(備考) ◇第1号区域：第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域、第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、近隣商業地域、商業地域及び準工業地域並びに工業地域のうち学校、保育所、病院、図書館、老人福祉施設等の敷地80mまでの区域 ◇第2号区域：指定地域のうち第1号区域以外の区域						
	[道路交通振動の要請限度]						
	区域の区分	昼間 (8:00~19:00)	夜間 (19:00~8:00)				
	第1種区域	65デシベル	60デシベル				
	第2種区域	70デシベル	65デシベル				

## 第2部 環境保全施策の展開

▼表2-4-4-9 振動に係る特定施設設置届出状況（平成22年度）

特 定 施 設 名	振動規制法に基づく設置届出数		公害防止条例に基づく設置届出数		合 計	
	特定工場等数	特定施設数	特定工場等数	特定施設数	特定工場等数	特定施設数
1 金属加工機械	150	1,283	107	1,242	257	2,525
2 圧縮機	565	2,328	422	1,897	987	4,225
3 土石用又は鉱物用破碎機等	54	317	135	607	189	924
4 織機	4	167	0	0	4	167
5 コンクリート製品製造機械	38	68	43	78	81	146
6 ドラムバー又はチッパー	49	97	57	134	106	231
7 印刷機械	68	170	22	82	90	252
8 ゴム・合成樹脂練用ロール機	4	108	8	65	12	173
9 合成樹脂用射出成形機	38	1,127	31	759	69	1,886
10 鋳型造型機	4	54	4	30	8	84
11 金属加工機械	—	—	6	43	6	43
12 ディーゼルエンジン	—	—	71	244	71	244
13 冷凍機	—	—	1,528	8,825	1,528	8,825
合 計	974	5,719	2,434	14,006	3,408	19,725

※東日本大震災の影響により、未集計のため、女川町の件数を含まない。

▼表2-4-4-10 振動に係る工場・事業場立入検査状況

区分	立入件数	測定件数	処分件数
平成18年	53	5	0
平成19年	23	4	0
平成20年	17	3	0
平成21年	7	2	0
平成22年	19	10	0

※東日本大震災の影響により、未集計のため、平成22年度の件数には女川町の件数を含まない。

### (2) 建設作業騒音等対策

騒音規制法及び振動規制法の指定地域を有する市町村では、この指定地域内で特定建設作業を行おうとする者に届出等を義務付けており、作業方法や作業時間等について規制しています。

騒音規制法及び振動規制法に定める特定建設作業については、規制基準等が定められており、指定市町村は、特定建設作業から発生する騒音・振動が規制基準に適合しないことにより周辺の生活環境が損なわれると認められる場合には、騒音・振動の防止の方法等に対し、改善勧告や改善命令等の措置を行なうことができます。また、作業時間や作業方法について違反した場合には改善指導がなされています。

平成22年度は、騒音規制法に基づく届出件数が379件、振動規制法に基づく届出件数が277件ありました。(東日本大震災の影響により、未集計のため、平成22年度の届出件数には、女川町の件数を含みません。)

▼表2-4-4-11 騒音に係る特定建設作業届出件数

特 定 建 设 作 業	平成20年度	平成21年度	平成22年度
1 くい打機、くい抜機又はくい打くい抜機を使用する作業	44	43	76
2 じょう打機を使用する作業	0	0	0
3 さく岩機を使用する作業	244	201	195
4 空気圧離機を使用する作業	14	24	29
5 コンクリートプラント又はアスファルトプラントを設けて行う作業	1	2	0
6 バックホウを使用する作業	34	59	68
7 トラクターショベルを使用する作業	0	0	7
8 ブルドーザーを使用する作業	2	4	4
合 計	339	333	379

※東日本大震災の影響により、未集計のため、平成22年度の届出件数には女川町の件数を含まない。

▼表2-4-4-12 振動に係る特定建設作業届出件数

特 定 建 设 作 業	平成20年度	平成21年度	平成22年度
1 くい打機、くい抜機又はくい打くい抜機を使用する作業	91	72	91
2 銀球を使用して建築物その他の工作物を破壊する作業	0	0	0
3 鋪装版破碎機を使用する作業	0	1	1
4 ブレーカーを使用する作業	213	172	185
合 計	304	245	277

※東日本大震災の影響により、未集計のため、平成22年度の届出件数には女川町の件数を含まない。

### (3) 自動車交通騒音対策

自動車騒音の常時監視は、知事（政令市にあってはその長）の責務とされており、県ではG I Sによる自動車騒音面的評価システムを用いて、県内の主要路線における環境基準の達成状況を算出しています。

また、県では高速自動車道等について、騒音等の問題が生じた場合に、沿道市町村、東日本高速道路株式会社及び宮城県道路公社と連携し、騒音等防止対策の推進と効率化を図るため「高速自動車道騒音等防止対策実施要領」(以下、「対策要領」という。)を定めています。対策要領の適用範囲は東北及び山形自動車道、仙台東部道路、三陸自動車道等の高規格道路となっており、毎年関係機関の会議を開催し、測定結果の報告、結果に基づく騒音防止対策の要請を行っています。

さらに、県は新幹線及び高速自動車道を持つ10県で構成する「東北、上越、北陸新幹線、高速自動車道公害対策10県協議会」の会員として、毎年、東日本高速道路株式会社に対して高速自動車道に

係る騒音対策の推進について要請を行っています。

東日本高速道路株式会社及び宮城県道路公社では、騒音防止対策として、遮音壁の設置及び高機能（低騒音）舗装を実施しており、平成22年度末までに東日本高速道路株式会社が講じた防音対策は、遮音壁の設置が総延長36.4km（上下線別）、高機能（低騒音）舗装の施工が519km（一車線換算）、宮城県道路公社が講じた防音対策は遮音壁の設置が6.8km（上下線別）、高機能（低騒音）舗装の施工が77.0km（一車線換算）でした。

#### （4）航空機騒音対策

県及び関係市は、周辺地域への航空機騒音の影響把握のため、通年測定や短期測定により環境基準の達成状況や騒音低減対策の効果について調査を行っています。

県が毎年開催する「仙台空港航空機騒音対策会議」及び「松島飛行場航空機騒音対策会議」で測定結果を報告し、関係機関に周知しています。

航空機騒音対策としては、発生源対策の他、騒音軽減運航方式の導入や空港周辺対策等が実施されています。

発生源対策は、国際民間航空条約を踏まえた「航空法」（昭和27年法律第23号）に基づく航空機の耐空証明制度として実施されており、航空機の型式証明検査に騒音基準の適合証明が盛り込まれています。仙台空港では、現在B767-200/300等の低騒音機への代替が推進されています。

騒音軽減運航方式については、仙台空港では、滑走路の一方に人家がない場合、その方向に離着陸を行う優先滑走路方式、人家を避けた飛行経路を飛行する優先飛行経路方式、急上昇方式等が適宜採用されています。

航空機騒音の影響が及ぶ空港周辺地域については、学校、病院等の障害防止工事及び共同利用施設の整備の助成、また、航空機騒音の影響の大きさに応じ住宅防音工事、移転補償、緩衝緑地の整備等が行われています。

#### （5）鉄道騒音対策

県では、沿線市町村の協力を得て、東北新幹線鉄道沿線に定点を定め、毎年騒音・振動測定を実施しており、県が毎年開催する「東北新幹線鉄道騒音等対策会議」で測定結果を報告し、関係機関に周知しています。

さらに、県は新幹線及び高速自動車道を持つ10県で構成する「東北、上越、北陸新幹線、高速自動車道公害対策10県協議会」の会員として、毎年、東日本旅客鉄道株式会社等に対して新幹線鉄道に係る騒音対策の推進について要請を行っています。

新幹線騒音対策としては、車両単体対策、構造物対策等が実施されています。

車両単体対策としては、パンタグラフ数の削減、カバー取り付けによる風切音やアーク音の低減、先頭形状の変更による騒音・低周波音対策が行われています。

構造物対策としては、新幹線鉄道騒音の環境基準の達成状況が思わしくなかったことから、当面75デシベル以下とすることを目標に、住宅の集合状況に応じた対策が昭和60年度から段階的に講じられています。

構造物対策としては、具体的には吸音板設置、防音壁嵩上げ、逆L型防音壁設置、レール削正等が行われています。

また、新幹線の高速化に伴い、トンネル出入口からの低周波音により家屋内の家具ががたつく等の苦情が生じています。低周波音対策としては、緩衝工の設置等の対策が講じられています。

新幹線以外の在来鉄道については、新設又は高架化等のように環境が急変する場合の騒音の未然防止の観点から、平成7年12月に「在来鉄道の新設又は大規模改良に際しての騒音対策の指針」が定められ、沿線地域の環境保全が図られています。

#### （6）深夜営業騒音対策

カラオケに代表される深夜営業騒音の防止を図るため、公害防止条例により飲食店営業等を対象に規制を行っており、県及び市町村では立入検査を実施するなどして指導を行っています。

▼表2-4-13 深夜営業騒音規制状況（平成22年度）

苦情発生件数			苦情発生地域の内訳					立入検査件数		
音量制限	使用禁止	計	住居系	商工業系	無指定	計	苦情立入	測定	計	
13	11	24	11	10	0	21	15	8	23	

\*東日本大震災の影響により、未集計のため、女川町の件数を含まない。